

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE

RESULTATS ANNUELS

Le 5 février 2016

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 17,8 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2015 soit une hausse de 3,5% par rapport à 2014.

Cette hausse de fréquentation provient principalement de la montée en charge du trafic du tunnel Prado Sud qui permet aux habitants des quartiers sud-ouest de Marseille un meilleur accès au centre ville et au réseau autoroutier.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 5 février 2016 a arrêté les comptes de l'exercice 2015. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 – Comptes résumés

Compte de résultat

| En € | 2015 | 2014 |
|---|-------------------|-------------------|
| Chiffre d'affaires | 40 720 896 | 40 019 217 |
| Charges d'exploitation | (17 948 819) | (19 681 056) |
| Résultat d'exploitation | 22 772 076 | 20 338 161 |
| Résultat financier | (598 611) | (996 088) |
| Résultat courant avant impôt et participation | 22 173 465 | 19 342 073 |
| Résultat net | 13 912 242 | 11 943 369 |

Bilan

| En € | 2015 | 2014 |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Immobilisations incorporelles nettes | 899 075 | 1 097 539 |
| Immobilisations corporelles | 58 910 049 | 65 531 918 |
| Total de l'actif circulant | 31 787 186 | 26 357 968 |
| Total de l'actif | 91 596 310 | 92 987 425 |
| Capitaux propres | 55 753 150 | 52 932 158 |
| Provisions pour charges | 2 402 261 | 3 416 633 |
| Total des dettes | 33 440 899 | 36 638 633 |
| Total du passif | 91 596 310 | 92 987 425 |

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 5,31 M€.

Le résultat net s'établit à 13,91 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 7,74 M€ dont 0,33 M€ de contribution sur les dividendes et de la participation des salariés pour un montant de 0,49 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2015 ressort à 2,38 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 3 mai 2016 de maintenir le dividende à 1,90 €.

2 – L'actualité boursière

Le cours de l'action au 31 décembre 2015 était à 34,42 €.

428 744 titres ont été échangés sur le marché Euronext en 2015 à un cours moyen de 33,36 € alors qu'il était de 30,61 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2016

Après plusieurs années de retard, l'Etat français a décidé de réaliser la rocade L2, autoroute gratuite de contournement de 10 KM, dans le cadre d'un contrat de partenariat public privé (PPP). La mise en service d'une première section est prévue pour le début du deuxième semestre 2016. En conséquence, la société anticipe une première diminution de trafic sur le deuxième semestre 2016 et a établi ses prévisions financières sur ces bases. Cette diminution de trafic devrait s'accroître à la mise en service totale de la rocade L2 en 2017.

La communauté urbaine Marseille Provence Métropole a approuvé le 21 décembre 2015 l'avenant n° 9 au contrat de concession qui porte sur un projet de liaison souterraine entre le tunnel Prado Carénage et le boulevard Schloësing qui dessert les quartiers sud de Marseille et son intégration dans la concession actuelle de SMTPC.

D'une longueur d'environ 855 mètres, cette bretelle emprunte une section située à l'extrémité du tunnel Prado Sud, qui sera transférée du périmètre de la concession du tunnel Prado Sud dans celui de la concession du tunnel Prado-Carénage, par une convention à conclure entre la communauté urbaine Marseille Provence Métropole, SMTPC et la Société Prado Sud.

Le montant total de l'investissement, financé par SMTPC, s'éleverait à 96,525 millions d'euros HT, dont 49,825 au titre de l'indemnisation du transfert de la section du tunnel Prado Sud. L'usage de la bretelle devant être gratuit, pour permettre à SMTPC d'amortir les investissements et les coûts supplémentaires nécessaires à sa réalisation et à son exploitation dans le respect de l'équilibre économique et financier de la concession initiale, dont la durée serait allongée de 11 ans et 2 mois.

La documentation contractuelle relative à la réalisation de la bretelle n'entrera en vigueur qu'après l'obtention des financements nécessaires par SMTPC, et la décision favorable de la Commission européenne sur la compatibilité du projet de bretelle avec les règles d'aides d'Etat en matière de compensation de service public.

A propos de SMTPC

La Société Marseilleaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Communauté urbaine de Marseille Provence Métropole jusqu'en 2025, d'un tunnel routier à péage de 2.5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargé de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2013.