

## Safran affiche un chiffre d'affaires en hausse de 3,3 % au T1 2014 (4,9% à taux de change constants) porté par l'aviation civile

### La performance réalisée est en ligne avec les perspectives 2014 ; l'objectif de croissance du résultat opérationnel courant ajusté est confirmé notamment grâce à la couverture de change

Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées<sup>[1]</sup>. Les définitions sont disponibles dans les Notes en page 8. Les comparaisons sont établies par rapport aux comptes 2013 retraités afin de tenir compte de l'application de la norme IFRS 11 « Partenariats ». Des informations détaillées sont disponibles en annexe en page 9.

#### CHIFFRES CLES DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2014

- **Le chiffre d'affaires ajusté du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 s'établit à 3 443 M€** en hausse de 3,3 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013 (4,9% à taux de change constants ; 3,5 % sur une base organique).
- La croissance a été portée par **une dynamique soutenue dans la plupart des activités d'Aéronautique (première monte et services)**. Les activités de Sécurité renouent avec la croissance. Les activités de Défense enregistrent un recul conjoncturel en raison de glissements de livraisons.
- **Les activités de services pour moteurs civils<sup>[2]</sup> ont augmenté de 12,4 % en USD**, tirées par les premières révisions des moteurs CFM56 récents et des GE90.
- **Les perspectives pour l'exercice 2014 sont confirmées, malgré le niveau élevé de la parité EUR/USD**
  - Si le taux de change spot EUR/USD moyen se maintenait à 1,37 en 2014, l'objectif de croissance d'environ 5 % du chiffre d'affaires ajusté demeurerait atteignable, l'impact positif de l'amélioration du taux de couverture compensant partiellement l'effet de conversion défavorable.
  - La politique de couverture préserve le résultat opérationnel courant ajusté des fluctuations actuelles du cours EUR/USD, sauf pour la partie des activités entièrement localisée aux Etats-Unis qui subissent l'effet de conversion en Euro de leur résultat réalisé en USD. Le cours couvert cible pour 2014 est de 1,26 USD.
  - L'objectif de croissance légèrement supérieure à 10 % du résultat opérationnel courant ajusté est confirmé.

#### FAITS MARQUANTS DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2014

- **Safran et Albany International ont inauguré à Rochester (New Hampshire, États-Unis) une usine** qui produit des pièces du nouveau moteur LEAP en matériau composite tissé 3D. Une usine sœur sera prochainement inaugurée à Commercy (Meuse).
- **La dynamique des commandes reste très soutenue pour CFM**, aussi bien pour les moteurs CFM56 actuels que pour les futurs moteurs LEAP. **557 moteurs CFM56 ont été commandés** au premier trimestre notamment par **VietJetAir** (Vietnam) pour équiper des A320ceo et par **Transocean Air** (Japon) et **GECAS** (États-Unis) pour des Boeing 737 NG. **Les moteurs LEAP enregistrent 606 commandes** au premier trimestre, émanant notamment des compagnies aériennes **GECAS**, **Air Canada** et **Comair** (Afrique du Sud) qui ont passé commande d'appareils Boeing 737 MAX équipés du moteur LEAP-1B. Depuis la fin du 1<sup>er</sup> trimestre, **Lufthansa** (Allemagne) a annoncé une commande de 40 appareils A320/A321neo équipés de moteurs LEAP-1A.



- **Safran et Avic ont annoncé une première commande pour la Chine de 120 moteurs WZ16/Ardiden 3C pour équiper l'hélicoptère AC 352.** Ce moteur d'hélicoptère de nouvelle génération est développé conjointement à parts égales par Safran et Avic.
- **Messier-Bugatti-Dowty a été sélectionné par Boeing** comme un des deux fournisseurs de roues et freins carbone pour l'ensemble de la famille Boeing 737 MAX.
- **La Direction générale de l'armement (DGA) a choisi Sagem** pour moderniser les systèmes optroniques de quatre frégates de lutte anti-aérienne de la Marine nationale.
- **Morpho a fourni plus de 2 millions de cartes d'identité et de passeports hautement sécurisés** aux citoyens chiliens depuis le début de la production en septembre 2013.

