



COMMUNIQUE DE PRESSE

2014 International Airport Expo
Las Vegas
14-16 octobre
Kalmar Motor AB stand 404

Le système batteries Li-ion de Saft alimente le premier tracteur hybride électrique pour avions gros-porteurs de Kalmar Motor

- *Les essais en conditions réelles du tracteur hybride TBL 800 'eSchlepper' de Kalmar Motor démarreront à l'aéroport de Francfort en janvier 2015 avec Lufthansa LEOS.*
- *Le stockage de l'énergie assuré par le système batteries SLFP™ de Saft permet à ce tracteur hybride de nouvelle génération de réduire de plus de 50 % les coûts de carburant et les émissions de gaz à effet de serre.*

Paris, le 14 octobre 2014 – Kalmar Motor AB, spécialiste des tracteurs d'avions, a produit le premier tracteur hybride électrique spécifiquement conçu pour les gros-porteurs, le TBL 800 'eSchlepper', qui entamera son programme d'essais en conditions réelles avec Lufthansa LEOS en janvier 2015. Ce tracteur hybride, qui associe un système batteries de haute technologie au lithium-ion (Li-ion) de Saft et un moteur diesel, sera déployé à l'aéroport de Francfort en Allemagne afin de comparer ses performances et ses coûts opérationnels par rapport à des tracteurs conventionnels.

Ce développement fait partie du projet «[E-Port an](http://www.e-port-on.com/)» <http://www.e-port-on.com/> sur l'électromobilité à l'aéroport de Francfort. Les partenaires de cette initiative sont le Land de Hesse, Fraport AG et le Rhine-Main Electromobility Model Region. L'initiative vise à mettre en œuvre des projets d'électromobilité innovants afin de rendre le remorquage de l'avion et de la circulation sur les aéroports aussi écologique que possible.

Kalmar Motor a développé le TBL 800 eSchlepper, modèle hybride de nouvelle génération, pour permettre aux aéroports de réduire leur flotte de tracteurs à motorisation diesel et répondre ainsi aux exigences croissantes de diminution des émissions polluantes tout en réduisant sensiblement les coûts de fonctionnement. Silencieux et propres, les tracteurs hybrides offrent aussi de nouvelles possibilités intéressantes d'utilisation à l'intérieur de bâtiments tels que les ateliers et les hangars.

Le système batteries au Li-ion de Saft alimente la chaîne de traction électrique du TBL 800, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. La technologie Li-ion au phosphate de fer (SLFP™) brevetée par Saft a été sélectionnée pour ses capacités de recharge rapide, qui facilitent la récupération d'énergie au freinage et la charge lors des phases d'arrêt. Le système de batterie de 740 V offre une excellente capacité de stockage et peut accepter une puissance continue de 100 kW en charge et 400 kW en décharge.

Le TBL 800 étant équipé d'un chargeur embarqué, il suffit de le raccorder à un point d'alimentation électrique sur la zone de stationnement des tracteurs ou dans l'atelier. Le moteur diesel n'est utilisé que pour les charges afin que la batterie ne se décharge jamais complètement, et fonctionne en principe moins de 30 % du temps.

« Il est absolument impératif que nos tracteurs d'aéroports offrent une fiabilité et une disponibilité totales qui maintiennent les coûts opérationnels au minimum, même en étant utilisés sans interruption à des températures extrêmes. Il ne peut y avoir aucun compromis sur la qualité et la fiabilité des composants et des sous-systèmes qui équipent notre TBL 800 de nouvelle génération. C'est pourquoi nous avons sélectionné les batteries Li-ion de Saft, dont la fiabilité sur le terrain et la longue durée de vie ont fait leurs preuves », déclare Magnus Johansson, Directeur commercial de Kalmar Motor AB. « Un autre avantage majeur pour nous était la capacité interne et unique de Saft de couvrir l'intégralité de la chaîne d'approvisionnement des batteries, de la fabrication des éléments à la livraison de systèmes batteries entièrement intégrés. »

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le TBL 800 assurera diverses opérations de manutention au sol

Le TBL 800 sera testé pour diverses opérations à l'aéroport de Francfort, et notamment : le remorquage des avions vers les hangars lors des opérations de maintenance, sur des distances pouvant aller jusqu'à 7 km, ainsi que pour le roulage jusqu'à la piste de décollage lors des opérations de préparation des gros-porteurs, tels que l'A380 qui peuvent peser jusqu'à 569 tonnes en pleine charge.

Le programme d'essais confirmera le potentiel considérable de réduction de consommation de carburant et des émissions

Un des principaux objectifs du programme d'essais de six mois est de recueillir des données en conditions réelles pour établir le coût total de possession (TCO) du nouveau tracteur hybride électrique. D'après les calculs modélisés par Kalmar Motor sur la base de ses petits tracteurs hybrides, le TBL 800 ramènera les coûts de carburant (par rapport à un tracteur conventionnel) de 40 à 17 euros l'heure. Les coûts de maintenance, même en tenant compte du remplacement des batteries, devraient eux aussi être réduits, à 15 euros de l'heure contre 20 euros. Pour un usage type de 2 500 heures par an, cela représente une économie potentielle de 70 000 euros par véhicule. Un autre avantage important concerne les émissions de gaz à effet de serre (CO₂), que le tracteur hybride permettra de réduire de plus de moitié, à 169 000 tonnes par an – contre 355 000 tonnes par an. La durée de vie du système de batteries Li-ion de Saft dépendra de l'utilisation précise du tracteur hybride, actuellement estimée à 8 ans.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 3800 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie.

www.saftbatteries.com

Contacts presse:

Saft

Jill Ledger, Directrice de la Communication et des relations institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG,

Tél.: + 33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Brunswick

Julien Trosdorf, Tél. : +33 1 53 96 83 95

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

e-mail : saft@brunswickgroup.com

Six Degrees

Andrew Bartlett, Tél. : + 44 (0) 1628 480280, e-mail : andrew.bartlett@sixdegreespr.com

Contact Presse Kalmar Motor AB

Magnus Johansson, Tél. : +46 480 492043, e-mail : Magnus.Johansson@kalmarmotor.se