



## **Saft remporte un contrat de plus d'1 million d'euros avec Alstom pour la fourniture de batteries destinées aux rames de la Northern Line du métro de Londres**

- *Les batteries Saft d'origine sont en cours de remplacement après plus de 15 ans de fonctionnement parfaitement fiable*
- *Saft fournit une version customisée « faible hauteur » de son système de batteries à base de nickel SRM*

**Paris, le 2 juillet 2015** — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, vient de signer un contrat de plus d'1 million d'euros avec Alstom pour la fourniture de batteries de secours à base de nickel qui seront installées à bord des rames de la Northern Line du métro de Londres. Ce contrat de remplacement fait suite aux performances et à la fiabilité à toute épreuve démontrées par les batteries embarquées d'origine livrées par Saft dans les années 1990.

Saft a fourni les batteries d'origine des rames de métro de type « 1995 Stock » de la Northern Line à leur entrée en service en 1998. Ces batteries assurent l'alimentation de secours indispensable aux systèmes de sécurité et de confort des passagers en cas d'interruption de l'alimentation principale : radiocommunications, commande des trains, annonces voyageurs et vidéosurveillance.

Alstom Transport UK Ltd assure la maintenance du matériel roulant pour le compte de la régie du métro de Londres dans le cadre d'un contrat de service à long terme qui arrive à échéance en 2027. Alstom remplace les batteries au rythme de deux rames par semaine depuis avril 2015. Saft a été choisi à l'issue d'un appel d'offres géré par le système ALTeS (Alstom e-Sourcing). Selon les termes de ce contrat, Saft livrera au total 212 batteries SRM au centre Golders Green TrainCare d'Alstom, où elles seront montées sur les 106 rames de métro qui desservent la Northern Line.

Les batteries SRM s'appuient sur la technologie à base de nickel de Saft dont la robustesse et la fiabilité ont été éprouvées dans le domaine ferroviaire. Elles offrent une durée de vie étendue et de longs intervalles entre les interventions de maintenance, avec un appoint en eau tous les deux ans seulement. Ces batteries ont été conçues avec une hauteur réduite, ce qui permet de les installer sans difficulté à l'intérieur des compartiments de batteries situés sous les rames de métro de type « 1995 Stock ».

Matt Goff, responsable des achats d'Alstom a déclaré : « *Alstom s'engage à assurer la maintenance du matériel roulant de la Northern Line sur le long terme. Nous avons confié le contrat à Saft en raison de la confiance que nous accordons à la technologie, aux prix concurrentiels, à la garantie étendue et à la fiabilité éprouvée de Saft.* »

La Northern Line est l'une des lignes les plus fréquentées du métro de Londres. Elle transporte plus de 250 millions de passagers par an et dessert 50 stations sur une distance de 58 km avec deux itinéraires dans la partie centrale de la capitale.



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

## **À propos de Saft**

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4 000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie. [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)

## **Contacts presse :**

### **Saft**

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : [marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com](mailto:marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com)

### **Brunswick**

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél. : +33 1 53 96 83 73

e-mail : [saft@brunswickgroup.com](mailto:saft@brunswickgroup.com)