**Paris, 23 avril 2014** – Safran (NYSE Euronext Paris: SAF) publie aujourd'hui son chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2014.

## COMMENTAIRES DU PRESIDENT-DIRECTEUR GENERAL

Jean-Paul Herteman a déclaré :

*« La croissance de Safran au premier trimestre est tirée par la dynamique soutenue des livraisons de première monte et des services dans nos activités d'aviation civile qui bénéficient de l'augmentation des cadences de production et de la croissance durable du trafic aérien.*

*Le niveau très satisfaisant des commandes depuis le début de l'année traduit également une forte demande mondiale à plus long terme. Alors que le LEAP, notre moteur de nouvelle génération pour avions court-moyen courrier, enregistre des commandes de plus en plus nombreuses, le programme CFM56 actuel continue de bénéficier d'une demande très soutenue, comme en témoignent des succès commerciaux notamment au dernier salon de Singapour.*

*En 2014, la première des priorités pour les équipes est l'exécution de la stratégie, notamment la mise en production des moteurs LEAP et Silvercrest, et de la nouvelle gamme de Turbomeca. Nous avons franchi en mars une étape supplémentaire, avec l'inauguration d'une usine à Rochester dans le New Hampshire, aux États-Unis, où avec notre partenaire Albany International, nous produisons des pièces du LEAP utilisant une technologie réellement différenciante. Une usine sœur, située en France, sera inaugurée à l'automne.*

*La réalisation des objectifs 2014 est pleinement confirmée. Grâce au positionnement de Safran et aux tendances soutenues du marché, nous sommes tout à fait confiants dans notre capacité à poursuivre une croissance rentable et pérenne. »*

## CHIFFRE D'AFFAIRES DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2014

Le chiffre d'affaires de Safran au 1<sup>er</sup> trimestre 2014 s'élève à 3 443 M€, contre 3 333 M€ au 1<sup>er</sup> trimestre 2013, représentant une hausse de 3,3 % sur un an. A taux de change constants, la croissance est de 4,9%. Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 3,5 %.

Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 progresse de 110 M€ sur une base publiée, ou de 117 M€ sur une base organique. Cette progression est due à une dynamique soutenue dans la plupart des activités d'Aéronautique, tant dans les volumes de première monte que dans les services, ainsi que dans les activités de Sécurité.

La croissance organique a été calculée à taux de change constants et après prise en compte des effets de modification de périmètre. Les calculs suivants ont donc été appliqués :

<b>Croissance publiée</b>			<b>3,3 %</b>
	Impact des acquisitions, (46) M€	(1,4) %	
	activités nouvellement consolidées et cessions		
	Effet de change 53 M€	1,6 %	
<b>Croissance organique</b>			<b>3,5 %</b>

L'effet de change défavorable de (53) M€ constaté sur le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 traduit un effet de conversion globalement négatif des devises étrangères, notamment du dollar US, du dollar canadien et du réal brésilien. Le taux de change spot moyen du Groupe est de 1,37 USD pour 1 € au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, contre 1,32 USD pour 1 € à la même période il y a un an. Le taux de couverture du Groupe s'est amélioré à 1,27 USD pour 1 € au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, contre 1,29 USD pour 1 € au 1<sup>er</sup> trimestre 2013, d'où une légère atténuation de l'effet de conversion négatif sur le chiffre d'affaires. Le cours couvert cible pour 2014 est de 1,26 USD.

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITE

### ▪ Propulsion aéronautique et spatiale

Le chiffre d'affaires au 1<sup>er</sup> trimestre 2014 s'établit à 1 825 M€, en hausse de 2,2 % (3,2 % à taux de change constants, 2,1 % sur une base organique) comparé à 1 785 M€ il y a un an. Cette progression s'explique principalement par la croissance des activités de première monte et la dynamique positive des activités de services pour moteurs civils (CFM56 et moteurs de forte puissance). Le chiffre d'affaires des activités militaires (première monte et pièces de rechange) est stable par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013.

