

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Boulogne, le 13 novembre 2015

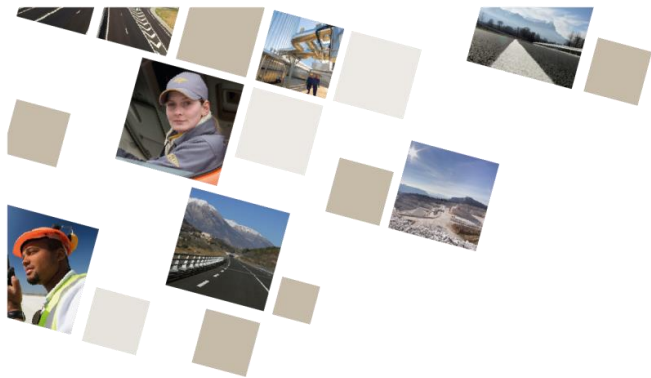
CHIFFRE D'AFFAIRES ET RESULTATS à fin septembre 2015

- **Chiffre d'affaires : 8,9 Md€ (-3%)**
- **Résultat opérationnel : 195 M€ (+29 M€)**
- **Résultat net (part du Groupe) de 189 M€ en hausse par rapport à 2014 (hors plus-value Cofiroute comptabilisée pour 385 millions d'euros)**
- **Carnet de commandes : 7,1 Md€ (-8%)**

Chiffres clés consolidés au 30 septembre 2015

Pour rappel, les résultats au 30 septembre 2014 ont été retraités des impacts liés à l'application de l'interprétation IFRIC 21.

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2015	Au 30/09/2014	Variation	Rappel Exercice 2014
Chiffre d'affaires consolidé	8 933	9 184	-3%	12 396
<i>Dont France</i>	<i>4 478</i>	<i>4 980</i>	<i>-10 %</i>	<i>6 582</i>
<i>Dont International</i>	<i>4 455</i>	<i>4 204</i>	<i>+6 %</i>	<i>5 814</i>
Résultat opérationnel	195	166	+29 M€	265
Résultat net consolidé (part du Groupe)	189	511	-322 M€	604
Trésorerie nette (Endettement net)	(231)	(143)	-88 M€	682



Chiffre d'affaires

Au 30 septembre 2015, le chiffre d'affaires consolidé du groupe Colas s'élève à 8,9 milliards d'euros, en retrait de 3% par rapport au chiffre d'affaires réalisé au 30 septembre 2014 (-7% à périmètre et taux de change comparables), avec une activité en recul de 10% en France et une progression du chiffre d'affaires de 6% à l'international.

Par ailleurs, la baisse du chiffre d'affaires de l'activité Vente de produits raffinés imputable notamment à l'arrêt de la production d'huiles de base est égale à 246 millions d'euros sur les neuf premiers mois de l'année.

Les tendances par secteurs opérationnels sont les suivantes :

Routes

En **France métropolitaine**, l'activité baisse de 13% sur les neuf premiers mois (10% au troisième trimestre), en raison de la forte baisse des investissements des collectivités locales dans tous les secteurs (entretien routier traditionnel, aménagements urbains, transports collectifs), conséquence d'une seconde année de réduction des dotations budgétaires de l'Etat.

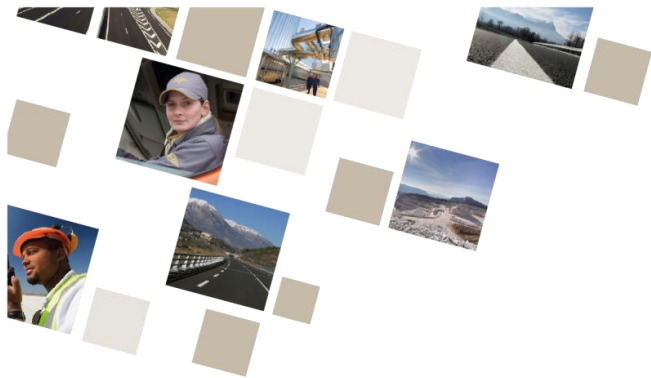
En **Europe**, le chiffre d'affaires est en hausse de 3% (-2% à périmètre et taux de change comparables), avec un niveau d'activité en croissance de 9% en Europe centrale mais en retrait de 1% en Europe du Nord (-9% à périmètre et taux de change comparables).

En **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires à fin septembre est en hausse de 13% par rapport à celui de l'an passé (-1% à périmètre et taux de change comparables).

Dans le **Reste du monde**, le chiffre d'affaires est en hausse de 5% (+2% à taux de change et périmètre identiques), avec une activité en progression en Asie, en Australie et dans les Départements d'Outre-Mer.

Activités de Spécialités

Sur les neuf premiers mois de l'exercice 2015, le chiffre d'affaires est en retrait de 7% par rapport à l'an passé (hors activité de vente de produits raffinés, le chiffre d'affaires progresse de 8%). Les situations entre les métiers sont contrastées : forte croissance du Ferroviaire (+21%), hausse de l'activité Pipeline (+4%), baisse de l'activité Etanchéité (-3%) et de l'activité Sécurité signalisation (-2%), et enfin forte baisse de 68% de la vente de produits raffinés, avec l'arrêt définitif de la production d'huiles de base depuis avril 2015 chez la filiale SRD.



Rentabilité

Le résultat opérationnel à fin septembre 2015 s'élève à 195 millions d'euros, en hausse de 29 millions par rapport à celui de fin septembre 2014.

