



## **Le Rover ExoMars sera équipé d'une batterie Li-ion Saft pour partir à la recherche de traces de vie sur la planète Mars**

- *Dans le cadre d'un contrat de plus d'un million d'euros, Airbus Defence and Space Ltd (UK) a confié à Saft la réalisation d'un système batterie lithium-ion pour alimenter le Rover ExoMars au cours de sa mission*
- *Saft prévoit de livrer son système batterie avant fin 2016 en ligne avec les plans de lancement de l'ASE de 2018*

**Paris, le 8 juillet 2015** — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, annonce la signature d'un contrat d'une valeur de plus d'un million d'euros avec Airbus Defence and Space Ltd (UK) pour développer, qualifier et tester un système batterie lithium-ion (Li-ion) spécialement conçu pour alimenter le Rover ExoMars. Ce véhicule représente l'élément-clé du programme ExoMars, programme piloté conjointement par l'Agence Spatiale Européenne (ASE) et Roscosmos, l'Agence Spatiale de la Fédération de Russie, sous la maîtrise de Thales Alenia Space Italia SpA.

L'objectif de la mission ExoMars est de rechercher des traces de vie, actuelles ou éteintes, sur la planète rouge, dans le cadre d'une discipline scientifique baptisée « exobiologie ». Le Rover ExoMars, d'un poids total de 300 kg, atterrira à la surface de Mars avant de se déplacer sur plusieurs sites pour le forage. Les échantillons prélevés seront analysés par les instruments scientifiques installés à son bord.

Dans la mesure où une vie potentielle sur Mars peut prendre la forme de cultures bactériennes délicates, l'ASE a accordé un haut niveau de priorité à la « protection planétaire ». Cette approche nécessite un niveau de propreté extrême afin d'éliminer toute contamination des molécules organiques complexes qui pourraient être trouvées.

Le système d'alimentation électrique du Rover ExoMars sera composé de panneaux solaires capables de produire 1200 Wh. Ces panneaux seront associés au système batterie développé par Saft, dont l'énergie nominale est de 1142 Wh. Le système stockera l'énergie générée par les panneaux solaires pour assurer un fonctionnement continu pendant la nuit martienne.

Le système batterie qui équipera le Rover ExoMars se compose d'éléments MP 176065 *Integration*<sup>TM</sup> xtd de Saft. Ces éléments Li-ion se distinguent par une conception compacte et légère qui minimise la masse globale de la batterie, permettant ainsi d'augmenter la charge utile et d'emporter davantage d'instruments scientifiques. En outre, les éléments ont été développés pour offrir des performances élevées dans des conditions opérationnelles difficiles, même en cas de variations extrêmes de la température dans une plage comprise entre -40 et +85 °C.

Saft a prévu de livrer le système batterie avant la fin de l'année 2016 pour répondre aux plans de lancement de l'ASE prévus en 2018. Ce système batterie est fabriqué dans un environnement ultra-propre, conformément aux exigences de la « protection planétaire ».

*« Saft est un pionnier de l'utilisation de batteries Li-ion à bord des vols spatiaux, et nous nous réjouissons de travailler avec Airbus Defence and Space Ltd pour que la technologie Li-ion franchisse*



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

*un nouveau palier dans le domaine de l'exploration planétaire », a déclaré Yannick Borthomieu, Chef de produits Satellites & Lanceurs au sein de la division Specialty Battery Group (SBG) de Saft. « La mission ExoMars vient confirmer les performances et la fiabilité des produits de la gamme Espace proposés par Saft, ainsi que notre capacité à développer et fournir des systèmes de batteries complets, fabriqués conformément aux exigences les plus strictes en matière de propreté et de contrôle qualité. »*

### **À propos de Saft**

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de piles à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des piles pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4 000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie. [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)

### **Contacts presse :**

#### **Saft**

Jill Ledger, Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Christelle Nay, Responsable Communication SBG,

Tél.: +33 5 45 90 37 55, e-mail : [christelle.nay@saftbatteries.com](mailto:christelle.nay@saftbatteries.com)

#### **Brunswick**

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél. : +33 1 53 96 83 73

e-mail : [saft@brunswickgroup.com](mailto:saft@brunswickgroup.com)