

TECHNOFAN

Société Anonyme au capital de 1.258.316 euros

Siège social : 10 place Marcel Dassault, 31700 Blagnac

710 802 547 R.C.S. Toulouse

TECHNOFAN : ACTIVITE ET RESULTATS 2013

Le conseil d'administration, réuni le 18 février 2014, a examiné l'activité et les comptes de l'exercice 2013.

Le chiffre d'affaires est en progression de 8,6 % par rapport à 2012 et a atteint un plus haut historique de 77,3 M€ (à taux de change équivalent, la croissance serait de 6,7 %). Le chiffre d'affaires libellé en dollar américain a représenté 71,6 % du chiffre d'affaires total avec un taux moyen de conversion de 1,28.

Le chiffre d'affaires lié à la vente d'équipements de première monte est en progression de 11,6 % par rapport à 2012, en raison de volumes croissants sur les segments des avions de plus de 100 places, des avions régionaux et des hélicoptères.

Le chiffre d'affaires lié aux activités d'après-vente progresse de 13,3 % par rapport à 2012. La hausse porte essentiellement sur les ventes de rechanges et de pièces détachées, concernant notamment le rétrofit d'équipement de vannes de peaux sur les avions mono couloir Airbus. La nature de vente Pièces Détachées a connu à elle seule une progression de 45,5%.

La société Technofan a ainsi maintenu un ratio après-vente/série très élevé de 44.1%, supérieur à celui de 2012 (43.2%).

Les revenus RTDI (chiffre d'affaires & Subventions), qui s'élèvent à 4,29 M€, sont en progression de 28% (3,3M€ en 2012) et témoignent de la volonté de Technofan et de Safran d'être présents sur les nouveaux programmes de développement (A350, Leap, Green Taxiing, ePPH).

La société a vu son indicateur de performance de « livraison à l'heure » progresser régulièrement en 2013 pour atteindre 97% en Décembre 2013. En parallèle, l'indicateur de performance Qualité a progressé pour atteindre 2540 ppm en Décembre 2013.

L'année 2013 a vu la signature des contrats G7000/8000 avec Liebherr pour Bombardier et Ejet2 pour Embraer à travers notre filiale Technofan LLC aux Etats Unis. Le contrat sur l'équipement de refroidissement du calculateur du moteur LEAP de Snecma (Safran), pour les applications Airbus A320 Neo et Comac C919 a atteint sa phase de PDR avec la réalisation des premiers prototypes.

Les frais R&D représentent près de 11 % du Chiffre d'Affaires. Ils sont en augmentation de 10 % par rapport à 2012, à 8,2 M€ pour 7,4 M€ l'année précédente.

La production de l'exercice s'est établie à 77,1 M€ en progression de 6,7 %. Elle prend en compte les variations de stocks de produits finis et d'en-cours de fabrication pour 0,2 M€

L'excédent brut d'exploitation, avec un montant de 11,1 M€ est en progression de 22,3% et représente 14,37 % du chiffre d'affaires, contre 9,1 M€ et 12,8% du chiffre d'affaires en 2012. Cette hausse de 2,0M€ est principalement due à la croissance de l'activité et au mix favorable des activités Après Vente.

Après prise en compte d'un crédit d'impôt recherche de 1,8 M€, un crédit d'impôt compétitivité de 0,2 M€ et d'une charge d'impôt de 2,5 M€, le bénéfice net au 31 décembre 2013 ressort à 5,87 M€ et représente 7,6 % du chiffre d'affaires, contre 3,7 M€ et 5,1% du chiffre d'affaires au 31 décembre 2012. Il sera proposé à l'Assemblée Générale des actionnaires qui sera convoquée le 25 avril 2014.