



Saft fait une percée importante dans le marché des grues portiques mobiles hybrides du port de Houston avec ses batteries Li-ion

Les batteries Li-ion de Saft permettront à MJ EcoPower Hybrid Systems (une division de Mi-Jack Products) de proposer une option plus verte pour ses grues portiques mobiles sur pneus grâce à une motorisation hybride diesel-électrique innovante qui économise jusqu'à 70% de carburant

Paris, le 24 juillet 2013 – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, vient de signer un contrat de fourniture de batteries de pointe au lithium-ion (Li-ion) avec MJ EcoPower Hybrid Systems pour équiper quatre nouvelles grues portiques sur pneus à motorisation hybride desservant le port de Houston au Texas, aux États-Unis. Ce contrat représente pour Saft une percée décisive sur le marché américain des grues portiques hybrides montées sur pneus, un marché appelé à se développer car les opérateurs cherchent à réduire leurs coûts de carburant tout en diminuant les émissions. Jusqu'à 600 grues portiques sur pneus actuellement en service dans les ports américains pourraient être équipées de systèmes de motorisation hybride, et environ 150 nouvelles grues portiques sont construites chaque année pour le marché mondial.

Les grues portiques mobiles sur pneus jouent un rôle important dans la logistique des ports, où elles servent à transporter et empiler les conteneurs de transport lors du chargement et du déchargement des bateaux. Habituellement, les moteurs électriques des fonctions de déplacement et de levage sont alimentés en permanence par un générateur diesel qui est souvent maintenu au ralenti pour que la grue portique soit toujours opérationnelle. MJ EcoPower Hybrid Systems a développé une solution alternative innovante pour ses systèmes EcoCrane®, qui remplace le générateur traditionnel (dont la puissance nominale va généralement de 400 à 750 kW) par un générateur diesel bien moins puissant de 100 à 150 kW, associé à une unité de stockage de l'énergie par batteries.

Dans de précédentes installations portuaires et ferroviaires, les systèmes EcoCrane® dotés de batteries au plomb ont permis d'économiser jusqu'à 70% de carburant et de réduire de 87 à 98% les émissions, selon les catégories. Le fonctionnement uniquement par batterie rend aussi les grues portiques bien plus silencieuses, ce qui réduit les nuisances sonores et améliore les conditions de travail des opérateurs, ainsi que la réactivité des machines.

En ce qui concerne les grues portiques de Houston, MJ EcoPower Hybrid Systems franchit une nouvelle étape en remplaçant les batteries plomb de son système EcoCrane® par des batteries Saft Li-ion qui fourniront la puissance d'exploitation normale et stockeront l'énergie captée lorsque la grue portique fait descendre les conteneurs. Le petit générateur diesel servira uniquement à recharger les batteries lorsque cela sera nécessaire, il sera éteint la moitié du temps environ.

Alain Coadou, Responsable Marché Marine de Saft, déclare : « *Le stockage d'énergie efficace et fiable assuré par la technologie Li-ion de Saft a déjà fait ses preuves dans de multiples applications hybrides dans le monde, notamment dans le secteur maritime et l'alimentation de secours. Avec cette nouvelle application pour les systèmes hybrides de MJ EcoPower Hybrid Systems, nous réalisons une importante percée sur le marché américain des grues portiques hybrides.* ».



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les grues portiques à batteries du port de Houston exploitent la technologie Li-ion de Saft développée pour assurer un stockage de l'énergie sans maintenance dans un volume réduit, associant une haute fiabilité opérationnelle sur des milliers de cycles à une remarquable efficacité énergétique. Saft fournit une solution de stockage de l'énergie totalement intégrée, contenant des systèmes de gestion des batteries.

L'agence de protection de l'environnement américaine (USEPA) a déjà décerné le *Clean Air Excellence Award* au système EcoCrane® de MJ EcoPower Hybrid Systems et a reconnu, en juin, que les systèmes EcoCrane® intégraient une technologie qui réduit les émissions et optimise la consommation de carburant.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 3800 salariés présents dans 18 pays, nos 15 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.

Pour toute information complémentaire, consulter le site www.saftbatteries.com

###

Contacts presse :

Jill Ledger, Saft : Directrice de la Communication et des relations institutionnelles
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Yannick Chartier, Saft : Spécialiste du développement des activités Espace, Défense et Marine
Tél. : + 33 5 49 55 58 11, e-mail: yannick.chartier@saftbatteries.com

European Press Agency: FTI Consulting Strategic Communications
Caroline Guilhaume, Tel.: +33 1 47 03 68 17, caroline.guilhaume@fticonsulting.com
Astrid Villette, Tel.: +33 1 47 03 69 51, astrid.villette@fticonsulting.com