

Thales entre en négociations exclusives en vue de céder son activité de collecte de paiement, de systèmes de gestion de péages routiers et de parkings

Groupe - Aéronautique civile - Aéronautique de Défense - Transport - Défense - Sécurité



©Thales

Thales (Euronext Paris : HO) annonce être entré en négociations exclusives avec la société de développement Latour Capital en vue de céder son activité billettique de collecte de paiement pour les opérateurs de transport, ainsi que de systèmes de gestion de péages routiers et de parkings. Ce projet a été présenté le 16 novembre au comité d'entreprise européen du Groupe. L'objectif est de proposer un projet d'avenir permettant d'accélérer le développement de cette activité, dans l'intérêt de ses clients et de ses collaborateurs.

Cette activité regroupe près de 850 collaborateurs basés principalement en France, aux Pays-Bas, au Danemark, en Italie, au Mexique, à Hong Kong, en Inde, en Nouvelle-Zélande et en Egypte. En 2015, elle a réalisé un chiffre d'affaires de 155 millions d'euros.

Ce projet de cession s'inscrit dans la stratégie du groupe Thales visant à optimiser son portefeuille d'activités.

Latour Capital est un fonds de développement français avec un fort esprit entrepreneurial, financé notamment par de grands institutionnels. Pour Latour Capital, cette acquisition s'inscrirait dans un projet de

> Points clés

- En 2015, cette activité a réalisé un chiffre d'affaires de 155 millions d'euros. Elle emploie près de 850 personnes basées principalement en France, aux Pays-Bas, Mexique, Hong-Kong, Danemark, Italie.
- L'objectif est de construire un **projet d'avenir permettant de développer cette activité** en capitalisant sur ses équipes, leur savoir-faire, avec des solutions technologiques innovantes.
- Ce projet de cession s'inscrit dans la stratégie du Groupe visant à optimiser son portefeuille d'activités.

développement industriel, porteur de croissance et d'emploi.

Ce projet donne lieu à la consultation des instances de représentation du personnel et serait soumis aux conditions de clôture usuelles.

Par ailleurs, les activités de signalisation, de systèmes de communications et de supervision ferroviaires sont au cœur des métiers et des technologies du Groupe, leader de l'intelligence embarquée. Elles représentent près de 90% de l'activité « Systèmes de Transports Terrestres » de Thales et ne sont pas concernées par ce projet de cession.

➤ Note aux rédacteurs sur l'activité « Systèmes de Transports Terrestres » (non concernée par ce projet de cession)

L'activité mondiale « Systèmes de Transport Terrestre » a généré un chiffre d'affaires de 1,5 milliards d'euros en 2015, soit 11% du chiffre d'affaires de Thales.

Le Groupe est l'un des tout premiers acteurs mondiaux en signalisation ferroviaire et contrôle/supervision de réseaux de transport urbains et grandes lignes. Ces systèmes, complexes et critiques, sont au cœur des métiers et des technologies qui caractérisent les marchés du Groupe : aéronautique, spatial, transport terrestre, défense et sécurité.

Cette activité s'est récemment illustrée par des projets significatifs : modernisation de 40% de la signalisation du métro de Londres, visant à augmenter de 33% ses capacités, inauguration du Gothard, le plus long tunnel ferroviaire du monde, entièrement sécurisé par Thales, modernisation de la signalisation de 7 lignes du métro de Hong Kong... Au 30 juin 2016, elle disposait d'un carnet de commande record de 4,5 Mds€ (près de 3 ans de chiffre d'affaires).

Le marché mondial du transport ferroviaire connaît une croissance soutenue de l'ordre de 4% par an, portée à la fois par les marchés matures et par les marchés émergents.

Thales a l'ambition de développer son activité transport pour en faire le leader mondial au cœur de ses métiers, en se concentrant sur la signalisation et les systèmes de communication et de supervision. Cette position de leader mondial est appelée à se renforcer grâce à son portefeuille unique de technologies transverses, clés dans la transformation numérique du rail : cyber-sécurité, intelligence artificielle, « big data », connectivité...

➤ A propos de Thales

Thales est un leader mondial des hautes technologies pour les marchés de l'Aérospatial, du Transport, de la Défense et de la Sécurité. Fort de 62 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Avec plus de 25 000 ingénieurs et chercheurs, Thales offre une capacité unique pour créer et déployer des équipements, des systèmes et des services pour répondre aux besoins de sécurité les plus complexes. Son implantation internationale exceptionnelle lui permet d'agir au plus près de ses clients partout dans

« Ce projet vise à optimiser notre portefeuille d'activités et à se recentrer sur les domaines en adéquation avec la stratégie de développement du Groupe. En entrant en négociations exclusives avec Latour Capital, nous avons privilégié un projet entrepreneurial de développement permettant de valoriser les expertises et les technologies de pointe acquises par cette activité. »

Philippe Keryer, directeur général adjoint de Thales, Stratégie Recherche et Technologies.

En savoir plus

➤ [Groupe Thales](#)

Contacts Presse

Thales, Relations Médias

Cédric Leurquin
+33 (0)1 57 77 90 93
cedric.leurquin@thalesgroup.com

Analystes Investisseurs

Bertrand Delcaire
+33 (0)1 57 77 88 34
ir@thalesgroup.com

 [@ThalesPress](#)

le monde.

➤ **A propos de Latour Capital**

Latour Capital est un fonds d'investissement français créé en 2011, financé par des investisseurs qui sont majoritairement de grands institutionnels français tels que la Bpifrance, CNP Assurances, les caisses du Crédit Agricole, la BRED et la SCOR. Latour Capital a pour vocation d'accompagner de manière active la croissance et les développements des entreprises, PME françaises de taille moyenne à fort potentiel.