

Plastic Omnium devient partenaire de MissionH24 et fournisseur exclusif du système de stockage d'hydrogène des voitures en compétition aux 24 heures du Mans à partir de 2024

A la veille des 24 Heures du Mans 2020, Plastic Omnium devient partenaire de MissionH24, projet développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, et GreenGT, groupe franco-suisse de haute technologie spécialisé dans les systèmes de propulsion électrique-hydrogène de forte puissance. MissionH24 a pour objectif de créer une catégorie dédiée aux prototypes électrique-hydrogène aux 24 Heures du Mans 2024.

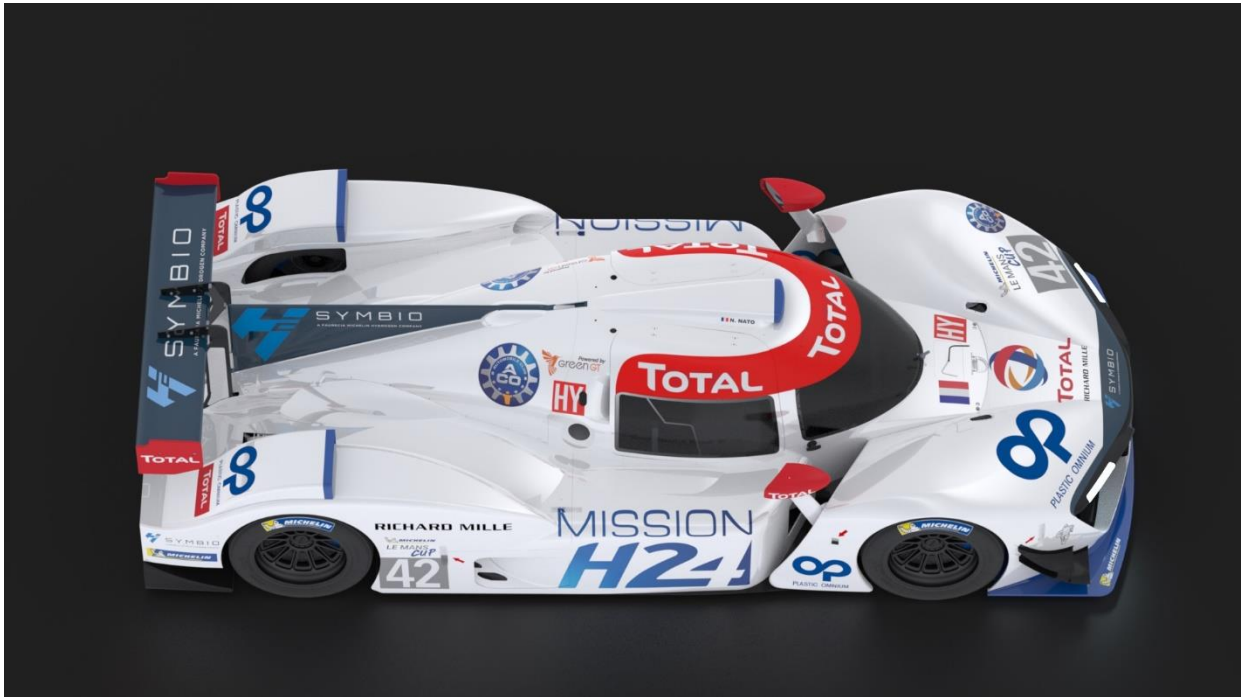
Plastic Omnium sera alors le fournisseur exclusif des systèmes de stockage d'hydrogène gazeux pour toutes les écuries en compétition dans cette nouvelle catégorie hydrogène.

Pour atteindre cet objectif, Plastic Omnium équipera en stockage d'hydrogène les prototypes de course développés par MissionH24 jusqu'en 2024, qui serviront de banc d'essai aux technologies à déployer sur les voitures en compétition à partir de 2024. Les travaux seront menés en essais privés comme en courses, afin de démontrer le potentiel de la technologie hydrogène 0 émission.

Le prototype LMPH2G de MissionH24, conçu par GreenGT, effectuera, samedi 19 septembre à 14h12, un tour de circuit en préambule des 24 Heures du Mans 2020, dont le départ officiel sera donné à 14h30.

Les systèmes de stockage d'hydrogène à haute pression développés par Plastic Omnium seront soumis à des conditions d'utilisation très exigeantes en matière de vitesse, de fréquence de remplissage et de température. Ils seront certifiés selon les standards automobiles et permettront ainsi à Plastic Omnium de déployer son expertise sur les réservoirs de Type 4 - enveloppe plastique enrobée de fibre de carbone-, ainsi que de renforcer ses liens avec les constructeurs automobiles précurseurs de cette technologie.

*« Pour ce projet, nous allons développer des systèmes soumis à des conditions extrêmes d'utilisation. Le sport automobile partage avec l'automobile de grande série une exigence de performance, de sécurité et d'innovation. Au-delà de la démonstration technologique, MissionH24 représente un formidable laboratoire pour accélérer nos innovations en matière de stockage d'hydrogène, en lien étroit avec les constructeurs automobiles »
Christian Kopp, Directeur Général de Plastic Omnium Clean Energy Systems.*



A propos de Plastic Omnium

Leader mondial des systèmes de carrosserie intelligents, des systèmes d'énergie propre et des modules pour l'automobile, Plastic Omnium accompagne 93 marques dans leurs challenges pour la voiture propre de demain.

Les solutions de stockage et de dépollution Plastic Omnium conviennent à toutes les motorisations : diesel, essence, hybrides ou hybrides rechargeables. Très tôt convaincu de la pertinence de la technologie hydrogène pour une mobilité décarbonée, le Groupe a engagé, depuis 2015, plus de 200 millions d'euros d'investissements pour développer une offre complète, depuis le stockage d'hydrogène jusqu'aux systèmes de pile à combustible. Il dispose déjà de certifications pour ses réservoirs 350 et 700 bars et de commandes auprès de constructeurs de bus et de camions.

Plastic Omnium est également engagé dans la promotion de l'hydrogène, notamment en tant que membre de l'Hydrogen Council et de l' European Clean Hydrogen Alliance.