Les turbines d'hélicoptères ont généré un chiffre d'affaires en recul, malgré la contribution additionnelle apportée par l'acquisition de la participation de Rolls Royce dans le programme RTM322. Ce chiffre d'affaires a été affecté par une accumulation de facteurs conjoncturels: d'une part un retard temporaire de production, d'autre part une reprise plus lente que prévue des activités de support pour l'EC225, et des conditions hivernales exceptionnelles en Amérique du Nord qui ont eu des conséquences défavorables sur l'activité aérienne et les services associés. Un rattrapage est attendu dans l'année et la perspective pour l'exercice demeure inchangée.

402 moteurs CFM56 ont été livrés, en augmentation de 3 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013. Les commandes fermes et intentions d'achat de moteurs CFM56 et LEAP totalisent 1 163 unités au 1<sup>er</sup> trimestre. Le carnet de commandes total pour ces deux moteurs équivaut à environ 7 années de production aux cadences actuelles. Il comprend notamment près de 6 400 moteurs LEAP (commandes fermes et intentions d'achat).

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, le chiffre d'affaires des services pour moteurs civils a augmenté de 12,4 % en USD, tiré par les premières révisions des moteurs CFM56 récents et des GE90. Plus généralement, le chiffre d'affaires des activités de propulsion aéronautique généré par les services augmente de 8,0 % en euros et représente 50,6 % du chiffre d'affaires total. Les activités de services pour turbines d'hélicoptères ont reculé légèrement. Les activités de services pour moteurs militaires ont, quant à elles, légèrement progressé.

### ▪ Équipements aéronautiques

Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 s'élève à 1 016 M€, en hausse de 11 % (10,5 % sur une base organique) par rapport aux 915 M€ enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2013.

Cette progression a notamment été réalisée grâce au programme Boeing 787, avec une hausse des livraisons de câblages et de trains d'atterrissage. La dynamique positive des activités de freins carbone se poursuit. Dans les activités de nacelles, la forte croissance du chiffre d'affaires résulte d'une augmentation des livraisons d'inverseurs de poussée pour les



A330 et A320, et de nacelles pour les avions régionaux et avions d'affaires. Le nombre de nacelles livrées pour l'A380 reste stable par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013.

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, le chiffre d'affaires généré par les services progresse de 6,7 %, en tenant compte de la contribution des activités acquises, et représente 26,5 % du chiffre d'affaires total. Cette proportion est plus faible qu'en 2013 car le chiffre d'affaires des activités de première monte a progressé plus vite que celui des activités de services.

#### ▪ Défense

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, le chiffre d'affaires s'élève à 257 M€, en recul de 12 % par rapport à 292 M€ au 1<sup>er</sup> trimestre 2013 (soit une baisse de 11,3 % sur une base organique). La baisse d'activité a été légèrement plus importante que prévue ce trimestre en raison de reports de livraisons d'actionneurs et de kits d'autodirecteurs de l'AASM, impactant le chiffre d'affaires des activités d'avionique. Le chiffre d'affaires des activités d'optronique enregistre de nouveau une baisse, due à la poursuite du recul des livraisons. Néanmoins, un rattrapage est attendu dès le 2<sup>ème</sup> trimestre et la perspective de stabilité du chiffre d'affaires de l'activité Défense pour l'exercice demeure inchangée.

#### ▪ Sécurité

Les activités de Sécurité sont désormais organisées en trois domaines, par segment de clientèle: les activités d'identification, qui comprennent notamment MorphoTrust, s'adressent au secteur public ; les activités Solutions d'entreprises s'adressent aux secteurs des télécommunications, de la banque et des autres entreprises ; et enfin les activités de détection de substances explosives ou illicites.

Le chiffre d'affaires publié du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 s'élève à 345 M€, en hausse de 1,5 % par rapport à 340 M€ enregistrés au 31 mars 2013. Il est principalement affecté par l'exposition à l'effet de conversion des devises étrangères, notamment le dollar US, le réal brésilien et la roupie indienne. Sur une base organique, le chiffre d'affaires augmente de 5,3 %.

