



### **Groupe Eurotunnel choisit de nouveau les batteries Saft pour leur fiabilité et longévité éprouvées pour ses navettes dans le tunnel sous la Manche**

*Les batteries à base de nickel de dernière génération de Saft dédiées aux applications ferroviaires équiperont l'ensemble de la flotte des Navettes d'Eurotunnel en remplacement de batteries Saft installées depuis près de 20 ans et qui ont affiché d'excellentes performances.*

**Paris, le 1<sup>er</sup> juillet 2013** – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie, pour l'industrie, vient de remporter un contrat de grande ampleur auprès de Groupe Eurotunnel pour rééquiper l'ensemble de sa flotte de Navettes passagers et fret avec la toute dernière génération de batteries à base de nickel pour applications ferroviaires. La fiabilité et la remarquable longévité des batteries Saft qui assurent efficacement l'alimentation de secours des Navettes depuis près de 20 ans ont joué un rôle clé dans cette décision.

Le système de Navettes d'Eurotunnel (*Le Shuttle*) transporte 2,5 millions de voitures et 1,5 million de camions chaque année entre Calais et Folkestone, ce qui en fait le leader mondial du ferroutage. Depuis l'ouverture du service de Navettes camions en juillet 1994, Eurotunnel a transporté près de 19 millions de poids lourds, 244 millions de tonnes de marchandises à bord et 172 millions de passagers.

*«Soucieux d'équiper les Navettes avec des produits de haute technologie recyclables, soucieux de sécurité, nous devons être absolument certains, qu'en cas de besoin, les batteries embarquées assureront une alimentation de secours d'une totale fiabilité afin de garantir la continuité des services vitaux pour le confort des passagers. Les performances exceptionnelles de Saft et le fait que la fabrication de ces batteries soit réalisée en France, nous ont convaincus que ces batteries de nouvelle génération répondront durablement à ces besoins», déclare Nicolas Chochoy, Chef de projet chez Groupe Eurotunnel.*

John Searle, Président du directoire du groupe Saft, a remarqué : *«Ce contrat de remplacement des batteries de la Navette témoigne de la fiabilité et de la longévité remarquables de notre flotte existante de batteries, ainsi que du haut niveau de service et des excellentes relations de travail que Saft a nouées avec Groupe Eurotunnel.»*

La plus grande partie du voyage effectué par Eurotunnel étant accompli sous la Manche, la fiabilité de l'alimentation de secours est encore plus cruciale que pour les services ferroviaires classiques. Afin de garantir le confort et la sécurité des passagers, Eurotunnel fait confiance aux batteries Saft en appui aux systèmes embarqués essentiels comme la ventilation, les panneaux d'affichage, l'ouverture des portes et l'éclairage, la détection d'incendie, les systèmes vidéos, radios et informatiques, ainsi que l'alimentation des fonctions auxiliaires de démarrage comme la levée du pantographe.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

Les batteries de nouvelle génération qui seront installées sur les Navettes ont été spécialement développées par Saft pour conjuguer de hautes performances, une grande fiabilité et une durée de vie de 15 ans et plus dans un conditionnement compact, entièrement recyclable, qui constitue la solution idéale et économique de remplacement ou d'amélioration du matériel roulant existant. Au total, 200 des nouvelles batteries seront installées sous les véhicules de la Navette pour remplacer les batteries actuelles de Saft, qui seront recyclées.

### **A propos de Saft**

*Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 4000 salariés présents dans 18 pays, nos 15 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.*

*Pour toute information complémentaire, consulter le site [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)*

### **A propos de Groupe Eurotunnel**

*Eurotunnel (Euronext Paris : GET et London Stock Exchange : GETS) gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de Navettes, des Navettes fret transportant des camions et des Navettes passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. Cette liaison terrestre unique est devenue un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni. Eurotunnel exerce également une activité de fret ferroviaire au travers de sa filiale Europorte, qui propose une large gamme de services de fret ferroviaire intégrés. [www.eurotunnelgroup.com](http://www.eurotunnelgroup.com)*

### **Contact presse :**

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations investisseurs  
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Marie-Christine Guihéneuf, Saft IBG Communication Manager  
Tél. : + 33 1 49 93 17 16, e-mail : [marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com](mailto:marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com)

### **FTI Consulting Strategic Communications**

Caroline Guilhaume, Tél.: +33 1 47 03 68 10, [caroline.guilhaume@fticonsulting.com](mailto:caroline.guilhaume@fticonsulting.com)  
Astrid VILLETTE, Tel: ++33 1 47 03 69 51, [astrid.villette@fticonsulting](mailto:astrid.villette@fticonsulting)