



## Les trains de Bombardier Sifang Transportation à l'heure sur le réseau à grande vitesse chinois avec l'aide des batteries Saft

- Suite à la signature d'un important contrat avec Bombardier Sifang Transportation, les 20 nouvelles rames automotrices électriques du « Projet 807 » seront équipées de batteries à base de nickel de Saft.
- Cinq systèmes de batteries MRX seront installés dans chaque rame de 8 voitures pour assurer une alimentation de secours parfaitement fiable.

**Paris, le 6 juillet 2015** — Saft, leader mondial dans la conception, le développement et la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, a remporté son premier contrat avec la société Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation Ltd (BST) pour la fourniture de systèmes de batteries destinés à des rames automotrices électriques (EMU). BST est l'un des principaux constructeurs de matériels ferroviaires en Chine. Selon les termes du contrat, Saft fournit 100 systèmes de batteries MRX entièrement intégrés qui seront montés à bord des 20 rames de dernière génération du « Projet 807 ». Actuellement en cours de production, ces rames circuleront sur les lignes à grande vitesse (250 km/h) exploitées par la compagnie chinoise CRC (China Railway Corporation).

Les batteries MRX à base de nickel livrées par Saft assureront l'alimentation de secours des fonctions d'urgence, et garantiront un niveau optimum de fiabilité et de confort. L'usine Saft de Zhuhai en Chine assurera la fourniture des systèmes de batteries entièrement intégrés, soit 82 batteries MRX 160 affichant une capacité nominale de 160 Ah, ainsi que les opérations de montage, les essais électriques et la mise en service.

La Chine investit activement en faveur des trains à grande vitesse et prévoit d'exploiter un réseau ferroviaire qui couvrira plus de 120 000 kilomètres d'ici la fin de son 12<sup>ème</sup> plan quinquennal (2011-2015), dont 16 448 kilomètres de lignes à grande vitesse. En 2015, la capacité globale de transport de passagers de la Chine devrait représenter 3 milliards de personnes. Actuellement, le premier prototype de train (CRH1A-1170) équipé d'un système de batteries Saft est en phase de qualification sur la ligne Qinshen (Qinhuangdao-Shenyang). À l'issue des qualifications effectuées par la compagnie CRC, les nouvelles rames 807 seront déployées sur les lignes à grande vitesse qui desservent le réseau chinois.

BST est une co-entreprise sino-canadienne créée en 1998 par Bombardier et CSR Sifang Locomotive and Rolling Stock Co., Ltd. Le Projet 807 désigne une nouvelle conception de BST au sein de la famille de trains à grande vitesse chinois CRH 1. Ces rames de 8 voitures, comprenant 5 motrices, sont dérivées des plateformes précédentes CRH1 et CRH380D (Zefiro), et bénéficient d'améliorations significatives telles que l'utilisation d'aluminium au lieu d'acier inoxydable afin de réduire le poids des trains et d'améliorer le confort des passagers. Plus légers de plusieurs centaines de kilogrammes par train, les systèmes de batteries compacts MRX contribuent à ce gain de poids.

« Ce contrat majeur portant sur les rames du Projet 807 est le premier que nous signons avec BST pour des rames automotrices électriques. Il renforce notre position de fournisseur stratégique sur le marché en plein essor des lignes ferroviaires à grande vitesse en Chine », a déclaré Xavier Delacroix,



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

directeur général de la division Industrial Battery Group de Saft. « *La clé de ce succès réside dans la technologie et les excellents résultats enregistrés par nos batteries, associés à un service et une assistance technique locale assurés par notre usine de Zhuhai.* »

## **MRX, les batteries dédiées aux équipements ferroviaires**

Les batteries MRX de Saft représentent le choix idéal pour les trains à grande vitesse car elles sont expressément conçues pour allier performance maximale, fiabilité et faible coût total de possession (TCO). Outre la maintenance réduite et la longévité caractéristiques de la technologie frittée/plastifiée (pbe), l'assemblage des éléments en blocs minces et légers permet de réduire la taille et le volume d'environ 30 % par rapport aux batteries traditionnelles. Extrêmement fiables, les batteries MRX ne connaissent pas le problème de « mort subite » qui peut affecter certaines batteries, même à des températures extrêmes allant de - 30° à + 70 °C.

Saft a entamé la livraison des systèmes de batteries à BST en mai 2014 ; la dernière livraison est prévue d'ici à la fin 2016.

## **A propos de Saft**

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4 000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie. [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)

## **Contacts presse :**

### **Saft**

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : [marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com](mailto:marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com)

### **Brunswick**

Benoît Grange, Tél.: +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél.: +33 1 53 96 83 73

e-mail : [saft@brunswickgroup.com](mailto:saft@brunswickgroup.com)