



Les batteries embarquées de Saft vont assurer à Hyundai Rotem le bon fonctionnement des nouvelles rames du métro de Hyderabad

Les batteries MATRICS MRX compactes et légères de Saft assurent la sécurité et le confort des passagers à bord des nouveaux trains à trois rames qui entreront en service en 2015 pour le métro d'Hyderabad.

Paris, le 18 juillet 2013 - Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, a signé un important contrat avec Hyundai Rotem pour la fourniture de batteries embarquées pour les 57 trains en cours de construction du nouveau métro d'Hyderabad qui permettra de réduire le trafic et la pollution dans l'une des métropoles à plus forte croissance en Inde. La commande des batteries MRX, à base de nickel, permet à Saft de confirmer son succès dans les projets majeurs de transport urbain en Asie, incluant notamment la ligne « West Island » de Hong Kong, les lignes 10 et 11 du métro de Shanghai et les métros de Pékin et Nanjing.

Hyderabad, capitale de l'état indien de l'Andhra Pradesh, compte actuellement 8 millions d'habitants, chiffre qui devait atteindre 13,6 millions d'ici 2021. Cette croissance rapide, l'augmentation du niveau de vie et l'absence d'un système de transport urbain se traduisent par une augmentation massive de l'utilisation des véhicules particuliers, provoquant des embouteillages fréquents et des niveaux de pollution élevés. Le déploiement d'un nouveau métro de 72 km dans trois zones à forte densité de trafic devrait aider à résoudre cette situation.

Hyundai Rotem, le spécialiste du véhicule ferroviaire coréen, a remporté un contrat d'environ 335 millions de dollars pour la fourniture du matériel roulant pour le nouveau métro qui devrait entrer en service en 2015. D'ici 2017, le métro transportera 1,7 millions de passagers par jour, pour atteindre 2,2 millions d'ici 2024.

Les deux systèmes batteries Saft développés pour le ferroviaire comprenant chacun 76 batteries MRX seront installés par Hyundai Rotem sur les 57 trains où ils fourniront une alimentation de secours fiable jusqu'à 60 minutes pour soutenir l'éclairage de sécurité, la climatisation, le fonctionnement des portes et les systèmes de communication en cas de rupture de l'alimentation électrique principale. La nouvelle filiale mondiale AMCO Saft India Ltd, avec son usine inaugurée à Bidadi, près de Bangalore en janvier 2013, assurera la coordination efficace du projet entre Saft et Hyundai Rotem.

"Aux heures de pointe, les nouvelles rames de métro seront à quai toutes les 3 à 5 minutes, donc la fiabilité de tous les systèmes embarqués est absolument essentielle», a déclaré Sejin Park, de l'équipe achats de Hyundai Rotem. «Nous avons été impressionnés par les performances exceptionnelles de fiabilité et de longue durée de vie des batteries MRX Saft déjà opérationnelles dans le cadre de projets de métros. La présence d'un niveau de qualité de service élevé apporté par son usine locale de Bangalore, a rendu le choix de Saft évident pour notre projet à Hyderabad ".

«Ce contrat majeur avec Hyundai Rotem pour les rames du métro de Hyderabad confirme le positionnement de Saft en tant que fournisseur stratégique de batteries pour les projets majeurs de métros actuellement en croissance en Asie», dit M. Patil GS, Directeur d'Amco Saft à Bangalore. "En



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

particulier, les opérateurs reconnaissent que la combinaison de la fiabilité et de la durabilité, conjuguée à une maintenance réduite et facile est rendue possible par la technologie à base de nickel de Saft qui représente la meilleure solution pour garantir un coût total de possession bas (CTO)."

Les batteries MRX de Saft répondent aux besoins de la nouvelle génération de matériel roulant qui exige des performances élevées dans un coffre compact et léger permettant aux fabricants de train d'optimiser l'espace disponible et limité, pour les batteries embarquées. La conception du MRX offre également une fiabilité exceptionnelle, de haute qualité, un entretien réduit, une longue vie et un coût total de possession optimisé, même avec les températures extrêmes de l'Inde.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 3800 salariés présents dans 18 pays, nos 15 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir. Pour toute information complémentaire, consulter le site www.saftbatteries.com

###

Contacts presse :

Jill Ledger, Directrice de la Communication et des relations institutionnelles
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Catherine Jouatel, Responsable communication corporate
Tél. : + 33 1 49 93 17 68, e-mail : catherine.jouatel@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Saft IBG Communication Manager,
Tel: + 33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

FTI Consulting Strategic Communications
Caroline Guilhaume, Tél. : +33 1 47 03 68 10, caroline.guilhaume@fticonsulting.com
Astrid Villette, Tél. : +33 1 47 03 68 10, astrid.villette@fticonsulting.com