



Les batteries de Saft assurent le bon fonctionnement des nouvelles rames de métro automatiques Metropolis pour le MRT de Singapour

Saft poursuit sur sa lancée dans le secteur asiatique des transports en commun avec une importante commande de batteries MRX embarquées sur 42 rames Metropolis destinées aux lignes circulaire et nord-est du MRT de Singapour.

Paris, le 5 novembre 2013 – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, vient d'emporter un contrat d'envergure auprès d'Alstom pour la fourniture de batteries embarquées MRX à base de nickel, qui assureront le fonctionnement sûr et fiable de 42 rames Metropolis automatiques en cours de construction pour le MRT de Singapour. Les nouvelles rames seront déployées sur les lignes nord-est (NEL) et circulaire (CCL) de Singapour afin d'accroître les capacités du MRT de la ville-État, qui transporte déjà plus de deux millions de passagers chaque jour.

Alstom a développé le concept Metropolis pour offrir des transports sûrs, fiables et confortables à des passagers toujours plus nombreux tout en réduisant l'impact environnemental. Ces défis exigent de faire appel à des technologies de pointe, comme les batteries ferroviaires spécialisées MRX de Saft, où fiabilité et maintenance réduite jouent un rôle de premier plan pour un coût total de possession (TCO) optimisé.

Les 42 nouvelles rames Metropolis, qui seront fabriquées en Chine et livrées à partir de 2015, sont une version modernisée des trains Alstom actuellement en service dans le MRT de Singapour. 24 rames de trois voitures seront livrées pour la CCL et 18 rames de six voitures pour le NEL. Alstom équipe les rames du MRT de Singapour de systèmes de batteries embarquées Saft MRX afin d'assurer l'alimentation de secours de l'éclairage de sécurité, de la climatisation, du fonctionnement des portes et des systèmes de communication pendant 60 minutes en cas d'interruption de l'alimentation principale.

« Avec l'automatisation de nos trains Metropolis, la fiabilité et la sécurité du fonctionnement des systèmes critiques sont indispensables. Aucun compromis n'est possible. C'est pourquoi nous avons sélectionné les batteries Saft MRX car elles allient performance et coût total de possession optimisé dans une installation compacte et légère » a déclaré Lionel Dapvril, Ingénieur sous-systèmes électriques, activité transverse pantographes et batteries, Alstom.

« Nous sommes ravis de cet important contrat pour le métro de Singapour, d'autant qu'il renforce la position de Saft dans le secteur des transports en commun, où nous travaillons déjà sur des projets emblématiques comme le nouveau système de métro à Hyderabad, Inde, la ligne « West Island » à Hong Kong, les lignes 10 et 11 du métro de Shanghai et les métros de Beijing et Nanjing » déclare Xavier Delacroix, Directeur général de la division IBG de Saft. « Ce projet montre en outre comment Saft développe son réseau de support mondial afin de garantir une bonne coordination locale des projets sur des marchés stratégiques, car notre usine de Zhuhai en Chine jouera un rôle vital dans la réalisation de ce projet. »



Les rames de trois voitures de la CCL seront équipées de deux systèmes de batteries constitués chacun de 40 batteries MRX, tandis que les rames de six voitures de la ligne NEL seront équipées de six systèmes de batteries formés de 41 batteries MRX.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 3 800 salariés présents dans 18 pays, nos 15 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir. Pour toute information complémentaire, consulter le site www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Saft

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations investisseurs
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mai : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Saft IBG Communication Manager,
Tél. : + 33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Six Degrees

Andrew Bartlett, Tél. : + 44 (0) 118 900 0860, e-mail : andrew.bartlett@sixdegreespr.com

FTI Consulting

Caroline Guilhaume, Tél. : +33 1 47 03 68 10, caroline.guilhaume@fticonsulting.com