La croissance est surtout générée par les activités de détection, portées par la dynamique soutenue des systèmes CTX pour les Etats-Unis et d'autres pays. Le chiffre d'affaires des activités d'identification a augmenté, tiré par la croissance sur le continent américain (contrats avec le gouvernement fédéral américain, Chili) ; cette croissance a toutefois été partiellement atténuée par le recul de la région Afrique et Moyen-Orient.

Les activités Business Solutions ont enregistré une légère baisse car l'activité bancaire au Brésil a neutralisé la croissance enregistrée dans les autres régions.

### PERSPECTIVES 2014

Les perspectives pour l'exercice 2014 sont confirmées, malgré le niveau élevé de l'euro.

Safran prévoit pour l'ensemble de l'exercice :

- Une hausse du chiffre d'affaires ajusté d'environ 5 % (par rapport au chiffre d'affaires retraité 2013 selon IFRS 11), au cours de change moyen estimé de 1,30 USD pour 1 €. Si le taux de change spot EUR/USD moyen se maintenait à 1,37 en 2014, l'objectif de croissance d'environ 5 % du chiffre d'affaires ajusté demeurerait atteignable, l'impact positif de l'amélioration du taux de couverture compensant partiellement l'effet de conversion défavorable.
- Une augmentation du résultat opérationnel courant ajusté légèrement supérieure à 10 % par rapport au résultat opérationnel courant ajusté 2013 retraité selon IFRS 11 (au cours couvert de 1,26 USD pour 1 €). La politique de couverture préserve le résultat opérationnel courant ajusté des fluctuations actuelles du cours EUR/USD sauf pour la partie des activités entièrement localisée aux Etats-Unis qui subissent l'effet de conversion en Euro de leur résultat réalisé en USD.



- Un cash flow libre représentant près de 40 % du résultat opérationnel courant ajusté, sous réserve des incertitudes habituelles concernant le rythme de paiement des avances et acomptes.

Ces perspectives 2014 sont basées sur les hypothèses suivantes :

- Augmentation soutenue des livraisons de première monte en Aéronautique
- Croissance des activités de services pour les moteurs civils comprise entre 10 et 15 %
- Stabilité du niveau de R&D autofinancée avec une baisse du niveau de R&D capitalisée
- Stabilité des investissements corporels
- Croissance rentable des activités de Sécurité caractérisées, contrairement à d'autres activités, par une exposition significative à l'effet de conversion
- Poursuite de la démarche Safran+ d'amélioration des coûts et de réduction des frais généraux

### COUVERTURES DE CHANGE

Safran prévoit désormais que son exposition nette annuelle en USD pour la période 2015-2017 se situera entre 6 Mds USD et 6,4 Mds USD, en raison de la forte croissance des activités dont les ventes sont réalisées en USD.

2014 : L'exercice est totalement couvert à un cours couvert de 1,27 USD, avec un cours couvert cible de 1,26 USD.

2015 : L'exercice est quasiment couvert à un cours couvert de 1,26 USD. Des accumulateurs sont en place afin de couvrir l'exposition supplémentaire et de tendre à l'amélioration du cours couvert pour atteindre 1,25 USD.

2016 : Une exposition de 4,8 Mds USD est couverte au cours de 1,25 USD (incluant l'utilisation d'un portefeuille d'options à barrières désactivantes). 1,2 Md USD supplémentaires devraient compléter la couverture grâce aux accumulateurs, tant que le cours de change euro/dollar reste inférieur à 1,40 jusqu'au 3<sup>ème</sup> trimestre 2014. Les barrières désactivantes des options sont placées à différents niveaux entre 1,40 USD et 1,44 USD pour des fenêtres de temps limitées en 2014.

2017 : Une exposition de 4,5 Mds USD est couverte au cours de 1,25 USD (utilisant principalement un portefeuille d'options à barrières désactivantes). Les accumulateurs devraient permettre à la couverture d'atteindre un total de 5,2 Mds USD à un cours composite de 1,26 USD, tant que le cours de change euro/dollar reste inférieur à 1,42 jusqu'à fin 2015. Le cours couvert cible reste inchangé à 1,25 USD. Les barrières désactivantes des options sont placées à différents niveaux entre 1,40 USD et 1,46 USD pour des fenêtres de temps limitées en 2014.

