



Performantes même à -35°C, les batteries Saft équiperont les trains de banlieue de Stockholm d'Alstom

- *Alstom a choisi les systèmes de batteries de secours embarquées Saft MRX pour ses nouvelles rames automotrices Coradia Nordic X60 exploitées par la régie suédoise AB Storstockholms Lokaltrafik (SL).*
- *Depuis plus de neuf ans, les batteries Saft MRX affichent des performances et une fiabilité exceptionnelles à bord des trains X60 exploités par la régie SL à des températures pouvant atteindre -35°C.*

Paris, le 16 mars 2015 — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, va fournir à Alstom des systèmes de batteries MRX. A base de nickel et entièrement intégrées, celles-ci assureront l'alimentation de secours haute énergie des 46 nouveaux trains de banlieue Coradia Nordic X60 commandés par la régie de transports publics suédois AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). Portant à 129 le nombre total des trains de banlieue de SL équipés de systèmes de batteries Saft, cette nouvelle commande majeure d'Alstom capitalise sur les excellentes performances affichées par les batteries MRX depuis 9 ans à bord des trains Coradia Nordic actuellement en service à Stockholm.

SL a commandé 46 nouveaux trains régionaux Coradia Nordic pour renouveler une partie de sa flotte vieillissante et étendre son réseau. En 2016, Alstom livrera les premières rames chargées de desservir la grande banlieue de Stockholm. Ces trains, dont la vitesse peut atteindre 160 km par heure, seront équipés du tout dernier système européen de signalisation et de gestion du trafic (ERTMS) et répondront aux exigences les plus récentes en matière d'interopérabilité.

Composés de six voitures, les trains existants Coradia Nordic de SL sont équipés de deux systèmes de batteries montés sur le toit des wagons. Pour chacun des nouveaux trains, Alstom a toutefois spécifié trois systèmes de batteries Saft afin de pouvoir supporter les charges électriques supplémentaires spécifiques à ces trains de banlieue modernes, dont chaque siège est équipé d'une prise électrique et d'une connexion wi-fi.

« Compte tenu de la fréquence des services du réseau ferroviaire de banlieue suédois, l'opérateur SL doit pouvoir compter sur la fiabilité de chacun des systèmes embarqués, même dans des conditions d'exploitation hivernales extrêmes », a déclaré Xavier Delacroix, Directeur général de la division IBG de Saft. « Nous nous félicitons qu'Alstom accorde une nouvelle fois sa confiance à la fiabilité et à la longue durée de vie opérationnelle de nos systèmes de batteries MRX en passant cette commande de grande ampleur pour équiper les prochains trains destinés au réseau de Stockholm. »

Deux heures d'énergie de secours, même au plus froid de l'hiver

La fiabilité est un critère vital pour tous les trains, dans la mesure où aux heures de pointe, dans le centre de Stockholm, l'intervalle entre deux rames est inférieur à 10 minutes. Toute défaillance risque de perturber le trafic de façon considérable.

Dans ce contexte, les systèmes de batteries Saft jouent un rôle déterminant en assurant le fonctionnement ininterrompu des circuits de sécurité et auxiliaires en cas de défaillance de l'alimentation électrique principale. Les trois systèmes de batteries 110 V/180 Ah qui équipent



chaque rame assurent jusqu'à deux heures d'alimentation de secours avec une fiabilité sans faille, même au cœur de l'hiver suédois où la température peut chuter à -35°C.

Des systèmes critiques montés sur le toit

Sur les modèles Coradia Nordic, les équipements de traction, les systèmes de chauffage/ventilation et les batteries embarquées sont installés sur le toit, une configuration qui augmente l'espace disponible pour les passagers avec, en plus, un plancher-bas intégral. Cette configuration est également adaptée aux rigoureux hivers suédois, car elle réduit la pénétration de la neige et facilite l'accès aux équipements lors des interventions de maintenance.

Saft fournit ses batteries MRX sous forme de systèmes de batteries entièrement intégrés et optimisés pour tirer pleinement parti de l'espace disponible sur le toit. Le coffre de batteries en acier inoxydable, dont la résistance aux vibrations et aux chocs a été entièrement testée par rapport aux normes ferroviaires en vigueur, peut contenir 80 éléments MRX180 couplés en série et de nombreux composants (connecteurs, interrupteurs marche/arrêt, isolateurs, contacteurs, fusibles, capteurs de température et systèmes de remplissage d'eau centralisé).

Batteries MRX : pour des performances et une fiabilité optimales

Saft a optimisé la conception de ses batteries MRX pour assurer des performances maximales, une fiabilité à toute épreuve, un entretien réduit et un coût peu élevé tout au long de leur cycle de vie dans un boîtier au format bloc à la fois mince et léger, qui se distingue par des dimensions et un volume réellement avantageux par rapport aux batteries traditionnelles.

Les batteries MRX de Saft sont disponibles en blocs de trois à dix éléments fonctionnant en parallèle ou en série, et dont la capacité nominale est comprise entre 70 et 520 Ah. Pour les clients qui souhaitent maximiser la compacité et le poids des batteries MRX, Saft propose des systèmes de batteries clé en main entièrement intégrés logés dans des coffres ou des bacs sur mesure.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie.
www.saftbatteries.com

###

Contacts presse :

Saft

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Brunswick

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél.: +33 1 53 96 83 73

e-mail : saft@brunswickgroup.com

Six Degrees

Andrew Bartlett, Tél.: +44 118 900 0860, e-mail : andrew.bartlett@sixdegreespr.com

French | West | Vaughan

Claire Simmons, Tél. : +1 919 277 1159, e-mail : csimmons@fwv-us.com