

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats annuels 2020

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 11,7 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2020, soit une baisse de 21,64 % par rapport à 2019. Cette baisse est la conséquence de la crise sanitaire Covid-19.

Les travaux de la bretelle Schlœsing ont commencé comme prévu au 1er semestre 2020 et se sont poursuivis sans interruption.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 11 mars 2021 a arrêté les comptes de l'exercice 2020. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 – Comptes résumés

Compte de résultat résumé

En euros	2020	2019
Chiffre d'affaires	27 910 820	35 350 157
Charges d'exploitation	(17 345 470)	(16 389 263)
Résultat d'exploitation	10 565 350	18 960 894
Résultat financier	(540 125)	(1 061 788)
Résultat courant avant impôt et participation	10 025 225	17 899 106
Résultat net	6 914 521	12 000 116

Bilan résumé

En euros	2020	2019
Immobilisations incorporelles nettes	1 351 111	1 441 184
Immobilisations corporelles nettes	86 802 168	88 410 823
Immobilisations financières	3 100	
Total de l'actif circulant	43 830 270	29 957 394
Total de l'actif	131 986 649	119 809 401
Capitaux propres	72 893 041	65 978 521
Provisions pour charges	1 892 918	1 733 721
Total des dettes	57 200 690	52 097 159
Total du passif	131 986 649	119 809 401

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10

T 04.91.80.88.80 | M smtpc@tunnelprado.com | W tunnelprado.com

S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050
Code NAF 5221Z – FR 71334173879

Au compte de résultat

- Le chiffre d'affaires est en diminution de 21% par rapport à l'exercice 2019.
- L'évolution des charges d'exploitation résulte de l'effet combiné de la crise sanitaire ayant entraîné la diminution de certains coûts, et de l'augmentation du poste de dotations aux amortissements liée aux investissements réalisés dans le cadre de la bretelle Schlœsing.

Le résultat net s'établit à 6.915 K€ en baisse de 42,4 % par rapport à l'année précédente, essentiellement sous l'effet de la baisse de trafic.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2020 ressort à 1,18 € (2,06 € en 2019).

Au bilan

- A l'actif, l'évolution de la valeur nette des immobilisations et de l'actif circulant résultent de l'impact lié à la réalisation de la bretelle Schlœsing et de la trésorerie générée par les opérations d'exploitation.
- Au passif, l'augmentation des dettes provient des tirages sur le nouvel emprunt d'un montant total de 60,5 M€ mis en place le 26 novembre 2019 qui a pour objet le financement du projet Schlœsing.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 18 mai 2021 la distribution d'un dividende de 1,90 € par action. Il n'y a pas eu de distribution pour l'exercice 2019. Le dividende était de 1,90 € pour les exercices 2018 et 2017.

2 – Actualité boursière

Le cours de l'action au 31 décembre 2020 était à 16 €.

685 038 titres ont été échangés durant l'année 2020 à un cours moyen de 17,72 € alors qu'il était de 19,23 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2021

Le niveau de trafic de janvier et février reste affecté par les mesures de restriction de circulation et baisse de 20% par rapport à l'année précédente. La visibilité demeure très réduite à date, l'activité étant dépendante de l'évolution du contexte sanitaire et des mesures restrictives qui en découlent.

Les travaux de la bretelle Schlœsing vont se poursuivre tout au long de l'année.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

Contact presse :

Frédérique Alary

Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82

f.alary@tunnelprado.com