En raison de l'utilisation de stratégies optionnelles à barrières désactivantes en 2016 et 2017, la couverture pour ces deux exercices sera acquise progressivement en 2014 en fonction des conditions sur le marché des changes. Si tout ou partie des options devaient être désactivées, les stratégies optionnelles seraient adaptées aux nouvelles conditions de marché.

Au 15 avril 2014, le portefeuille de couvertures fermes s'élève à 18,6 Mds USD.

Les cours couverts visés sont les suivants :

- 2014 : 1,26 USD pour 1 €
- 2015 : 1,25 USD pour 1 €
- 2016 : 1,25 USD pour 1 €
- 2017 : 1,25 USD pour 1 €

### CALENDRIER

Assemblée générale annuelle : 27 mai 2014

Résultats S1 2014 : 31 juillet 2014

Chiffre d'affaires T3 2014 : 23 octobre 2014

\* \* \* \* \*

Safran organise aujourd'hui à 8h00, heure de Paris, une conférence téléphonique pour les analystes financiers et les investisseurs. Pour participer, composer le 01 70 77 09 40 depuis la France, le +44 203 367 9453 depuis le Royaume-Uni, ou le +1 866 907 5928 depuis les États-Unis. Une ré-écoute sera disponible au 01 72 00 15 00, au +44 203 367 9460 et au +1 877 642 3018 (code d'accès 286698#).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet à l'adresse [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com).

\* \* \* \* \*

## CHIFFRES CLÉS

Les comptes 2013 ont été retraités afin de refléter les modifications découlant de l'application de la norme IFRS 11 « Partenariats ».

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	T1 2013 retraité	T1 2014	% variation publiée	% variation organique
Propulsion aéronautique et spatiale	1 785	1 825	2,2 %	2,1 %
Équipements aéronautiques	915	1 016	11,0 %	10,5 %
Défense	292	257	(12,0) %	(11,3) %
Sécurité	340	345	1,5 %	5,3 %
Autres	1	-	n.a.	n.a.
<b>Total Groupe</b>	<b>3 333</b>	<b>3 443</b>	<b>3,3 %</b>	<b>3,5 %</b>

Chiffre d'affaires 2013 ajusté par trimestre, retraité (en millions d'euros)	T1 2013 retraité	T2 2013 retraité	T3 2013 retraité	T4 2013 retraité	2013 retraité
Propulsion aéronautique et spatiale	1 785	1 886	1 771	2 147	7 589
Équipements aéronautiques	915	1 030	982	1 164	4 091
Défense	292	274	258	373	1 197
Sécurité	340	384	349	409	1 482
Autres	1	-	1	2	4
<b>Chiffre d'affaires total</b>	<b>3 333</b>	<b>3 574</b>	<b>3 361</b>	<b>4 095</b>	<b>14 363</b>

Change euro/dollar	T1 2013	T1 2014
Cours de change spot moyen	1,32	1,37
Cours de change spot (fin de période)	1,28	1,38
Cours couvert	1,29	1,27

## NOTES

### [1] Chiffre d'affaires ajusté

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit un chiffre d'affaires ajusté.

Ce dernier est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change, afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
  - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
  - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 :

T1 2014 <i>(en millions d'euros)</i>	Chiffre d'affaires consolidé	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissement des actifs incorporels - fusion Sagem-Snecma	Effets des autres regroupements d'entreprises	
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>3 353</b>	<b>90</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>3 443</b>

### [2] Activités de services pour moteurs civils (agrégat exprimé en USD)

Cet agrégat extracomptable (non audité) comprend le chiffre d'affaires des pièces de rechange et des contrats de prestations de service (maintenance, réparation et révision) pour l'ensemble des moteurs civils de Snecma et de ses filiales, et reflète les performances du Groupe dans les activités de services pour moteurs civils comparativement au marché.



