



Le système de stockage de batteries Lithium-ion de Saft utilise l'énergie solaire pour alimenter en électricité une communauté isolée proche du cercle polaire arctique

- *Ce système de batteries de nouvelle génération se distingue par ses performances élevées dans des conditions météorologiques extrêmes.*

Paris, le 18 février 2015 — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, a été sélectionné par Northwest Territories Power Corporation (NTPC) pour développer et installer un système de stockage d'énergie en batteries (BESS) capable de fonctionner à des niveaux de températures extrêmes. Ce système de batteries sera intégré à un micro-réseau hybride pour fournir une énergie plus propre, plus fiable et moins onéreuse à une communauté établie à environ 75 kilomètres au nord du cercle arctique canadien.

Installé dans la centrale électrique de Colville Lake en juin 2015, ce système assurera aux habitants de Colville Lake une alimentation régulière en énergie solaire renouvelable tout en réduisant la consommation de carburant diesel. Colville Lake est une communauté isolée d'environ 150 habitants où les températures peuvent descendre jusqu'à - 50°C en hiver et atteindre + 35°C en été. Cette communauté, dont les habitants subissent actuellement de nombreuses coupures de courant, est accessible par voie terrestre pendant une période de seulement six semaines en février et mars, lorsque les routes de glace du Grand Nord sont en service. Pendant le reste de l'année, l'accès est uniquement assuré par des liaisons aériennes. En raison de ces contraintes, le système a été achevé dans un délai strict avant d'être livré à Edmonton (province de l'Alberta) et de rallier sa destination, dès que les routes glacées seront praticables.

De par sa conception innovante, la solution « Grand Froid » de Saft permet d'intégrer un système de stockage d'énergie en batterie (BESS) complet dans un conteneur au standard ISO de 20 pieds adapté à des températures extrêmes pouvant chuter à - 50°C dans la région arctique. Dans le cadre du contrat, Saft développera et installera un conteneur Li-ion Intensium® Max 20M de moyenne puissance (IM 20M) produisant une puissance de 232 kWh et associé à un système de conditionnement d'énergie de 200 kW fourni par ABB. Le système BESS clé en main constituera le cœur d'un micro-réseau hybride installé dans le cadre du vaste programme de modernisation de la centrale existante qui porte sur les sources d'énergie solaire et diesel.

« Il s'agit du premier projet de ce type mené par Northwest Territories Power Corporation, ainsi que de la première installation solaire capable de satisfaire un tiers environ des besoins de la communauté », a déclaré Emanuel DaRosa, Président et CEO de NTPC. « Il était impératif de collaborer avec un partenaire dont le système de stockage d'énergie à long terme puisse résister aux conditions météorologiques extrêmes que notre environnement. »

Outre la conception et l'installation de cette solution, les capacités de modélisation avancées de Saft ont permis à NTPC de déterminer les dimensions optimales de son installation solaire. Pour répondre aux projets à long terme de NTPC, le système proposé par Saft repose sur une configuration modulaire pouvant être étendue pour intégrer une source d'énergie éolienne et, à l'avenir, doubler la puissance du système de batteries.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« Les micro-réseaux hybrides installés en régions isolées sont un segment du marché du stockage de l'énergie où les compagnies d'électricité desservant les communautés locales peuvent réguler les variations d'énergie et le coût élevé lié au transport de carburant », a déclaré Jim McDowall, en charge du développement de l'activité Systèmes de Stockage de l'Energie de Saft, à Jacksonville, Floride. « L'expérience acquise par Saft dans le développement de solutions de stockage d'énergie longue durée dans des micro-réseaux destinés à des communautés insulaires, des bases militaires, des installations indépendantes ou des compagnies d'électricité à forte capacité, est la clé de notre croissance continue et de notre leadership sur ce marché. »

Le système de stockage d'énergie en batteries (BESS) Li-ion de Saft est conçu pour gérer les variations de fréquence et de tension du réseau, ce qui permet d'utiliser des générateurs diesel avec un rendement optimum et d'en interrompre leur fonctionnement dès que possible. La solution déployée par Saft assure d'importantes économies, tant sur le plan de la consommation de carburant diesel que de la maintenance.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 3800 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie.

www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Saft

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Brunswick

Benoît Grange, Tél.: +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél.: +33 1 53 96 83 73

e-mail: saft@brunswickgroup.com