

**SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE**  
**RESULTATS DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2019**

Le 30 août 2019

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 30 août 2019 a arrêté les comptes du 1er semestre 2019.

**Comptes résumés du 1<sup>er</sup> semestre 2019**

**COMPTE DE RESULTAT**

En euros	1 <sup>er</sup> S 2019	1 <sup>er</sup> S 2018
Chiffre d'affaires	17 233 505	19 698 219
Charges d'exploitation	(8 435 503)	(8 456 329)
Résultat d'exploitation	8 798 002	11 241 890
Résultat financier	(89 277)	(79 866)
Résultat courant avant impôt et participation	8 708 725	11 162 024
<b>Résultat net</b>	<b>5 827 863</b>	<b>7 275 227</b>

**BILAN**

En euros	1 <sup>er</sup> S 2019	1 <sup>er</sup> S 2018
Immobilisations incorporelles nettes	948 815	1 209 475
Immobilisations corporelles nettes	34 950 297	42 138 258
Total de l'actif circulant	31 814 992	35 275 580
<b>Total de l'actif</b>	<b>67 714 104</b>	<b>78 623 313</b>
Capitaux propres	59 806 269	58 846 490
Provisions pour charges	1 420 150	1 769 746
Total des dettes	6 487 685	18 007 077
<b>Total du passif</b>	<b>67 714 104</b>	<b>78 623 313</b>

7 267 337 véhicules légers ont emprunté les tunnels sur le 1<sup>er</sup> semestre 2019, soit une baisse de 14,92% par rapport à 2018.

Cette baisse est la conséquence de l'ouverture de la L2 Nord, sens Nord/Est le 17 octobre 2018 et sens Est/Nord le 25 octobre 2018. La Rocade L2 est libre de péage, elle constitue un itinéraire concurrent au tunnel Prado Carénage pour la traversée de Marseille.

Conformément au contrat de concession, le tarif de péage a augmenté de 10 centimes le 1er janvier 2019, de 2,80€ à 2,90€.

Cette augmentation a contribué à limiter la baisse du chiffre d'affaires du premier semestre à 12,5%.

Le résultat net au 30 juin 2019 est inférieur au résultat du 1<sup>er</sup> semestre de l'année précédente, essentiellement sous l'effet de la baisse de trafic.

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2019 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en 2025, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : Euronext Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC  
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80  
Contact : Cécile CAMBIER c.cambier@tunnelprado.com