

Marseille, le 02 septembre 2020

## Communiqué de presse

### Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2020

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

5.176.761 véhicules légers ont emprunté les tunnels sur le 1<sup>er</sup> semestre 2020, soit une baisse de 28,77% par rapport à 2019. Cette baisse est la conséquence de la crise sanitaire Covid-19 qui a eu un impact défavorable sur le niveau d'activité et la rentabilité de la société au cours du premier semestre 2020.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 2 septembre 2020 a arrêté les comptes du 1<sup>er</sup> semestre 2020.

#### Comptes résumés du 1<sup>er</sup> semestre 2020

##### COMPTE DE RESULTATS

En euros	1 <sup>er</sup> S 2020	1 <sup>er</sup> S 2019
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>12 391 602</b>	<b>17 233 505</b>
Charges d'exploitation	(8 666 994)	(8 435 503)
Résultat d'exploitation	3 724 608	8 798 002
Résultat financier	(268 607)	(89 277)
Résultat courant avant impôt et participation	3 456 001	8 708 725
<b>Résultat net</b>	<b>2 340 002</b>	<b>5 827 863</b>

##### BILAN

En euros	1 <sup>er</sup> S 2020	1 <sup>er</sup> S 2019
Immobilisations incorporelles nettes	1 481 446	948 815
Immobilisations corporelles nettes	87 535 042	34 950 297
Total de l'actif circulant	35 418 946	31 814 992
<b>Total de l'actif</b>	<b>124 435 434</b>	<b>67 714 104</b>
Capitaux propres	68 318 522	59 806 269
Provisions pour charges	1 824 516	1 420 150
Total des dettes	54 292 396	6 487 685
<b>Total du passif</b>	<b>124 435 434</b>	<b>67 714 104</b>

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10

T 04.91.80.88.80 | M smtp@tunnelprado.com | W tunnelprado.com

S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050 - Code NAF 5221Z – FR 71334173879

## 1 – Au compte de résultats

Le chiffre d'affaires du semestre est en diminution de 28,10% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre de l'exercice 2019.

Le résultat net qui s'est établi à 2,3 M€ au 30 juin 2020 est en diminution de 60% par rapport au résultat du 1<sup>er</sup> semestre de l'année précédente, essentiellement sous l'effet de la baisse de trafic.

## 2 – Au bilan

L'augmentation de la valeur nette des immobilisations par rapport à 2019 est principalement liée aux acquisitions et travaux de la bretelle Schœsing.

Le poste des dettes évolue sous l'effet du nouvel emprunt destiné à financer la bretelle Schœsing pour un montant total de 60,5 M€ dont un 1<sup>er</sup> tirage de 46 M€ a été effectué fin 2019

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2020 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

Les travaux de la bretelle Schœsing ont commencé comme prévu au 1<sup>er</sup> semestre 2020.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.  
Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

Contact presse :  
Frédérique Alary  
Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82  
f.alary@tunnelprado.com