



Modern Railways
China International Exhibition Center, Beijing
28 – 31 octobre
Hall 3 – Stand 3502

Les batteries ferroviaires de Saft relèvent les défis de l'alimentation embarquée en Asie : applications auxiliaires de secours, démarrage et traction par récupération d'énergie

- *Les systèmes de batteries au nickel de Saft et leurs services associés garantissent une fiabilité maximale et une longue durée de vie pour les applications d'alimentation de secours et de démarrage des moteurs.*
- *Le système de stockage de l'énergie au Li-ion de Saft permet de récupérer, de stocker et de réutiliser l'énergie générée par le freinage des matériels roulants autonomes sans caténaire et hybrides.*

Pékin, le 28 octobre 2014 – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, participe au salon Modern Railways pour présenter les dernières innovations de sa gamme de batteries embarquées, développées pour répondre aux besoins du secteur ferroviaire asiatique en plein essor (métro, tramway et trains à grande vitesse) en matière d'alimentation de secours, de traction et de signalisation. Les visiteurs du stand 3502, Hall 3, pourront apprécier la fiabilité éprouvée et la longévité des batteries spécialisées au nickel de Saft, déployées dans les applications embarquées d'alimentation auxiliaire et de démarrage des moteurs dans de grandes villes telles Pékin, Chengdu, Hong Kong, Nanjing, Shanghai ou encore Wuxi. Développé par Saft, le système de stockage sur des batteries au lithium-ion de l'énergie récupérée au freinage fait également ses débuts sur le marché asiatique. Ce système est idéalement adapté aux projets de traction hybrides et autonomes sans caténaire, comprenant aussi bien les locomotives diesel, les rames automotrices électriques et les systèmes ferroviaires légers.

Le transport ferroviaire joue un rôle essentiel dans le développement économique de la Chine, environ 56 % du fret du pays étant transporté en train, tandis que près de 2 milliards de voyageurs empruntent son vaste réseau ferroviaire. Dans ce contexte, la Chine est devenue le plus grand marché ferroviaire du monde, avec des investissements culminant à 100 milliards d'euros en 2010. Jusqu'ici, ceux-ci ont été concentrés sur les liaisons à grande vitesse et le transport longue-distance de passagers, mais ils se réorientent aujourd'hui vers le transport régional et le transport urbain.

Le marché ferroviaire chinois est un important domaine de croissance pour Saft, auquel les grands constructeurs ferroviaires du pays ont confié d'importantes commandes de systèmes de batteries, notamment CNR Changchun pour la ligne 6 du métro de Beijing, MTR pour le système de métro à Hong Kong mais également CSR Zhuzhou, qui a intégré des batteries Saft sur d'autres marchés, dans des rames de métro à Ankara en Turquie et dans des trains régionaux en Malaisie notamment. L'usine de Zhuhai de Saft joue un rôle clé grâce aux capacités locales d'ingénierie et d'assemblage de systèmes de batteries et au service de support étendu qu'elle propose.



Les systèmes de batteries dédiés aux transports ferroviaires et les services qui leur sont associés garantissent une alimentation auxiliaire et un démarrage des moteurs performants

L'offre complète de produits et de services de Saft s'étend des batteries individuelles à base de nickel aux systèmes de batteries clé-en-main, entièrement intégrés, pour les nouveaux projets et les projets de remplacement.

Les batteries ferroviaires de Saft sont spécialement conçues pour alimenter les dispositifs embarqués tels que le freinage d'urgence, l'éclairage, l'informatique, les systèmes de communication, les fonctions de ventilation et d'ouverture des portes. Les batteries MRX sont proposées dans un bloc batterie léger, compact et à maintenance réduite, offrant un avantage majeur en termes de taille et de volume. Les batteries SRX sont utilisées pour fournir des décharges à forte intensité. Les batteries SRM+ sont constituées d'un mono-élément qui assure une puissance élevée pour une durée de vie supérieure à 15 ans. Les batteries SRA Standard/HT (haute température)/LT (basse température) font partie de la nouvelle gamme destinée aux températures extrêmes. Les batteries SRA ont déjà prouvé leurs capacités exceptionnelles dans les conditions les plus difficiles.

Pour le démarrage des moteurs, le bloc batterie MSX de Saft est optimisé afin de garantir une puissance maximale et des cyclages élevés sur une large gamme de températures allant de - 30°C à + 50°C.

Le stockage de l'énergie de freinage par batteries Li-ion est dédié aux équipements hybrides et autonomes sans caténaire

Le système embarqué de batteries au Li-ion de Saft répond à la demande en forte croissance de solutions efficaces et flexibles de stockage de l'énergie, permettant d'augmenter la puissance et la fiabilité de la nouvelle génération de systèmes de traction par récupération d'énergie. Ces applications incluent notamment les systèmes ferroviaires tels que les tramways et les tram-trains, les rames automotrices électriques, les locomotives diesel et les navettes automatisées de transport de passagers.

Le système embarqué de batteries au Li-ion de Saft allie une haute densité énergétique et une puissance exceptionnelle dans un format compact, léger et modulaire, conçu pour garantir une facilité d'intégration et d'installation. Le système assure la puissance de traction autonome pour un mode de fonctionnement sans caténaire ou sans émission, ce qui permet de réduire l'impact environnemental des infrastructures de transport, en particulier dans les centres historiques des agglomérations. Le système stocke l'énergie cinétique de freinage et la réutilise pour la traction autonome et pour l'accélération du train – les opérateurs peuvent ainsi optimiser leur efficacité énergétique et réduire leur empreinte carbone.

Grâce à l'approche flexible et modulaire du système de batteries au Li-ion embarqué, les clients de Saft peuvent configurer un système personnalisé, parfaitement adapté à leur application en termes de tension (jusqu'à 790 V), de cyclage, d'énergie et de haute puissance. La technologie Li-ion de Saft, développée à l'échelle industrielle, sans maintenance et ayant fait ses preuves dans de nombreuses applications exigeantes telles que l'aéronautique, la défense, l'automobile et le stockage d'énergie, offre une solution totalement intégrée permettant aux opérateurs ferroviaires d'optimiser leurs performances tout en garantissant la sécurité, la fiabilité sur une longue durée de vie.



À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 3800 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie.

www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Saft

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Brunswick

Julien Troisdorf, Tél. : +33 1 53 96 83 95

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

e-mail : saft@brunswickgroup.com