

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS PREMIER SEMESTRE 2016

Marseille le 27 juillet 2016

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 26 juillet 2016 a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2016.

Compte de résultat (en euros)	30 juin 2016 (6 mois)	30 juin 2015 (6 mois)
Chiffre d'affaires	20 655 825	20 501 063
Charges d'exploitation	(8 646 929)	(8 900 269)
Résultat d'exploitation	12 008 895	11 600 794
Résultat financier	(152 207)	(432 192)
Résultat courant avant impôt et participation	11 856 688	11 168 602
Résultat exceptionnel	7 160	3 917
Impôt sur les bénéfices + participation	(4 572 457)	(4 214 875)
Résultat net	7 291 392	6 957 644

Le nombre de véhicules sur les 6 premiers mois de l'année 2016 atteint 9.074.927 (8.823.864 véhicules pour le premier semestre 2015), soit une augmentation de 2,85%.

Cette croissance provient notamment du trafic induit par la montée en charge du trafic du tunnel Prado Sud qui offre à de nouveaux utilisateurs un accès plus rapide à la traversée souterraine du centre-ville de Marseille.

L'amélioration du résultat financier est liée à l'évolution des instruments de couverture de la dette à compter du 16 juin 2015.

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2016 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

La société maintient sa prévision de baisse de trafic à l'ouverture de la rocade L2 qui est décalée de quelques semaines.

Pour rappel, le 28 avril 2016, la Métropole Aix Marseille Provence, a retiré la délibération du 21 décembre 2015 attribuant le projet de la bretelle routière Schloësing à SMTPC.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en 2025, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2013.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80
Contact : Cécile CAMBIER c.cambier@tunnelprado.com