## ANNEXE – IMPACTS DE LA NORME IFRS 11 SUR LES COMPTES 2013

Concernant IFRS 11 « Partenariats », applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2014, qui supprime la consolidation par intégration proportionnelle des participations dans les entités sous contrôle conjoint, l'analyse des entités actuellement consolidées par intégration proportionnelle a permis de les classer parmi les activités conjointes ou les co-entreprises telles que définies par cette nouvelle norme. Ainsi, 12 des partenariats antérieurement consolidés par intégration proportionnelle ont été qualifiés de co-entreprise au sens de la norme IFRS 11 et ont été consolidés par mise en équivalence. Ces partenariats exercent une activité qui se situe dans le prolongement de l'activité opérationnelle du Groupe, ce qui conduira à présenter en résultat opérationnel courant leur quote-part de résultat net.

### Compte de résultat retraité, position financière nette et cash flow libre (2013)

Compte de résultat ajusté (en millions d'euros)	2013	Impact d'IFRS 11	2013 retraité
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>14 695</b>	(332)	<b>14 363</b>
Autres produits et charges opérationnels courants	(12 907)	272	(12 635)
Quote-part dans le résultat net des entreprises associées	0	52	52
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>1 788</b>	(8)	<b>1 780</b>
% du chiffre d'affaires	12,2 %	+0,2 pt	12,4 %
Autres produits et charges opérationnels non courants	(31)	(3)	(34)
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>1 757</b>	(11)	<b>1 746</b>
% du chiffre d'affaires	12,0 %	+0,2 pt	12,2 %
Résultat financier	(138)	-	(138)
Produit (charge) d'impôts	(540)	11	(529)
Quote-part dans le résultat des sociétés mises en équivalence	15	-	15
Résultat de cession de titres Ingenico	131	-	131
Résultat attribuable aux participations ne donnant pas le contrôle	(32)	-	(32)
<b>Résultat net part du Groupe</b>	<b>1 193</b>	-	<b>1 193</b>
Résultat par action (en €)	2,87*	-	2,87*
Position financière nette	(1 089)	(131)	(1 220)
Cash flow libre	712	(13)	699

\* Basé sur le nombre moyen pondéré de 416 292 736 actions au 31 décembre 2013

**Information par secteur opérationnel retraitée (Année 2013)**

2013 (en millions d'euros)	Propulsion aéronau- tique et spatiale	Équipe- ments aéronauti- ques	Défense	Sécurité	Total secteurs opéra- tionnels	Holding & Autres	Total en données ajustées	Couver- ture de change	Effets des regroupe- ments d'entre- prises	Total en données consoli- dées
Chiffre d'affaires	7 791	4 121	1 278	1 502	14 692	3	14 695	(205)	n.a.	14 490
Impact d'IFRS 11	(202)	(30)	(81)	(20)	(333)	1	(332)	-	n.a.	(332)
<b>Chiffre d'affaires retraité</b>	<b>7 589</b>	<b>4 091</b>	<b>1 197</b>	<b>1 482</b>	<b>14 359</b>	<b>4</b>	<b>14 363</b>	<b>(205)</b>	<b>n.a.</b>	<b>14 158</b>
Résultat opérationnel courant	1 359	380	87	120	1 946	(158)	1 788	(216)	(277)	1 295
Impact d'IFRS 11	(1)	(4)	(3)	-	(8)	-	(8)	-	-	(8)
<b>Résultat opérationnel courant retraité</b>	<b>1 358</b>	<b>376</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>1 938</b>	<b>(158)</b>	<b>1 780</b>	<b>(216)</b>	<b>(277)</b>	<b>1 287</b>
Cash flow libre	521	67	110	(42)	656	56	712	n.a.	n.a.	712
Impact d'IFRS 11	(28)	6	16	(7)	(13)	-	(13)	n.a.	n.a.	(13)
<b>Cash flow libre retraité</b>	<b>493</b>	<b>73</b>	<b>126</b>	<b>(49)</b>	<b>643</b>	<b>56</b>	<b>699</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>699</b>

