

Saft remporte un contrat de plusieurs millions d'euros avec SATEE pour la fourniture de systèmes de batteries embarqués destinés au métro de Shanghai

Les systèmes de batteries ferroviaires entièrement intégrés MSX de Saft assureront l'alimentation de secours des fonctions d'urgence et de traction dans un coffre compact et léger répondant aux exigences d'encombrement et de poids de la technologie de traction Optonix de SATEE.

Zhuhai, le 10 décembre 2014 – Saft, le spécialiste mondial de la conception et de la production de batteries industrielles de haute technologie, s'est vu confier par SATEE (Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment) un contrat de plusieurs millions d'euros portant sur la fourniture des systèmes de batteries embarqués pour 35 nouvelles rames de métro, actuellement en construction pour les lignes 3 et 4 du métro de Shanghai.

Alstom et SATEE, sa coentreprise locale, fournissent les systèmes de traction Optonix destinés aux nouvelles rames de métro du Shanghai Shentong Metro Group. La technologie Optonix, d'un poids et d'un encombrement réduits, a été spécialement mise au point pour le marché chinois en vue de réduire la durée des trajets et d'augmenter la fréquence entre les rames à grande vitesse. SATEE a également choisi les systèmes de batteries compacts et légers MSX Ni-Cd de Saft pour fournir l'énergie de secours embarquée destinée à alimenter les services d'urgence et la traction.

L'essor économique de Shanghai a entraîné une augmentation de sa population qui, avec ses 23,9 millions d'habitants, en fait la ville la plus peuplée de Chine. Cette croissance a entraîné une explosion du trafic avec une saturation des infrastructures de transport. Au début des années 1990, la municipalité s'est donc engagée dans un programme qui devrait durer 40 ans qui prévoit l'installation de 14 lignes de métro sur un réseau de plus de 500 km. Une fois terminé, ce métro sera le plus long du monde. Ces investissements dans les infrastructures de transport de Shanghai ont été imités par d'autres grandes villes chinoises, avec l'entrée en service de plus de 8000 rames de métros entre 2011 et 2013, poursuivant ainsi la croissance continue du marché ferroviaire de la région Asie-Pacifique.

Les fonctions de traction de secours exigent davantage de puissance

Les exigences croissantes en matière de sécurité et de fiabilité des passagers ont poussé l'opérateur du métro de Shanghai à rechercher des batteries embarquées plus puissantes pour les fonctions de traction de secours, nécessaires dans les trois cas suivants :

- Coupure du réseau électrique ou du pantographe - la batterie doit alors fournir l'énergie de traction permettant de déplacer le train depuis l'endroit de la panne jusqu'à la gare la plus proche (ou la sortie de secours dans le cas d'un tunnel), tout en assurant l'alimentation de secours nécessaire aux autres charges essentielles, notamment la ventilation, la communication et l'éclairage ;
- Franchissement d'une zone neutre (tronçon hors tension) de la ligne principale - la batterie doit fournir instantanément un courant moteur très intense ;
- Utilisation impossible dans le dépôt (pour des raisons de sécurité du personnel) des caténaires ou du troisième rail (pour les lignes de métro utilisant ce mode d'alimentation).



Les batteries MSX de Saft ont déjà prouvé leur capacité à fournir l'énergie de traction pour une courte durée sur la ligne 11 du métro de Shanghai, puisque le train a pu rouler quelques centaines de mètres grâce à son énergie embarquée. Le métro de Shanghai souhaite maintenant allonger cette distance à 2 ou 3 km pour ses projets en cours ou futurs.

« Cette importante commande pour le métro de Shanghai vient renforcer le positionnement de Saft sur le marché chinois des transports en commun, qui connaît une forte croissance. Elle illustre également l'adéquation parfaite de nos batteries MSX avec la dernière technologie de traction mettant l'accent sur l'économie de poids et d'espace, » explique Xavier Delacroix, directeur général de la division IBG de Saft.

Saft fournit à SATEE des systèmes de batteries ferroviaires entièrement intégrés, qui incluent des batteries MSX, des coffres batteries et des composants annexes, destinés à équiper les 35 nouvelles rames du métro de Shanghai. Trois systèmes de batteries de 110 V et 160 Ah seront installés sur chaque rame, comptant chacune six voitures. Les livraisons, qui ont commencé début 2014, s'achèveront en 2016. Il s'agit du premier projet pour lequel le site de Saft à Zhuhai, en Chine, fournit le système complet, incluant les coffres, les composants périphériques, la mise en service et les essais électriques destinés au marché intérieur chinois. Ce projet constitue une référence importante pour le site Saft de Zhuhai pour les opérateurs de métro chinois.

Batteries ferroviaires MSX de Saft

Les batteries MSX de Saft ont été mises au point pour fournir une haute puissance, mais également une capacité de cyclage élevée, dans un bloc compact et léger. Les opérateurs de transport ont ainsi la possibilité d'optimiser la taille de leur système de batteries embarqué. Le fonctionnement sur une plage de températures très étendue, entre -30 °C à +50 °C, permet aux batteries MSX d'assurer une alimentation de secours sûre et fiable pour les trains électriques, les tram-trains, les tramways, les rames automotrices électriques, les métros et les trains à grande vitesse, et répond aux besoins essentiels des applications de freinage électromagnétique.

Le métro de Shanghai

La première ligne du métro de Shanghai a été inaugurée en 1993. Shanghai est la troisième ville de Chine continentale, après Beijing et Tianjin, à s'être dotée d'un réseau de transport urbain rapide. Depuis lors, le métro de Shanghai est l'un des réseaux de transport en commun qui connaît l'essor le plus rapide au monde ; plusieurs lignes sont encore en construction. Le métro de Shanghai est le troisième au monde en termes de fréquentation annuelle, avec 2,5 milliards de déplacements en 2013. Il détient le record de fréquentation journalière avec 9,473 millions d'usagers en avril 2014.

La ligne 3 du métro de Shanghai comporte 29 stations et relie la station North Jiangyang Road, au nord du district de Baoshan, à la gare sud de Shanghai, au sud du district de Xuhui. La ligne 4 est circulaire et compte 26 stations. Située dans le district de Pudong, elle traverse le fleuve Huangpu.



A propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 3800 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie.

www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Saft

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Brunswick

Benoît Grange, Tél.: +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél.: +33 1 53 96 83 73

e-mail: saft@brunswickgroup.com