

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS ANNUELS

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 16,2 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2013 soit une hausse de 2,6 % par rapport à 2012.

Cette hausse de fréquentation est due principalement à une bonne activité de la ville de Marseille qui a largement bénéficié du statut de capitale européenne de la culture pour l'année 2013.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 3 février 2014 a arrêté les comptes de l'exercice 2013. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1-Comptes résumés

Comptes de résultat

En euros	2013	2012
Chiffres d'affaires	36 764 373	35 211 743
Charges d'exploitation	(17 383 989)	(16 673 337)
Résultat d'exploitation	19 380 384	18 538 405
Résultat financier	(1 161 803)	(1 489 539)
Résultat courant avant impôt et participation	18 218 582	17 048 867
Résultat net	11 397 484	10 826 508

Bilans

En euros	31 décembre 2013	31 décembre 2012
Immobilisations incorporelles nettes	1 148 832	316 026
Immobilisations corporelles	73 291 320	81 199 477
Total de l'actif circulant	21 365 456	17 839 156
Total de l'actif	95 805 608	99 354 659
Capitaux propres	52 080 039	51 190 056
Provisions pour charges	2 083 873	1 692 638
Total des dettes	41 641 696	46 471 965
Total du passif	95 805 608	99 354 659

Le chiffre d'affaires augmente de 4,40 % du fait de l'accroissement du trafic et des prestations effectuées pour le compte de la société du tunnel Prado Sud. A cette occasion, le concédant a créé un nouveau tarif de péage réduit de 0,40 € TTC pour les usagers qui, parcourant les deux tunnels, n'utilisent pas la totalité de la section concédée à SMTPC.

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 5,41 M€.

Le résultat net s'établit à 11,40 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 6,42 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,40 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2013 ressort à 1,95 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 04 avril 2014 la distribution d'un dividende de 1,90 €, payable le 24 avril 2014 à comparer à 1,80€ en 2013 et 1,70€ en 2012.

2 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2013 était à 29,20 €.

446 146 titres ont été échangés pendant l'année 2013 à un cours moyen de 27,63 € alors qu'il était de 25,45 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2014 :

Le tarif de péage a été porté de 2,70 € à 2,80 € TTC au 1^{er} janvier 2014.

L'année 2014 sera la première année pleine d'application du contrat d'exploitation du tunnel Prado Sud qui a pris effet le 16 novembre 2013. La rémunération annuelle prévue par le contrat s'établit à environ 1,2 M€.

Après une croissance du trafic de 2,60 % sur 2013 et malgré une meilleure desserte offerte par le tunnel Prado Sud, la société décide de rester prudente pour 2014 et a établi ses prévisions sans croissance de trafic.

L'Etat français a décidé de réaliser la rocade L2 dans le cadre d'un contrat de partenariat public privé (PPP). La mise en service de cette autoroute de contournement de 10 KM, susceptible de conduire à une réduction du trafic en centre-ville et dans le Tunnel Prado Carénage, est prévue pour le deuxième semestre 2017. Les études d'impact de trafic vont être actualisées.

A propos de SMTPC

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Communauté urbaine de Marseille Provence Métropole jusqu'en 2025, d'un tunnel routier à péage de 2.5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargé de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitant du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2013.

*Cotation : EURONEXT Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80*

Contact : Jacques FERON j.feron@tunnelprado.com