**Bilan retraité (au 31 décembre 2013)**

<i>Bilan consolidé - Actif</i> (en millions d'euros)	31.12.2013	Impact d'IFRS 11	31.12.2013 retraité
Écarts d'acquisition	3 495	(96)	3 399
Immobilisations corporelles et incorporelles	7 381	(298)	7 083
Participations dans les co-entreprises et les entreprises associées	133	547	680
Autres actifs non courants	601	(16)	585
Dérivés actifs courants	864	-	864
Stocks et en-cours de production	4 135	(137)	3 998
Créances clients et autres débiteurs	5 102	(135)	4 967
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1 672	(125)	1 547
Autres actifs courants	590	(15)	575
<b>Total actif</b>	<b>23 973</b>	<b>(275)</b>	<b>23 698</b>

<i>Bilan consolidé - Passif</i> (en millions d'euros)	31.12.2013	Impact d'IFRS 11	31.12.2013 retraité
Capitaux propres	6 814	(1)	6 813
Provisions	2 975	(17)	2 958
Dettes soumises à des conditions particulières	670	-	670
Passifs portant intérêts	2 730	6	2 736
Dérivés passifs non courants	36	-	36
Autres passifs non courants	1 412	(8)	1 404
Fournisseurs et autres créditeurs	8 920	(252)	8 668
Autres passifs courants	416	(3)	413
<b>Total passif</b>	<b>23 973</b>	<b>(275)</b>	<b>23 698</b>

**Compte de résultat retraité, position financière nette et cash flow libre (S1 2013)**

<i>Compte de résultat ajusté</i> (en millions d'euros)	S1 2013	Impact d'IFRS 11	S1 2013 retraité
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>7 066</b>	(159)	<b>6 907</b>
Autres produits et charges opérationnels courants	(6 219)	132	(6 087)
Quote-part dans le résultat des entreprises associées	-	22	22
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>847</b>	(5)	<b>842</b>
% du chiffre d'affaires	12,0 %	+0,2 pt	12,2 %
Autres produits et charges opérationnels non courants	(23)	-	(23)
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>824</b>	(5)	<b>819</b>
% du chiffre d'affaires	11,7 %	+0,2 pt	11,9 %
Résultat financier	(67)	-	(67)
Produit (charge) d'impôts	(231)	5	(226)
Quote-part dans le résultat des sociétés mises en équivalence	10	-	10
Résultat de cession de titres Ingenico	131	-	131
Résultat attribuable aux participations ne donnant pas le contrôle	(9)	-	(9)
<b>Résultat net part du Groupe</b>	<b>658</b>	<b>0</b>	<b>658</b>
Résultat par action (en €)	1,58*		1,58*
Position financière nette	(1 202)	(115)	(1 317)
Cash flow libre	157	10	167

\* Basé sur le nombre moyen pondéré de 416 151 726 actions au 30 juin 2013

**Information sectorielle retraitée (S1 2013)**

<i>S1 2013</i> <i>(en millions d'euros)</i>	Propulsion aéronau- tique et spatiale	Équipe- ments aéronauti- ques	Défense	Sécurité	Total secteurs opéra- tionnels	Holding & Autres	Total en données ajustées	Couver- ture de change	Effets des regroupe- ments d'entre- prises	Total en données consoli- dées
Chiffre d'affaires	3 773	1 961	598	733	7 065	1	7 066	(46)	n.a.	7 020
Impact d'IFRS 11	(102)	(16)	(32)	(9)	(159)	-	(159)	-	n.a.	(159)
<b>Chiffre d'affaires retraité</b>	<b>3 671</b>	<b>1 945</b>	<b>566</b>	<b>724</b>	<b>6 906</b>	<b>1</b>	<b>6 907</b>	<b>(46)</b>	<b>n.a.</b>	<b>6 861</b>
Résultat opérationnel courant	634	175	45	66	920	(73)	847	(46)	(126)	675
Impact d'IFRS 11	(3)	(1)	-	(1)	(5)	-	(5)	-	-	(5)
<b>Résultat opérationnel courant retraité</b>	<b>631</b>	<b>174</b>	<b>45</b>	<b>65</b>	<b>915</b>	<b>(73)</b>	<b>842</b>	<b>(46)</b>	<b>(126)</b>	<b>670</b>
Cash flow libre	208	(68)	37	(53)	124	33	157	n.a.	n.a.	157
Impact d'IFRS 11	(10)	8	18	(6)	10	-	10	n.a.	n.a.	10
<b>Cash flow libre retraité</b>	<b>198</b>	<b>(60)</b>	<b>55</b>	<b>(59)</b>	<b>134</b>	<b>33</b>	<b>167</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>167</b>

