



Saft signe un contrat de plusieurs millions d'euros pour l'installation de systèmes batteries à bord des trains TER de la SNCF

- *D'une valeur d'environ 4 millions d'euros, ce contrat est le plus important conclu avec une compagnie ferroviaire européenne depuis 10 ans.*
- *La SNCF a choisi de remplacer les batteries au plomb de ses TER à deux étages de nouvelle génération (TER 2N NG) par des systèmes batteries MRX à base de nickel hautes performances.*
- *Les batteries de Saft seront installées sur environ 200 rames à deux niveaux qui desservent les lignes régionales à travers la France.*
- *Les premières livraisons ont eu lieu au 3^{ème} trimestre 2015.*

Paris, le 19 novembre 2015 — Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, et la SNCF ont signé un contrat d'environ 4 millions d'euros portant sur le remplacement des systèmes batteries embarqués à bord des trains du réseau de transport express régional (TER). Aux termes de ce contrat, le plus important conclu avec une compagnie ferroviaire européenne au cours des 10 dernières années, la SNCF installera des systèmes batteries à base de nickel hautes performances dans la totalité de sa flotte composée de plus de 200 trains à double niveau de nouvelle génération (TER 2N NG). Ces systèmes batteries développés par Saft assurent des performances et une fiabilité accrues pendant une durée de vie étendue.

Initialement mis en service par la SNCF en 2000, les TER 2N NG sont des trains à deux étages basés sur la plateforme à motorisation électrique Alstom Coradia Duplex. Ces trains, dont la vitesse peut atteindre 160 kilomètres par heure, conviennent parfaitement aux réseaux de banlieue ou interurbains à haute densité de trafic, et sont déployés à travers la France sur les lignes régionales de la SNCF.

Les batteries embarquées jouent un rôle capital à bord des trains de la SNCF en assurant l'alimentation électrique de secours des fonctions de contrôle, de sécurité et de communications, en cas d'interruption de l'alimentation principale. Dans le cadre d'un programme de modernisation générale, la SNCF procède au remplacement des batteries au plomb arrivées en fin de vie par les batteries spécialisées MRX de Saft.

Le choix de la technologie à base de nickel apporte à la SNCF de nombreux avantages sur le plan des performances et de la fiabilité. Contrairement aux batteries au plomb, les batteries MRX ne sont pas soumises au risque de « mort subite ». Elles ont été spécifiquement développées pour les utilisations intensives indispensables à l'alimentation électrique de secours en environnement ferroviaire, où elles assurent des performances en toute fiabilité, sur une durée de vie pouvant atteindre 15 ans, avec un Coût Total de Possession (TCO) optimisé. De plus, les batteries MRX affichent des performances énergétiques supérieures à des températures extrêmes comprises entre - 30°C et + 70°C afin d'assurer la continuité de service des trains, en particulier sur les lignes du réseau français soumis à des hivers rigoureux.

Autre avantage des batteries MRX, leur conception compacte et légère a permis de réduire de 90 kg le poids de chaque système batteries livré à la SNCF, ce qui correspond au poids moyen d'un



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

passager. En plus d'une maintenance réduite, le système de remplissage d'eau intégré à la fois simple et rapide apporte un avantage majeur aux opérateurs ferroviaires.

« Saft se félicite que la SNCF ait choisi de remplacer des batteries au plomb par ses batteries à base de nickel MRX dans le cadre de cet important contrat. Cette référence européenne de premier plan souligne les avantages de performances, de fiabilité et de coût total de propriété (TCO) qu'offre notre technologie éprouvée de batteries à base de nickel pour les applications ferroviaires », explique Ghislain Lescuyer, Président du Directoire de Saft.

Le contrat porte sur la fourniture de 284 systèmes batteries pour les trains à deux niveaux de la SNCF, qui embarquent des batteries de type « 54 MRX130 ». Ces systèmes batteries se distinguent par une conception innovante brevetée par Saft qui repose sur un boîtier de batterie riveté dont la fabrication sans soudure est extrêmement simple et économique.

Les premiers systèmes batteries ont été livrés à la SNCF au 3^{ème} trimestre 2015.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également déployées dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des réseaux de télécommunication. Plus de 4 000 salariés présents dans 18 pays, 14 sites de production et un réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance future du Groupe.

Batteries Saft. Conçues pour l'industrie. www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Saft

Karen Hollington, Responsable Communication Corporate

Tél. : +33 1 49 93 17 68, e-mail : karen.hollington@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable Communication IBG

Tél. : +33 1 49 93 17 16, e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

Brunswick

Benoît Grange, Tél. : +33 1 53 96 83 89

Guillaume Le Tarnec, Tél. : +33 1 53 96 83 73

e-mail : saft@brunswickgroup.com