Dans la continuité du premier semestre :

- la rentabilité de l'activité Routes en Métropole est en retrait ;
- le résultat opérationnel des activités de Spécialités est en baisse malgré les bonnes performances du Ferroviaire et du Pipeline. Ce résultat intègre en effet une perte opérationnelle de 59 millions d'euros enregistrée par l'activité de vente de produits raffinés, perte supérieure de 18 millions d'euros à celle enregistrée à fin septembre 2014.

Cependant, le résultat opérationnel total progresse grâce à la hausse des résultats de la quasi-totalité des filiales routières internationales, notamment en Amérique du Nord et en Europe. Enfin, les mesures d'adaptation anticipées depuis deux ans et qui se poursuivent permettent une bonne résistance des filiales métropolitaines dans un marché qui à fin 2015 aura probablement reculé de près de 25% en deux ans.

Par ailleurs, la quote-part des résultats des coentreprises et entités associées progresse sensiblement grâce notamment à la hausse des résultats de la filiale thaïlandaise Tasco.

Le résultat net part du Groupe s'élève à 189 millions d'euros contre 511 millions à fin septembre 2014 qui comprenait une plus-value sur cession de titres Cofiroute de 385 millions.

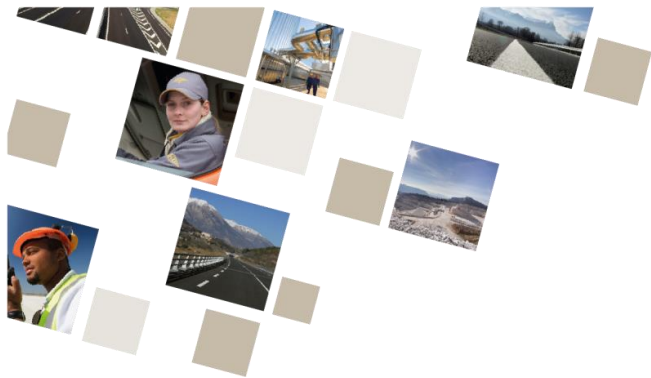
Situation financière

L'endettement financier net ressort à 231 millions d'euros (143 millions d'euros au 30 septembre 2014).

Perspectives

Le carnet de commandes à réaliser au dernier trimestre est supérieur de 4% à celui de fin septembre 2014. Le carnet de commandes total à fin septembre 2015 s'élève à 7,1 milliards d'euros, en baisse de 8% par rapport à celui de fin septembre 2014 (-10% en Métropole et -6% à l'international et outre-mer). A l'international, les filiales routières et ferroviaires sont en attente de notification de contrats significatifs non encore inclus dans le carnet de commandes à fin septembre.

Sur la base des données actuellement disponibles, le chiffre d'affaires pour l'exercice 2015 est attendu en léger recul par rapport au chiffre d'affaires de 12,4 milliards réalisé en 2014.



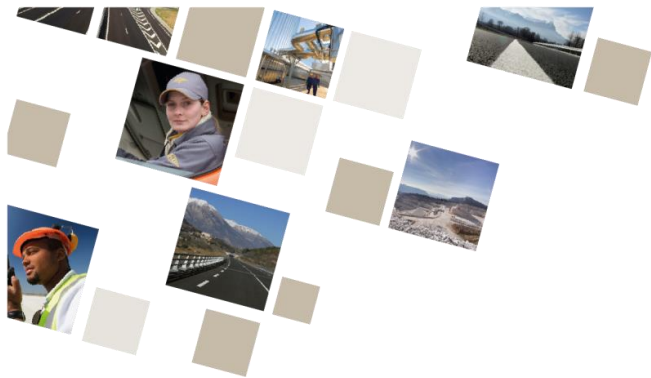
Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes.
Ce communiqué est disponible en français et en anglais sur le site web de Colas :
www.colas.com

Compte de résultat consolidé résumé du troisième trimestre 2015

<i>en millions d'euros</i>	Troisième trimestre		Variation
	2015	2014	
Chiffre d'affaires	3 729	3 890	-4%
Résultat opérationnel	314	293	+21 M€
Résultat net part du Groupe	258	202	+56 M€

Chiffre d'affaires au 30 septembre 2015 par secteurs opérationnels

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2015	Au 30/09/2014	Variation	Variation à périmètre et taux de change comparables
Routes Métropole	2 935	3 386	-13%	-13%
Routes Europe	1 245	1 211	+3%	-2%
Routes Amérique du Nord	2 042	1 804	+13%	-1%
Routes Reste du monde	1 008	956	+5%	+2%
Total Routes	7 230	7 357	-2%	-6%
Activités de spécialités	1 691	1 820	-7%	-8%
 Holding	12	7	ns	ns
 TOTAL	 8 933	 9 184	 -3%	 -7%



Chiffre d'affaires au 30 septembre 2015 par zones géographiques

<i>en millions d'euros</i>	Au 30/09/2015	Au 30/09/2014	Variation
France métropolitaine	4 117	4 641	-11%
Départements d'Outre-Mer	361	339	+7%
France	4 478	4 980	-10%
Amérique du Nord	2 045	1 808	+13%
Europe (hors France)	1 632	1 678	-3%
Reste du monde ¹	778	718	+8%
International¹	4 455	4 204	+6%
TOTAL	8 933	9 184	-3%

¹ Y compris Territoires d'Outre-Mer