



Le module Philae de l'ESA prépare son atterrissage sur la comète Churyumov-Gerasimenko grâce au système de batteries développé par Saft pour le CNES

Après un voyage de 10 ans dans l'espace à bord de la sonde Rosetta, la pile lithium primaire de Saft a réveillé le robot Philae de l'ESA en vue de son atterrissage sur un noyau de la comète

Paris, le 12 novembre 2014 — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, célèbre le succès de la mission confiée à la pile lithium primaire fournie au CNES pour équiper l'atterrisseur Philae, une charge utile de la mission Rosetta sous la responsabilité de l'Agence spatiale européenne (ESA). Embarqué à bord du véhicule spatial, le module d'atterrissage Philae s'est parfaitement réveillé de son hibernation spatiale profonde et se prépare maintenant à être le premier engin à effectuer un atterrissage contrôlé sur le noyau d'une comète.

Lancée en mars 2004, la sonde Rosetta a parcouru plus de quarante fois la distance qui sépare la Terre du Soleil, passant notamment 31 mois en hibernation spatiale profonde suite à la mise hors tension de la plupart de ses systèmes. Réveillée début 2014, la sonde évolue à présent en orbite autour de la comète 67P/ Churyumov-Gerasimenko.

La pile lithium primaire LSH20 développée par Saft est l'un des organes de Philae, un module d'atterrissage de 100 kg qui joue un rôle clé dans le succès de la mission Rosetta et se posera à la surface de la comète le 12 Novembre 2014. Pendant plus d'un an, son objectif consistera à étudier la composition de la structure rocheuse et glaciaire de la comète tandis qu'elle se déplace vers les confins intérieurs, plus chauds, du système solaire. Dix instruments embarqués à bord de l'atterrisseur Philae transmettront les premières images prises à la surface d'une comète et procéderont pour la première fois à une analyse *in situ* de sa composition. Certains scientifiques estiment que la comète contient les ingrédients indispensables à la vie, et cette mission pourrait apporter de nouveaux indices quant à la façon dont a débuté la vie sur Terre.

Les batteries embarquées à bord de l'atterrisseur Philae jouent un rôle déterminant dans le bon déroulement de la mission dans son ensemble, alimentant ses systèmes de bord, notamment le matériel scientifique, et envoyant à la Terre le résultat de ses expériences.

Les piles lithium primaire développées par Saft se caractérisent par un taux d'autodécharge très faible, une caractéristique inestimable pour ce type de mission dans la mesure où elles garantissent la disponibilité d'une puissance maximale pour exécuter des opérations critiques et ce, après un périple de 10 années loin de la Terre. De plus, les piles bénéficient d'une conception robuste qui assure un fonctionnement fiable, même lorsqu'elles sont soumises aux chocs, accélérations et températures extrêmes qui caractérisent les vols dans l'espace.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« Saft se félicite des performances affichées par ses batteries au lithium tout au long de la mission Rosetta », a déclaré Yannick Borthomieu, Chef de produits Satellite & Lander Battery au sein de la division Specialty Battery Group (SBG) de Saft. « Premier engin à effectuer un atterrissage contrôlé sur une comète, Philae est le succès le plus récent d'une longue liste de premières spatiales accomplies par Saft. »

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 3800 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie.

www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Saft

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Christelle Nay, Responsable Communication SBG,

Tél.: +33 5 45 90 37 55, e-mail : christelle.nay@saftbatteries.com

Brunswick

Julien Trosdorf, Tél. : +33 1 53 96 83 95

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

e-mail : saft@brunswickgroup.com