



## **Saft lance Xcelion 6T™ : la batterie lithium-ion conçue pour remplacer les batteries au plomb**

*Cette nouvelle référence standard abaisse considérablement le coût total de possession*

**Cockeysville MD, le 19 mai 2015** — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, annonce le lancement de la nouvelle batterie Xcelion 6T™, une solution spécialement conçue pour l'alimentation électrique des véhicules militaires. Cette batterie lithium-ion (Li-ion) remplace directement les batteries au plomb et délivre une puissance équivalente à deux (2) batteries au plomb pour un quart du poids et la moitié du volume. Ce lancement marque l'aboutissement d'un programme d'industrialisation de deux ans, au cours duquel Saft a travaillé à réduire le coût des batteries Xcelion 6T™ en vue de faciliter leur commercialisation et de créer un produit polyvalent disponible « sur étagère ».

Alors que les opérations militaires modernes s'éloignent de plus en plus de la ligne de front, l'installation d'une multitude de nouveaux capteurs et systèmes de communications à bord des véhicules modernes impose une forte pression sur les systèmes d'alimentation électrique. Les batteries Xcelion 6T™ Li-ion de Saft offrent de nombreux avantages par rapport au plomb, à savoir une durée de vie plus longue, une densité d'énergie supérieure et un coût total de possession (TCO) réduit. Ainsi, les batteries Xcelion 6T™ améliorent les capacités des véhicules militaires modernes et leur permettent d'accomplir des missions de surveillance silencieuse (moteur à l'arrêt) en fournissant l'énergie à une multitude de technologies embarquées sur des périodes prolongées.

Sur le long terme, les batteries Xcelion 6T™ réduiront les charges logistiques associées au stockage, au transport et au déploiement des batteries de remplacement. Cette approche se traduit par une réduction du TCO de plus de 200 millions de dollars sur 20 ans pour une flotte de 20 000 véhicules. Avec un marché annuel de 700 000 batteries au plomb acquises par les forces armées, le déploiement de la batterie Xcelion 6T™ permettra aux clients de Saft de réaliser des économies de coûts considérables.

*« Saft a mis au point une version Li-ion compétitive de la batterie standard 6T au plomb que l'on trouve dans la quasi-totalité des véhicules militaires en service dans le monde entier, ce qui facilitera le déploiement de cette technologie à grande échelle dans les applications de défense et au-delà », a déclaré Thomas Alcide, Président de Saft America, Inc. et directeur général de Specialty Battery Group de Saft. « En ayant réduit les coûts et les délais de fabrication des batteries Xcelion 6T™, Saft est en mesure de proposer ce produit en remplacement des batteries au plomb, non seulement à bord de tous les véhicules militaires en service dans le monde, mais également dans de nombreuses applications commerciales. »*

Les systèmes batteries Xcelion 6T™ Li-ion de Saft, 28V / 60 Ah, respectent les dimensions des batteries au plomb traditionnelles, ce qui permet de les installer aisément dans un véhicule. Les batteries Xcelion 6T™ fournissent alors l'énergie pour le démarrage, l'éclairage et l'éclairage des véhicules, ainsi que par les dispositifs de sécurité critiques lors de missions de veille silencieuse (capteurs, brouilleurs, équipements de commande et de communication). Ces batteries disposent également d'un système de communications CANbus qui relaie les informations essentielles, telles que l'état de charge (SOC), l'état de santé (SOH), la tension des éléments, les niveaux de températures et le diagnostic de la batterie.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

Tout récemment, la batterie Xcelion 6T™ a été choisie par Thales pour équiper ses véhicules tactiques militaires Hawkei, ainsi que par Lockheed Martin pour son programme de véhicules tactiques légers JLTV. Au cours du premier trimestre 2015, Saft a livré des batteries Xcelion 6T™ pour les prototypes du Hawkei. Cette livraison devrait donner lieu à un contrat additionnel pour la production initiale de ce blindé au quatrième trimestre 2015.

La batterie Xcelion 6T™ de Saft a accompli avec succès tous les tests de qualification, notamment la certification de transport délivrée par les Nations Unies, et dispose d'un numéro de nomenclature OTAN (NNO), qui permettra d'élargir son marché potentiel.

### À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4 000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie. [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)

### Contacts presse :

#### Saft

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Christelle Nay, Responsable Communication SBG

Tél. : +33 5 45 90 37 55, e-mail : [christelle.nay@saftbatteries.com](mailto:christelle.nay@saftbatteries.com)

#### Brunswick

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél. : +33 1 53 96 83 73

e-mail : [saft@brunswickgroup.com](mailto:saft@brunswickgroup.com)