

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats du 1^{er} semestre 2021

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

6 279 891 véhicules légers ont emprunté le tunnel sur le 1^{er} semestre 2021, soit une augmentation 21,31% par rapport au 1^{er} semestre 2020. L'augmentation du trafic s'explique par l'allègement des mesures gouvernementales liées à la crise sanitaire Covid-19. La même période de l'année 2020 avait été particulièrement impactée par les effets du premier confinement. La société reste impactée par la crise sanitaire et n'a pas encore retrouvé un niveau d'activité équivalent à la période précédant la crise ; le chiffre d'affaires s'élevait à 17 234 K€ au premier semestre 2019 soit 13,1% de plus que celui du premier semestre 2021 (14 969 K€).

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 6 septembre 2021 a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2021.

Comptes résumés du 1^{er} semestre 2021

Compte de résultat

En euros	30 juin 2021	30 juin 2020
Chiffre d'affaires	14 969 437	12 391 602
Production immobilisée	276 573	63 871
Charges d'exploitation	(9 197 241)	(8 730 865)
Résultat d'exploitation	6 048 768	3 724 608
Résultat financier	(277 009)	(268 607)
Résultat courant avant impôt et participation	5 771 759	3 456 001
Résultat net	4 157 810	2 340 002

Bilan

En euros	30 juin 2021	31 décembre 2020
Immobilisations incorporelles nettes	1 146 046	1 351 111
Immobilisations corporelles nettes	87 832 858	86 802 168
Immobilisations financières	3 100	3 100
Total de l'actif circulant	40 267 831	43 830 270
Total de l'actif	129 249 835	131 986 649
Capitaux propres	65 959 602	72 893 041
Provisions pour charges	1 896 089	1 892 918
Total des dettes	61 394 145	57 200 690
Total du passif	129 249 835	131 986 649

1 - Au compte de résultat

Le chiffre d'affaires du semestre est en augmentation de 20,8% par rapport au 1^{er} semestre de l'exercice 2020.

Le résultat net qui s'est établi à 4,2 M€ au 30 juin 2021 est en augmentation de 78% par rapport au résultat du 1^{er} semestre de l'année précédente, essentiellement sous l'effet de l'augmentation de trafic.

2 - Au bilan

L'augmentation de la valeur nette des immobilisations par rapport à 2020 est principalement liée aux acquisitions et travaux de la bretelle Schlœsing.

Le poste des dettes évolue sous l'effet des tirages sur le crédit à terme pour financer les travaux de la bretelle Schlœsing.

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2021 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.
Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

Contact presse :

Frédérique Alary

Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10

T 04.91.80.88.80 | M smtpc@tunnelprado.com | W tunnelprado.com

S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050
Code NAF 5221Z – FR 71334173879