



### **Kalmar Motor sélectionne la technologie de batterie Li-ion de Saft pour alimenter le premier tracteur hybride au monde destiné aux avions à fuselage extra-large**

*Un système batterie Li-ion de Saft assurera l'alimentation du premier tracteur mondial à motorisation hybride pour avions à fuselage extra-large de Kalmar Motor, qui propose un nouvel appareil à faibles émissions pour les manoeuvres au sol dans l'un des principaux aéroports allemands.*

**Munich, le 9 octobre 2013** – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, vient de remporter un contrat auprès de Kalmar Motor, spécialiste des tracteurs d'avions, pour la fourniture d'un système de batterie de pointe lithium-ion (Li-ion) destiné au premier tracteur mondial à motorisation hybride pour appareils à fuselage extra-large. Le contrat de fourniture pour le TBL 800, qui sera prochainement testé dans l'un des plus grands aéroports allemands, représente pour Saft une importante percée dans le secteur des manoeuvres au sol dans les aéroports. Ce secteur est à la fois très dynamique, avec un total mondial de 5,7 milliards de passagers accueillis dans les aéroports en 2012 – en progression de 4,4 % par rapport à 2011 – et est confronté à de nouveaux défis; allier efficacité énergétique et minimiser les émissions polluantes.

Les tracteurs de remorquage au sol jouent un rôle indispensable dans les aéroports car ils permettent de déplacer les gros porteurs de leur hangar à la porte d'embarquement et de les faire reculer pour préparer le roulage au sol jusqu'à la piste de décollage. Une fiabilité totale, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, quelles que soient les conditions météorologiques, est cruciale. En effet, l'opération doit être réalisée dans une fenêtre très étroite d'une vingtaine de minutes et tout retard peut perturber les horaires des vols. Kalmar Motor a été le pionnier mondial du concept du tracteur sans barre de remorquage (TBL). La société développe maintenant un TBL 800 hybride de nouvelle génération adapté aux avions à fuselage extra-large tels que l'Airbus 380, grâce auquel les aéroports pourront réduire leur flotte de tracteurs à motorisation diesel, afin de répondre aux exigences croissantes de diminution des émissions polluantes.

L'énergie stockée par le système batterie Li-ion de Saft alimentera la chaîne de traction électrique du TBL 800 tout au long de son service, qui commence tôt le matin pour se finir tard le soir, cela grâce à la capacité de recharge rapide de la batterie Li-ion qui facilite la récupération d'énergie au freinage et la charge au cours des pauses. Pour une sécurité totale, le TBL 800 est également équipé d'un moteur diesel qui permet de charger la batterie avant qu'elle soit totalement déchargée et évite ainsi tout risque d'immobilisation du véhicule.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

*« L'alimentation hybride, qui allie le stockage de l'énergie assuré par la technologie Li-ion de Saft à des générateurs diesel, est déjà largement éprouvée dans une grande diversité d'applications de manutention, notamment les grues portiques portuaires. Nous sommes ravis de cette nouvelle opportunité que nous donne Kalmar Motor de nous développer dans le secteur des manœuvres d'avions au sol dans le cadre de notre stratégie dans les véhicules industriels » a déclaré Olivier Amiel, Directeur de l'activité Véhicules de Saft.*

Le système batterie du TBL 800 de Kalmar Motor fera appel à la technologie Li-ion de Saft développée pour assurer un stockage de l'énergie sans maintenance dans un faible volume, alliant une grande fiabilité opérationnelle sur des milliers de cycles et une remarquable efficacité énergétique. Saft fournit une solution de stockage de l'énergie totalement intégrée, comprenant le système de gestion des batteries. La première unité de démonstration sera déployée prochainement dans un grand aéroport allemand.

### **À propos de Saft**

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 4000 salariés présents dans 18 pays, nos 15 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.

Pour toute information complémentaire, consulter le site [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)

### **Contacts presse :**

#### **Saft**

Jill Ledger, Directrice de la Communication i et des Relations Institutionnelles  
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG,  
Tél. : + 33 1 49 93 17 16, e-mail : [marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com](mailto:marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com)

#### **FTI Consulting Strategic Communications**

Caroline Guilhaume, Tél. : +33 1 47 03 68 10 : [caroline.guilhaume@fticonsulting.com](mailto:caroline.guilhaume@fticonsulting.com)  
Astrid Villette, Tél. : +33 1 47 03 68 10 : [astrid.villette@fticonsulting.com](mailto:astrid.villette@fticonsulting.com)