



Safran : croissance du chiffre d'affaires de 10 % au 3^{ème} trimestre 2013

Les perspectives pour l'exercice 2013 sont confirmées

Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées^[1].
Les définitions sont disponibles dans les Notes en page 8 de ce communiqué.

CHIFFRES CLÉS DU 3^{ÈME} TRIMESTRE 2013

- **Le chiffre d'affaires ajusté au 3^{ème} trimestre 2013 s'établit à 3 437 M€** en hausse de 9,7 % sur une base publiée et de 10,9 % sur une base organique par rapport au 3^{ème} trimestre 2012.
- **Les activités d'Aéronautique (propulsion et équipements)** ont continué de bénéficier de la croissance des activités de services pour moteurs civils et du dynamisme des activités de première monte. Le chiffre d'affaires des activités de **Défense** progresse légèrement et celui des activités de **Sécurité** accuse un léger repli en raison d'effets de change défavorables.
- **L'activité de services pour moteurs civils^[2]** affiche un chiffre d'affaires robuste au 3^e trimestre 2013, **en augmentation de 45,2 %** en USD, comparé à une activité particulièrement faible au 3^e trimestre 2012.
- **Les perspectives de chiffre d'affaires ajusté et d'EBIT ajusté pour l'exercice 2013 sont confirmées.** Concernant le cash flow libre, le cash flow lié à l'activité devrait être conforme aux objectifs, mais une incertitude persiste quant au rythme des paiements (dont des avances et acomptes) de plusieurs Etats clients au 4^{ème} trimestre.

CHIFFRES CLÉS POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 2013

- **Le chiffre d'affaires ajusté pour les neuf premiers mois de 2013 s'établit à 10 503 M€** en hausse de 10 % sur une base publiée et de 10,1 % sur une base organique par rapport à 2012.
- **Les activités de services pour moteurs civils (en USD) ont augmenté de 25,5 %.** Cette croissance résulte d'un niveau d'activité élevé et d'un effet de base favorable sur la période.

FAITS MARQUANTS

- **Commandes de moteurs LEAP :** Pegasus Airlines (75 Airbus A320neo / A321neo), WestJet Airlines (65 Boeing 737 MAX). Au 30 septembre 2013, le carnet de commandes de moteurs LEAP compte près de 5 500 unités (commandes et intentions d'achat).
- **Essais au sol des moteurs LEAP :** CFM International a annoncé que les essais au sol ont démarré le 4 septembre pour le moteur LEAP-1A, qui équipera l'Airbus A320neo, conformément au calendrier de développement.
- **Silvercrest :** Safran a annoncé que le Silvercrest a été retenu par Dassault Aviation pour motoriser son nouveau Falcon 5X (rendant public un accord confidentiel antérieur). Safran livrera l'ensemble du système propulsif intégré, dont la nacelle et l'inverseur de poussée. Le Silvercrest a également été choisi par Cessna pour équiper le Citation Longitude.



- **Turbines d'hélicoptères** : Safran a finalisé l'acquisition de la participation de 50 % de Rolls-Royce dans le programme de turbines d'hélicoptères RTM322 que les deux partenaires détenaient en commun et procède à l'intégration des activités acquises. Safran a également annoncé un contrat de services d'un montant de 367 MGBP (environ 425 M€) pour l'entretien des moteurs RTM322 équipant les hélicoptères Merlin et Apache du ministère de la Défense britannique.
- **Défense** : la DGA a confié à Sagem le marché de modernisation du Système Inertiel de Navigation et d'Alignement (SINA) du porte-avions Charles-de-Gaulle.
- **Sécurité** : Morpho a conclu un contrat avec INTERPOL pour fournir des systèmes d'identification biométrique automatisés et des solutions de sécurité de dernière génération destinées au futur Complexe mondial INTERPOL pour l'innovation (CMII), ainsi que pour collaborer dans le domaine de la sécurité aux frontières.
- **Sécurité** : L'aéroport international de Nice-Côte d'Azur a acquis quatre systèmes de détection d'explosifs (EDS) à haut débit CTX 9800 DSi™ pour le contrôle des bagages enregistrés et devient donc le premier aéroport en Europe continentale à vérifier tous les bagages de soute des passagers à l'aide d'EDS de dernière génération.
- **Globe Motors** : Safran a finalisé la vente de Globe Motors à Allied Motion sur la base d'une valeur d'entreprise évaluée à 90 MUSD.

