

## Résultats semestriels

### Hausse du bénéfice opérationnel courant à 9,5 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2014

en M€	1 <sup>er</sup> semestre 2014	1 <sup>er</sup> semestre 2013
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>425,4</b>	<b>374,6</b>
Véhicules de loisirs	369,6	320,6
Équipement des loisirs	55,8	54,0
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>9,5</b>	<b>3,3</b>
dont véhicules de loisirs	9,7	5,3
dont équipement des loisirs	(0,2)	(2,0)
Autres charges et produits opérationnels	(5,5)	19,8
<b>Résultat net</b>	<b>1,9</b>	<b>21,5</b>

Les résultats du 1<sup>er</sup> semestre ont bénéficié de la progression de 13,6% du chiffre d'affaires (dont 2,3% de croissance organique) ainsi que de la matérialisation de synergies issues des opérations de croissance externe réalisées en 2012 et 2013. Le résultat opérationnel courant s'établit ainsi à 2,2% du chiffre d'affaires à comparer à 0,9% au 1<sup>er</sup> semestre de l'exercice précédent.

L'annonce du programme de réduction des effectifs du site de Tournon-sur-Rhône (France) et celle du transfert des fabrications des camping-cars Arca sur le site de Poggibonsi (Italie) entraînant la fermeture du site de Pomezia (Italie) ont conduit à la constitution de provisions pour restructuration pour un montant total de 5,5 M€.

Le résultat opérationnel consolidé s'établit en conséquence à 3,8 M€ contre 22,6 M€ en 2013 (dont 19,8 M€ étaient liés à la prise en compte du bénéfice d'acquisition de SEA).

Compte tenu d'une charge financière nette de 1,6 M€, d'un montant d'impôt sur les sociétés de 1,2 M€ et de la contribution positive des sociétés mises en équivalence (0,9 M€), le bénéfice net consolidé s'établit à 1,9 M€ (21,5 M€ en 2013).

### Nouvelle amélioration de la structure financière

Les comptes du semestre ont enregistré une nouvelle amélioration de la structure financière de Trigano : l'endettement net, traditionnellement à son point haut à fin février, atteint 96,6 M€ à la fin du 1<sup>er</sup> semestre (101,6 M€ en 2013). Il ne représente plus que 27,5% des capitaux propres consolidés (29,5% en 2013).

### Perspectives

Faiblement endetté, disposant de capitaux propres élevés (350,9 M€ au 28 février 2014) et convaincu du potentiel de développement de ses marchés, Trigano poursuivra sa politique d'augmentation de ses parts de marché et restera attentif aux opportunités de croissance externe dans les véhicules de loisirs et la remorque.

A plus court terme, dans un contexte encore peu favorable à la consommation d'équipements de loisirs et de plein air, Trigano continuera de concentrer ses efforts sur la mise en œuvre de programmes destinés à rendre l'entreprise plus compétitive.