

Ligne 1 du Métro d'Abidjan

➤ **L'offre technique et financière soumise par la Société des Transports Abidjanais sur Rail (STAR) est approuvée.**

➤ **Une nouvelle étape est franchie dans la réalisation de la Ligne 1 du Métro d'Abidjan.**

Les autorités ivoiriennes en charge du projet, pilotées par le ministre des Transports, ont signé le 21 décembre 2019, en présence de S.E.M. Alassane Ouattara, Président de la République de Côte d'Ivoire et S.E.M. Emmanuel Macron, Président de la République française, l'avenant numéro 2 approuvant l'offre technique et financière soumise par la Société des Transports Abidjanais sur Rail.

Cet avenant entérine le tracé de la future Ligne 1 du Métro d'Abidjan. Long de 37 kilomètres, il suit un corridor naturel de communication en desservant 18 stations, du nord (Station Anyama Centre) au sud (Station Aéroport) de la capitale ivoirienne.

La réalisation de ce métro à ciel ouvert nécessitera la construction de 24 ponts, 1 viaduc sur la lagune, 34 passerelles piétonnes et 8 passages souterrains. Le matériel roulant choisi, Alstom Métropolis (20 trains de 5 voitures), est équipé d'un système CBTC (*Communication-Based Train Control*) de dernière génération. Cette technologie autorise une grande régularité des trains et une sécurité maximale.

Le coût des travaux de construction du métro est de 1,36 milliard d'euros.

Assurée par Bouygues Travaux Publics, Colas Rail et Alstom, la phase de construction de la Ligne 1 du Métro d'Abidjan - qui commencera avec les travaux de terrassement - pourra débuter en fin d'année 2020. La date effective de démarrage des travaux et la prise en commande du contrat sont conditionnées par la levée de deux conditions suspensives majeures : la mise à disposition par l'Etat ivoirien de l'ensemble des terrains et le bouclage du financement du projet en liaison avec les autorités françaises.

La Ligne 1 du Métro d'Abidjan, dont l'opération et la maintenance sont confiées au groupe Keolis, est le projet de mass transit le plus ambitieux d'Afrique subsaharienne. Capable de transporter à terme plus de 500 000 passagers par jour, il permettra de doter la métropole ivoirienne d'un système de transport au niveau des plus grandes capitales mondiales.

Pour réaliser ce projet, le gouvernement ivoirien a fait le choix d'un groupement constitué d'entreprises françaises de renommée internationale.

LE GROUPEMENT CONSTRUCTEUR

INFRASTRUCTURES



Bouygues Travaux Publics, filiale de Bouygues Construction, est le mandataire du projet, en charge du pilotage du groupement et du génie civil. Expert des projets complexes à forte valeur ajoutée, Bouygues Travaux Publics est un acteur reconnu dans l'aménagement des territoires et la construction d'infrastructures durables, qui a notamment réalisé le métro du Caire (Égypte), la liaison ferroviaire Gautrain (Afrique du Sud) et le troisième pont d'Abidjan (Côte d'Ivoire).

Contact Presse :

e.floret@bouygues-construction.com

TRAIN, SIGNALISATION ET SYSTÈMES



Alstom est en charge du matériel roulant (20 trains de 5 voitures de type Métropolis), de la signalisation, des télécommunications, des équipements de dépôt et de l'intégration système. Alstom est un des leaders mondiaux des systèmes de transport intégrés. Le groupe conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport, ainsi qu'une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés, des offres dédiées aux passagers et des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation.

Contact Presse :

salima.rahmaoui@alstomgroup.com

VOIES, ÉLECTRIFICATION ET SYSTÈMES



Colas Rail est en charge de l'alimentation électrique (traction et caténaire), de la voie et d'une partie du système ferroviaire (ticketing, sonorisation & video...). La filiale ferroviaire du groupe Colas participe à la conception, au financement, au pilotage et à la réalisation des grandes infrastructures de transport ferroviaire (voies ferrées, caténaires, énergie, signalisation, ventilation, désenfumage, contrôle commande, fret, etc.) en France et à l'international.

Contact Presse :

sophie.magnier@colasrail.com

EXPLOITATION – MAINTENANCE



Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le leader mondial du métro automatique et du tramway. Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure ». Chaque année, plus de 3,3 milliards de voyageurs utilisent l'un des services de mobilité partagée proposés par Keolis dans le monde.

Contact Presse :

celine.pasqualini@keolis.com
alexandre.poidevin@keolis.com