Paris, le 24 octobre 2013 - Safran (NYSE Euronext Paris : SAF) publie aujourd'hui son chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2013.

COMMENTAIRES DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Jean-Paul Herteman a déclaré :

« Le dynamisme du marché aéronautique continue de porter la croissance de nos activités de propulsion et équipements. L'accélération du rythme d'assemblage des nouveaux avions se répercute sur nos livraisons de première monte, et notre base installée de moteurs et d'équipements alimente la croissance de nos activités de services. Ces dernières enregistrent désormais une progression supérieure à celle des activités de première monte, ce qui confirme nos attentes. Nos activités de services pour moteurs civils ont enregistré une très forte croissance, ce qui nous place en bonne position pour réaliser nos perspectives pour l'exercice 2013, malgré une base de comparaison défavorable au 4^{ème} trimestre.

Le chiffre d'affaires de nos activités de Sécurité est exposé à différentes monnaies étrangères (dollar US, réal brésilien, roupie indienne) dont la récente dépréciation affecte la performance publiée. La poursuite de la croissance aux États-Unis, où nous réalisons la plupart de nos activités avec les administrations des États et des collectivités locales, et l'amélioration des perspectives pour la détection et les e-documents contrastent avec la faiblesse de certaines activités historiques de Sécurité de Safran.

Safran a continué à mettre en œuvre sa stratégie de développement dans le domaine des turbines d'hélicoptères en finalisant la transaction qui place le programme RTM322 sous le contrôle de Turbomeca. En outre, dans le cadre d'un contrat de six ans, Turbomeca assurera l'entretien des moteurs RTM322 équipant les hélicoptères Merlin et Apache du ministère de la Défense britannique.

Notre performance sur neuf mois conforte les perspectives du Groupe pour 2013 et témoigne d'une dynamique positive qui devrait se poursuivre au cours des années à venir. »



CHIFFRE D'AFFAIRES DU 3ÈME TRIMESTRE 2013

Forte croissance du chiffre d'affaires. Au 3^{ème} trimestre 2013, le chiffre d'affaires de Safran s'élève à 3 437 M€, contre 3 134 M€ au 3^{ème} trimestre 2012, représentant une hausse de 9,7 % sur un an. Sur une base organique (hors impact des acquisitions et des effets de change), le chiffre d'affaires du Groupe augmente de 10,9 %.

Le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2013, en hausse de 303 M€ sur une base publiée, reflète la croissance à deux chiffres de l'Aéronautique (propulsion et équipements), la légère progression du chiffre d'affaires des activités de Défense et un léger repli des activités de Sécurité.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2013 a augmenté de 343 M€, y compris 6 M€ liés à la pleine propriété, depuis le 1^{er} septembre 2013, du programme de turbines d'hélicoptères RTM322 auparavant détenu conjointement avec Rolls-Royce. La croissance organique a été calculée à taux de change constants et après déduction des chiffres 2013 de la contribution des activités acquises, dans la mesure où elles n'avaient pas été intégralement consolidées dans le périmètre 2012. Les calculs suivants ont donc été appliqués :

Croissance publiée		9,7 %
Impact des acquisitions et activités nouvellement consolidées	48 M€*	(1,6) %
Effet de change	(88) M€	2,8 %
Croissance organique		10,9 %

*GEPS: 43 M€

L'effet de change défavorable de (88) M€ constaté sur le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2013 traduit un effet de conversion globalement négatif des devises étrangères, notamment du dollar US, de la livre sterling, du dollar canadien, du réal brésilien et de la roupie indienne. Le taux de change spot moyen du Groupe est de 1,32 USD pour 1 € au 3^{ème} trimestre 2013, contre 1,25 USD pour 1 € à la même période il y a un an. Le taux de couverture du Groupe est de 1,29 USD pour 1 € au 3^{ème} trimestre 2013, contre 1,32 USD pour 1 € au 3^{ème} trimestre 2012.

