

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS ANNUELS

Le 3 avril 2015

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 17,2 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2014 soit une hausse de 5.8 % par rapport à 2013.

Cette hausse de fréquentation provient principalement de la mise en service du tunnel Prado Sud qui permet aux habitants des quartiers sud-ouest de Marseille un meilleur accès au centre ville et au réseau autoroutier.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 3 avril 2015 a arrêté les comptes de l'exercice 2014. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1-Comptes résumés

Comptes de résultat

En €	2014	2013
Chiffres d'affaires	40 019 217	36 764 373
Charges d'exploitation	(19 681 056)	(17 383 989)
Résultat d'exploitation	20 338 161	19 380 384
Résultat financier	(996 088)	(1 161 803)
Résultat courant avant impôt et participation	19 342 073	18 218 582
Résultat net	11 943 369	11 397 484

Bilan

En €	2014	2013
Immobilisations incorporelles nettes	1 097 539	1 148 832
Immobilisations corporelles	65 531 918	73 291 320
Total de l'actif circulant	26 357 968	21 365 456
Total de l'actif	92 987 425	95 805 608
Capitaux propres	52 932 158	52 080 040
Provisions pour charges	3 416 633	2 083 873
Total des dettes	36 638 633	41 641 696
Total du passif	92 987 425	95 805 608

Le chiffre d'affaires augmente de 8,9% du fait de l'accroissement du trafic, de l'augmentation du tarif de péage de 0,10 € au 1^{er} janvier 2014 et des prestations effectuées pour le compte de la société du tunnel Prado Sud.

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 5,49 M€.

Le résultat net s'établit à 11,94 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 6,97 M€ dont 0,33 M€ de contribution sur les dividendes et de la participation des salariés pour un montant de 0,43 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2014 ressort à 2,05 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 21 mai 2015 la distribution d'un dividende de 1,90 €, payable le 28 mai 2015 à comparer à 1,90 € en 2014 et 1,80 € en 2013.

2 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2014 était à 30,51 €.

499 791 titres ont été échangés pendant l'année 2014 à un cours moyen de 30.74 € alors qu'il était de 27,63 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2015 :

Après deux années de bonne croissance du trafic, la société a établi ses prévisions sur la base d'une augmentation de trafic de 1%.

Après plusieurs années de retard, l'Etat français a décidé de réaliser la rocade L2 dans le cadre d'un contrat de partenariat public privé (PPP). La mise en service de cette autoroute gratuite de contournement de 10 KM est prévue pour le deuxième semestre 2017. Les conséquences sur la réduction de trafic dans le tunnel sont à l'étude.

La communauté urbaine Marseille Provence Métropole a lancé une concertation publique sur un projet de liaison souterraine entre le tunnel Prado Carénage et le boulevard Schlœsing qui dessert les quartiers sud de Marseille. MPM a demandé à SMTPC de réaliser des études de faisabilité de ce projet par intégration dans la concession actuelle.

A propos de SMTPC

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Communauté urbaine de Marseille Provence Métropole jusqu'en 2025, d'un tunnel routier à péage de 2.5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargé de la maintenance, de la sécurité et

de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitant du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2013.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80
Contact :Cécile Cambier c.cambier@tunnelprado.com