COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Electric & Hybrid Marine World Expo,
Amsterdam, Pays-Bas
23-25 Juin, 2015
Stand Saft 11-3060

Premier contrat pour Saft avec Imtech Marine pour alimenter le nouveau ferry hybride de la compagnie CMAL en Ecosse

- *Contrat signé en avril 2015 pour deux systèmes de batteries lithium-ion (Li-ion) Seanergy® permettant une capacité totale de stockage d'énergie de 800 kWh,*
- *Jusqu'à 30 % de réduction de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 pour le ferry hybride de CMAL (Caledonian Maritime Assets Ltd), desservant la vallée de la Clyde et les Iles Hébrides,*
- *Livraisons prévues de juillet à décembre 2015.*

Paris, le 22 juin 2015 — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, vient de remporter un contrat portant sur la livraison de systèmes de batteries Li-ion de hautes performances à Imtech Marine, un important fournisseur de technologies maritimes. Deux systèmes de batteries Seanergy® de Saft seront au cœur du système de propulsion hybride diesel-électrique et du système de gestion de l'énergie du ferry « Hybrid III ». Ce ferry roulier (RORO — Roll On Roll Off) transportera des passagers et des véhicules sur de courtes distances dans la vallée de la Clyde et les Iles Hébrides.

Lorsqu'il entrera en service à l'automne 2016, ce navire actuellement en construction par Ferguson Marine Engineering Ltd pour le compte de l'armateur CMAL (Caledonian Maritime Assets Ltd) sera le troisième ferry hybride du réseau écossais. Il pourra transporter jusqu'à 150 passagers et 23 véhicules ou deux poids lourds. Son financement est pris en charge par le gouvernement écossais dans le cadre de son plan de lutte contre le changement climatique dont l'objectif est de réduire les émissions de CO_2 dans le secteur des transports d'au moins 20 % d'ici 2020. Lorsqu'il sera en service, ce ferry affichera une vitesse de pointe de neuf nœuds. Grâce à son mode de fonctionnement hybride (diesel et énergie électrique), sa consommation de carburant sera nettement inférieure à celle d'un ferry conventionnel, avec à la clé des économies de carburant et de CO_2 d'au moins 20 % par rapport à une configuration classique.

Pour Saft, ce projet est important car il s'agit du premier contrat conclu avec Imtech Marine, une entreprise spécialisée dans la fourniture de systèmes de propulsion hybride pour tous types de navires.

De conception modulaire, les systèmes de batteries Seanergy® peuvent répondre à toutes les exigences d'alimentation jusqu'à 750 V. Les modules sont basés sur la technologie SLFP (Li-ion Super Phosphate de Fer™) de Saft, qui se caractérise par un rendement énergétique élevé et un coût total de possession optimisé par rapport à la technologie standard lithium phosphate de fer. En janvier 2015, Bureau Veritas, l'organisme indépendant spécialisé dans l'évaluation de la sécurité (*Independent Safety Assessor* — ISA), a décerné le plus haut niveau d'évaluation de qualité aux systèmes batteries Seanergy®, conformément aux normes et spécifications en vigueur dans le secteur de la sécurité maritime.

Avec une capacité totale de stockage d'énergie de 800 kWh, ces deux systèmes Seanergy® peuvent fournir la puissance nécessaire au bateau en mode tout électrique ou hybride en combinaison avec un générateur diesel. Les batteries se rechargeront pendant la nuit lorsque le ferry sera à quai. En mer, le système de gestion d'énergie d'Imtech équilibrera l'énergie fournie par le générateur diesel et les systèmes de batteries pour que la propulsion soit aussi efficace et respectueuse de l'environnement que possible, et permettant au générateur de fonctionner à un rendement maximum.

« *La propulsion hybride suscite un intérêt croissant de la part du secteur maritime, dans la mesure où les armateurs et exploitants de navires se voient contraints d'améliorer leurs performances environnementales. Ce contrat concernant un service majeur de transport par ferry en Écosse démontre une nouvelle fois que la technologie Li-ion de Saft représente une solution fiable, sûre, performante et disponible commercialement pour la propulsion hybride, même à bord des plus grands navires de haute mer* », a déclaré Jayesh Vir, responsable Grands comptes de Saft pour le secteur Maritime.

À propos de Saft
Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4 000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.
Batteries Saft. Conçues pour l'industrie. www.saftbatteries.com

À propos de CMAL
Caledonian Maritime Assets Limited est propriétaire des ferries, des ports et de des infrastructures nécessaires pour les services de ferry desservant la côte ouest de l'Ecosse et de l'estuaire de la Clyde. Caledonian Maritime Assets Limited est détenue par le gouvernement écossais, les ministres écossais étant les seuls actionnaires. Le conseil d'administration est composé d'une équipe de direction et du personnel du siège social se situant à Glasgow. Caledonian Maritime Assets Limited vise à fournir des ferries efficaces et sûrs à un coût avantageux ainsi que des ports et infrastructures portuaires pour les opérateurs, les collectivités et les utilisateurs pour l'Ecosse et ses alentours.

À propos de Ferguson Marine
Depuis plus de 110 ans, Ferguson Marine est reconnu mondialement en tant que prestataire de services d'ingénierie dans de nombreux secteurs de l'industrie. Mieux connue sur le marché de la construction navale, la société offre également des solutions sur mesure pour des applications comme la manutention, la distribution de fluides, les systèmes hydrauliques, la distribution et la gestion de l'énergie, et le génie civil.

Contacts presse :

Saft
Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Christelle Nay, Responsable Communication SBG,
Tél.: +33 5 45 90 37 55, e-mail : christelle.nay@saftbatteries.com

Brunswick
Guillaume Le Tarnec / Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 83, e-mail : saft@brunswickgroup.com