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ DU 3ÈME TRIMESTRE 2013

▪ Propulsion aéronautique et spatiale

Les activités de Propulsion aéronautique et spatiale enregistrent un chiffre d'affaires de 1 815 M€ au 3^{ème} trimestre 2013, en hausse de 11,0 % par rapport aux 1 635 M€ enregistrés à la même période l'année précédente. Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 12,9 %. Cette progression a été réalisée principalement grâce à l'aviation commerciale. Les activités de services pour moteurs civils, en augmentation de 45,2 % (en USD) par rapport au 3^{ème} trimestre 2012, ont enregistré une croissance modérée par rapport au 2^{ème} trimestre 2013. Les opérations de maintenance sur les moteurs CFM56 récents et sur les moteurs GE90 ont fortement contribué à cette dynamique de croissance, qui a toutefois été atténuée par la baisse du niveau de maintenance sur les moteurs CFM56 matures. Le chiffre d'affaires des activités de première monte a continué de bénéficier du rythme accru d'assemblage des avions monocouloirs, ainsi que des effets favorables du mix et du volume pour les modules de moteurs de forte puissance.

Sur les neuf premiers mois de l'année, les activités de services pour moteurs civils (en USD) ont augmenté de 25,5 %. Cette croissance est essentiellement liée aux premières révisions des moteurs CFM56 récents et des GE90. Elle bénéficie également d'un effet de base favorable, alors que le 4^e trimestre 2013 n'en profitera pas.



Les livraisons de moteurs CFM56 au 30 septembre s'établissent à 1 145 unités, en hausse de 8 % par rapport à l'an dernier et en ligne avec les prévisions de livraisons d'environ 1 450 moteurs en 2013.

▪ **Équipements aéronautiques**

Les activités d'équipements aéronautiques réalisent un chiffre d'affaires de 990 M€ au 3^{ème} trimestre 2013, en hausse de 16,5 % (14,9 % sur une base organique) par rapport aux 850 M€ enregistrés au 3^{ème} trimestre 2012.

Cette croissance s'explique principalement par une activité plus soutenue du programme Boeing 787 (systèmes d'atterrissage et de câblage) et des programmes Airbus A320 et A330 (systèmes d'atterrissage et de câblage et inverseurs de poussée). Ce trimestre, les livraisons de nacelles pour A380 ont augmenté (+8 unités) par rapport au 3^{ème} trimestre 2012, portant le total des livraisons des neuf premiers mois à un niveau identique à celui de la même période en 2012. Les livraisons de nacelles pour les avions régionaux et avions d'affaires ont continué de croître. Les activités de freins carbone ont enregistré une croissance modérée, la hausse du chiffre d'affaires lié aux avions monocouloir étant partiellement neutralisée par l'accélération des retraits en service de gros porteurs.

▪ **Défense**

Le chiffre d'affaires des activités de Défense au 3^{ème} trimestre 2013 s'établit à 278 M€, en hausse de 0,7 % (2,2 % sur une base organique) comparé à 276 M€ il y a un an. Le chiffre d'affaires des activités d'avionique progresse essentiellement grâce à une solide activité en navigation inertielle, en particulier la maintenance et les réparations. Le chiffre d'affaires des activités d'optronique est stable par rapport au 3^{ème} trimestre 2012. Les livraisons à l'armée française du système de modernisation du combattant FELIN (Fantassin à Équipement et Liaisons Intégrées) ont continué sur le même rythme que l'an dernier, avec un nouveau régiment équipé.

▪ **Sécurité**

Les activités de Sécurité réalisent un chiffre d'affaires de 354 M€ au 3^{ème} trimestre 2013, en baisse de 4,6 % par rapport aux 371 M€ enregistrés à la même période l'année précédente. Le chiffre d'affaires publié est notamment affecté par l'exposition à l'effet de conversion des devises étrangères, principalement le dollar US, le réal brésilien et la roupie indienne. Sur une base organique, le chiffre d'affaires est stable (+0,3 %).

La faiblesse de certaines activités historiques de solutions d'identification biométrique, due en partie à la fin de contrats d'exportation, continue d'affecter le mix des activités. Toutefois, la baisse du chiffre d'affaires qui en résulte a été compensée par la croissance et la bonne tendance des activités d'identification aux États-Unis et par des signes d'amélioration des perspectives pour la détection et les e-documents. La croissance de MorphoTrust a été portée par les activités fédérales américaines d'enrôlement et d'identité. Les activités de détection enregistrent une bonne performance, tirée par l'augmentation du volume des systèmes de détection d'explosifs CTX, alors que les ventes d'équipements de détection de traces sont stables. L'activité e-documents a enregistré une performance mitigée sur les marchés bancaires et de télécommunications.

