

TECHNOFAN

Société Anonyme au capital de 1.258.316 euros

Siège social : 10 place Marcel Dassault, 31700 Blagnac

710 802 547 R.C.S. Toulouse

---

## TECHNOFAN : ACTIVITE ET RESULTATS 2013

Le conseil d'administration, réuni le 18 février 2014, a examiné l'activité et les comptes de l'exercice 2013.

Le chiffre d'affaires est en progression de 8,6 % par rapport à 2012 et a atteint un plus haut historique de 77,3 M€ (à taux de change équivalent, la croissance serait de 6,7 %). Le chiffre d'affaires libellé en dollar américain a représenté 71,6 % du chiffre d'affaires total avec un taux moyen de conversion de 1,28.

Le chiffre d'affaires lié à la vente d'équipements de première monte est en progression de 11,6 % par rapport à 2012, en raison de volumes croissants sur les segments des avions de plus de 100 places, des avions régionaux et des hélicoptères.

Le chiffre d'affaires lié aux activités d'après-vente progresse de 13,3 % par rapport à 2012. La hausse porte essentiellement sur les ventes de rechanges et de pièces détachées, concernant notamment le rétrofit d'équipement de vannes de peaux sur les avions mono couloir Airbus. La nature de vente Pièces Détachées a connu à elle seule une progression de 45,5%.

La société Technofan a ainsi maintenu un ratio après-vente/série très élevé de 44.1%, supérieur à celui de 2012 (43.2%).

Les revenus RTDI (chiffre d'affaires & Subventions), qui s'élèvent à 4,29 M€, sont en progression de 28% (3,3M€ en 2012) et témoignent de la volonté de Technofan et de Safran d'être présents sur les nouveaux programmes de développement (A350, Leap, Green Taxiing , ePPH).

La société a vu son indicateur de performance de « livraison à l'heure » progresser régulièrement en 2013 pour atteindre 97% en Décembre 2013. En parallèle, l'indicateur de performance Qualité a progressé pour atteindre 2540 ppm en Décembre 2013.

L'année 2013 a vu la signature des contrats G7000/8000 avec Liebherr pour Bombardier et Ejet2 pour Embraer à travers sa filiale Technofan LLC aux Etats Unis.

Les frais R&D représentent près de 11 % du Chiffre d'Affaires. Ils sont en augmentation de 10 % par rapport à 2012, à 8,2 M€ pour 7,4 M€ l'année précédente.

La production de l'exercice s'est établie à 77,1 M€ en progression de 6,7 %. Elle prend en compte les variations de stocks de produits finis et d'en-cours de fabrication pour 0,2 M€

L'excédent brut d'exploitation, avec un montant de 11,1 M€, est en progression de 22,3% et représente 14,37 % du chiffre d'affaires, contre 9,1 M€ et 12,8% du chiffre d'affaires en 2012. Cette hausse de 2,0M€ est principalement due à la croissance de l'activité et au mix favorable des activités Après Vente.

Après prise en compte d'un crédit d'impôt recherche de 1,8 M€, d'un crédit d'impôt compétitivité de 0,2 M€ et d'une charge d'impôt de 2,5 M€, le bénéfice net au 31 décembre 2013 ressort à 5,87 M€ et représente 7,6 % du chiffre d'affaires, contre 3,7 M€ et 5,1% du chiffre d'affaires au 31 décembre 2012. Il sera proposé à l'Assemblée Générale des actionnaires qui sera convoquée le 18 avril 2014 un dividende de 9,33€ par action.

## **EVOLUTION PREVISIBLE ET PERSPECTIVES D'AVENIR**

Après les fortes cadences de livraison d'équipements de première monte et des activités d'après-vente en 2012 et 2013, le chiffre d'affaires 2014 est prévu à un niveau sensiblement équivalent (+2,5%) à celui de 2013 avec un ralentissement des équipements Hélicoptères et un maintien de l'activité Après Vente.

Le résultat d'exploitation de l'exercice 2014 est attendu du même ordre que celui de 2013. Il est rappelé à cet égard que la société a opté en 2007 pour l'inscription en charges de l'exercice de la totalité des frais de développement afin de se conformer aux pratiques du secteur aéronautique.

En 2014, Technofan va accroître les efforts d'amélioration de sa Supply Chain en rendant plus robuste son processus de Planification de la Demande Client (PIC) et Planification de la Production (PDP).

En parallèle, les efforts de modernisation des Unités Autonomes de Production vont se prolonger ainsi que le management des opérations avec la méthode QRQC.

La certification et l'entrée en service du programme A350, la finalisation des développements du Leap et du Global 7000/8000 feront partie des challenges importants de 2014, tout comme l'amélioration continue de nos livraisons en qualité et délai.

A compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2014, Technofan rejoint le pôle « Avion Plus Electrique » de Safran au travers de Labinal Power Systems.