

TECHNOFAN

Société anonyme au capital de 1 258 316 Euros
Siège social : 10 Place Marcel Dassault, ZAC du Grand Noble, 31700 Blagnac
RCS Toulouse B 710 802 547

Exercice social : du 1^{er} janvier au 31 décembre

Communiqué relatif au chiffre d'affaires du troisième trimestre 2015.

Chiffre d'affaires trimestriel

<i>En millions d'euros (M€)</i>	2014	2015	Variation
Premier trimestre	21,6	22,9	6,0 %
Deuxième trimestre	20,8	21,8	4,8%
Troisième trimestre	22,3	20,7	-7,3%
Cumul 9 mois	64,7	65,4	1,1 %

Chiffres d'affaires du 3^{ème} trimestre 2015

Le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre 2015 s'établit à 20,7 M€, en recul de 7,3 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2014, notamment du fait d'une base de comparaison défavorable en après-vente. En effet, l'activités après-vente de 2014 avait fortement bénéficié d'un programme de modernisation (retrofit) d'équipements de vannes de peaux sur les avions mono couloir Airbus (A320).

Commentaires pour les 9 premiers mois de 2015

Le chiffre d'affaires réalisé par Technofan au cours des neuf premiers mois de l'exercice 2015 s'élève à 65,4 M€, contre 64,7 M€ à fin septembre 2014, en progression de 0,7 M€ ou 1,1 % par rapport à la même période l'an passé.

Au taux de change 2015, le chiffre d'affaires des neuf premiers mois 2014 aurait été de 67,4 M€ : le chiffre d'affaires à fin septembre 2015 serait alors en baisse de 3,0%.

Cette évolution du chiffre d'affaires à fin septembre 2015 est différenciée selon les activités de Technofan :

- Le chiffre d'affaires des équipements de première monte augmente de 12,1%, porté notamment par les volumes série du programme A350-900 (+147 %), par les hélicoptères et les avions gros porteurs.
- Le chiffre d'affaires après-vente (pièces détachées et rechanges), conformément aux prévisions, a reculé de 18% par rapport aux neuf mois cumulés de 2014, en lien avec la fin de la campagne de retrofit de vannes de prélèvement d'air du programme A320 initiée mi 2013 ; au demeurant, Technofan a bénéficié de ventes de rechanges initiales des premières compagnies aériennes ayant mis en service l'A350.
- Le chiffre d'affaires Réparation à fin septembre 2015 a rattrapé une partie du retard constaté au 1^{er} semestre et ne démontre plus qu'un léger retard de 2% par rapport à fin septembre 2014
- Le chiffre d'affaires RTDI est marqué par le ralentissement attendu des programmes en développement.

La situation de cash flow libre à fin septembre 2015 est en deçà du cash flow généré à fin septembre 2014, essentiellement pour des raisons de financement de la croissance des activités de première monte ; la société reste aussi vigilante sur ses niveaux de stocks et d'impayés clients pour garantir une génération de trésorerie conforme à la performance de l'activité et en ligne avec l'objectif initial de 2015.

Perspectives 2015

Le dernier trimestre 2015 devrait voir une activité première monte stabilisée avec de légères baisses annoncées sur le marché des hélicoptères, une activité Réparation soutenue et un ralentissement confirmé de l'activité de pièces détachées. L'activité Rechanges devrait, quant à elle, bénéficier de livraisons exceptionnelles aux compagnies aériennes ayant commandé leurs premiers avions A350 et de la livraison d'un nouveau jeu de prototypes des ventilateurs pour le moteur LEAP de CFM.

Le chiffre d'affaires pour l'ensemble de l'année 2015 devrait progresser d'environ 5% par rapport à l'année 2014.

A noter que la société, commercialisant quasi uniquement des produits du secteur aéronautique, ne produit pas de comptes par branche d'activité.

Date de publication : 15 octobre 2015

Contact : finance@technofan.com