COUVERTURES DE CHANGE : COURS COUVERT CIBLE RÉALISÉ POUR 2014

Le Groupe a mis en place des couvertures de change pour les années 2013 à 2016. Les exercices 2013-2014 sont intégralement couverts ; 2015 est pratiquement finalisé et 2016



progresse. Le portefeuille de couvertures a légèrement diminué au cours du 3^{ème} trimestre 2013 et s'élève à 14,7 Mds USD au 15 octobre 2013.

Informations annuelles :

- 2013 est intégralement couvert : exposition nette estimée de 5,3 Mds USD et cours couvert de 1,28 USD pour 1 €.
- 2014 est intégralement couvert : exposition nette estimée de 5,4 Mds USD et cours couvert de 1,27 USD pour 1 € (atteinte du cours cible).
- Le programme de couverture de change de 2015 est pratiquement finalisé : une couverture de 5,1 Mds USD au taux de 1,25 USD devrait augmenter à 5,4 Mds USD au taux de 1,26 USD, tant que le taux de change euro/dollar reste inférieur à 1,42 jusqu'à la fin 2014.
- Le programme de couverture de 2016 progresse : une couverture de 3,4 Mds USD au taux de 1,25 USD devrait augmenter à 4,9 Mds USD, tant que le taux de change euro/dollar reste inférieur à 1,42 jusqu'à la fin 2014.

PERSPECTIVES 2013

Les perspectives de résultat pour l'exercice 2013 sont confirmées en raison des solides performances réalisées depuis le début de l'année, de l'amélioration du cours couvert €/€ et du dynamisme des activités de services pour moteurs civils. Elles prennent aussi en compte une base de comparaison 2012 retraitée (IAS19 révisée) qui favorise la comparaison annuelle.

Safran prévoit une hausse de son chiffre d'affaires ajusté de l'ordre de 7 %, sur la base d'un taux spot moyen de 1,29 USD pour 1 €, et une augmentation du résultat opérationnel courant ajusté d'environ 20 %, au cours couvert de 1,28 USD pour 1 €. Concernant le cash flow libre, le cash flow lié à la performance de l'activité devrait être conforme aux objectifs, mais une incertitude persiste quant au rythme des paiements (dont des avances et acomptes) de plusieurs Etats clients au 4^{ème} trimestre.

Ces perspectives 2013 sont basées sur les hypothèses suivantes :

- Croissance des livraisons de première monte en Aéronautique
- Croissance des activités de services pour les moteurs civils légèrement supérieure à 10 %
- Investissement supplémentaire de R&D d'environ 200 M€ (par rapport à 2012)
- Augmentation des investissements corporels d'environ 200 M€ (par rapport à 2012)
- Progression des marges des activités d'Equipements Aéronautiques
- Maintien de la rentabilité des activités de Défense
- Croissance rentable des activités de Sécurité
- Poursuite de la démarche Safran+ d'amélioration des coûts et de réduction des frais généraux



CALENDRIER

Résultats annuels 2013	20 février 2014
Assemblée générale annuelle	27 mai 2014

* * * * *

Safran organise aujourd'hui à 8h30, heure de Paris, une conférence téléphonique pour les analystes financiers. Pour participer, composer le 01 70 77 09 40 depuis la France, le +44 203 367 9455 depuis le Royaume Uni, ou le +1 866 907 5923 depuis les États-Unis. Une ré-écoute sera disponible pendant 3 mois au 01 72 00 15 00, +44 203 367 9460 et au +1 877 642 3018 (code d'accès 283331#).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet à l'adresse www.safran-group.com.