**Information sectorielle retraitée (T1 2013, T3 2013 et 9m 2013)**

<i>T1 2013</i> <i>(en millions d'euros)</i>	Propulsion aéronau- tique et spatiale	Équipe- ments aéronauti- ques	Défense	Sécurité	Total secteurs opéra- tionnels	Holding & Autres	Total en données ajustées	Couver- ture de change	Effets des regroupe- ments d'entre- prises	Total en données consoli- dées
Chiffre d'affaires	1 831	924	304	344	3 403	1	3 404	(26)	n.a.	3 378
Impact d'IFRS 11	(46)	(9)	(12)	(4)	(71)	-	(71)	-	n.a.	(71)
<b>Chiffre d'affaires retraité</b>	<b>1 785</b>	<b>915</b>	<b>292</b>	<b>340</b>	<b>3 332</b>	<b>1</b>	<b>3 333</b>	<b>(26)</b>	<b>n.a.</b>	<b>(3 307)</b>

<i>T3 2013</i> <i>(en millions d'euros)</i>	Propulsion aéronau- tique et spatiale	Équipe- ments aéronauti- ques	Défense	Sécurité	Total secteurs opéra- tionnels	Holding & Autres	Total en données ajustées	Couver- ture de change	Effets des regroupe- ments d'entre- prises	Total en données consoli- dées
Chiffre d'affaires	1 815	990	278	354	3 437	-	3 437	(33)	n.a.	3 404
Impact d'IFRS 11	(44)	(8)	(20)	(5)	(77)	1	(76)	-	n.a.	(76)
<b>Chiffre d'affaires retraité</b>	<b>1 771</b>	<b>982</b>	<b>258</b>	<b>349</b>	<b>3 360</b>	<b>1</b>	<b>3 361</b>	<b>(33)</b>	<b>n.a.</b>	<b>3 328</b>

9m 2013 (en millions d'euros)	Propulsion aéronau- tique et spatiale	Équipe- ments aéronauti- ques	Défense	Sécurité	Total secteurs opéra- tionnels	Holding & Autres	Total en données ajustées	Couver- ture de change	Effets des regroupe- ments d'entre- prises	Total en données consoli- dées
Chiffre d'affaires	5 588	2 951	876	1 087	10 502	1	10 503	(79)	n.a.	10 424
Impact d'IFRS 11	(146)	(24)	(52)	(14)	(236)	1	(235)	-	n.a.	(235)
<b>Chiffre d'affaires retraité</b>	<b>5 442</b>	<b>2 927</b>	<b>824</b>	<b>1 073</b>	<b>10 266</b>	<b>2</b>	<b>10 268</b>	<b>(79)</b>	<b>n.a.</b>	<b>10 189</b>

\* \* \* \* \*

**Safran** est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 66 300 personnes pour un chiffre d'affaires de 14,4 milliards d'euros\* en 2013. Composé de nombreuses sociétés, Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2013 des dépenses de 1,8 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

\* Retraité des impacts IFRS 11

Pour plus d'informations, [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @SAFRAN sur Twitter

**Contact Presse**

Catherine Malek

+33 (0)1 40 60 80 28

[catherine.malek@safran.fr](mailto:catherine.malek@safran.fr)
**Contact Analystes et Investisseurs**

Peter Campbell

+33 (0)1 40 60 35 96

[peter.campbell@safran.fr](mailto:peter.campbell@safran.fr)

Frédéric Lucand

+33 (0)1 40 60 82 19

[frederic.lucand@safran.fr](mailto:frederic.lucand@safran.fr)

Safran  
 2, bd du Général Martial Valin  
 75724 Paris Cedex 15 - France