* * * * *

CHIFFRES CLÉS

<i>Chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros)</i>	T3 2012	T3 2013	% variation publiée	% variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	1 635	1 815	11,0 %	12,9 %
Équipements aéronautiques	850	990	16,5 %	14,9 %
Défense	276	278	0,7 %	2,2 %
Sécurité	371	354	(4,6) %	0,3 %
Autres	2	0	n.a.	n.a.
Total	3 134	3 437	9,7 %	10,9 %

<i>Chiffre d'affaires par activité (en millions d'euros)</i>	9m 2012	9m 2013	% variation publiée	% variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	4 901	5 588	14,0 %	14,7 %
Équipements aéronautiques	2 637	2 951	11,9 %	9,9 %
Défense	916	876	(4,4) %	(3,7) %
Sécurité	1 090	1 087	(0,3) %	1,7 %
Autres	3	1	n.a.	n.a.
Total	9 547	10 503	10,0 %	10,1 %

<i>Chiffre d'affaires 2012 par trimestre (en millions d'euros)</i>	T1 2012	T2 2012	T3 2012	T4 2012	2012
Propulsion aéronautique et spatiale	1 585	1 681	1 635	2 104	7 005
Équipements aéronautiques	883	904	850	1 054	3 691
Défense	307	333	276	399	1 315
Sécurité	332	387	371	456	1 546
Autres	1	0	2	0	3
Total	3 108	3 305	3 134	4 013	13 560

<i>Chiffre d'affaires 2013 par trimestre (en millions d'euros)</i>	T1 2013	T2 2013	T3 2013
Propulsion aéronautique et spatiale	1 831	1 942	1 815
Équipements aéronautiques	924	1 037	990
Défense	304	294	278
Sécurité	344	389	354
Autres	1	0	0
Total	3 404	3 662	3 437

<i>Change euro/dollar</i>	T3 2012	T3 2013	9m 2012	9m 2013
Cours de change spot moyen	1,25	1,32	1,28	1,32
Cours de change spot (fin de période)	1,29	1,35	1,29	1,35
Cours couvert	1,32	1,29	1,32	1,29

NOTES

[1] Données ajustées

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparaison avec celles de ses concurrents, Safran établit, en parallèle de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté. Ce dernier est ajusté des incidences :

- de l'allocation du prix d'acquisition réalisée dans le cadre des regroupements d'entreprises. Ce retraitement concerne depuis 2005 les dotations aux amortissements des actifs incorporels liés aux programmes aéronautiques, réévalués lors de la fusion Sagem/Snecma. À compter de la publication des comptes semestriels 2010, le Groupe a décidé de retraiter les effets des écritures relatives à l'allocation du prix d'acquisition des regroupements d'entreprises, notamment les dotations aux amortissements des actifs incorporels, reconnus lors de l'acquisition, avec des durées d'amortissement longues, justifiées par la durée des cycles économiques des activités dans lesquelles opère le Groupe ;
- de la valorisation des instruments dérivés de change, afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
 - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
 - la comptabilisation de la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change non dénoués à la clôture de l'exercice est neutralisée.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 3^{ème} trimestre 2013 et des 9 premiers mois de 2013 :

T3 2013 (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissement des actifs incorporels - fusion Sagem-Snecma	Effets des autres regroupements d'entreprises	
Chiffre d'affaires	3 404	33	-	n.a.	n.a.	3 437

9m 2013 (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissement des actifs incorporels - fusion Sagem-Snecma	Effets des autres regroupements d'entreprises	
Chiffre d'affaires	10 424	79	-	n.a.	n.a.	10 503

[2] Activités de services pour moteurs civils (agrégat exprimé en USD)

Cet agrégat extracomptable (non audité) comprend le chiffre d'affaires des pièces de rechange et des contrats de prestations de service (maintenance, réparation et révision) pour l'ensemble des moteurs civils de Snecma et de ses filiales, et reflète les performances du Groupe dans les activités de services pour moteurs civils comparativement au marché.

* * * * *



Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 62 500 personnes pour un chiffre d'affaires de 13,6 milliards d'euros en 2012. Composé de nombreuses sociétés, Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2012 des dépenses de 1,6 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Pour plus d'informations, www.safran-group.com / Suivez @SAFRAN sur Twitter

Contact Presse

Catherine Malek

+33 (0)1 40 60 80 28

catherine.malek@safran.fr

Contact Analystes et Investisseurs

Peter Campbell

+33 (0)1 40 60 35 96

peter.campbell@safran.fr

Frédéric Lucand

+33 (0)1 40 60 82 19

frederic.lucand@safran.fr

Safran
2, bd du Général Martial Valin
75724 Paris Cedex 15 - France