

## Colas Rail remporte un contrat de 760 millions d'euros sur la première ligne souterraine du métro de Manille

**Colas Rail, mandataire d'un groupement comprenant Thales et Egis, a été choisi par Mitsubishi Corporation pour la conception et la construction clé en main du système ferroviaire de la première ligne souterraine du métro de Manille. Le montant total du projet s'élève à environ 1 milliard d'euros, dont 760 millions d'euros<sup>1</sup> pour Colas Rail. Ce contrat, le premier remporté par Colas Rail aux Philippines, renforce le positionnement de l'entreprise en tant qu'intégrateur système de grandes infrastructures ferroviaires.**

Le projet porte sur la conception et la construction d'une ligne de métro en souterrain d'une longueur de 35 km et desservant 15 stations, qui reliera East Valenzuela, dans le nord de Manille, au terminal 3 de l'aéroport international Ninoy-Aquino, situé au sud de la capitale. Cette première ligne souterraine permettra de gagner plus d'une heure sur la totalité du tracé par rapport à un trajet identique en voiture. Elle viendra également renforcer le réseau de métro aérien existant.

Colas Rail réalisera l'ingénierie et l'intégration système, les voies ferrées, la signalisation CBTC (Communication Based Train Control), la distribution d'énergie, la caténaire ainsi que les équipements du dépôt, pour un montant de 760 millions d'euros<sup>1</sup>.

Plus de 500 personnes, recrutées en grande majorité localement, seront mobilisées en moyenne, à partir de la phase d'études prévue en 2022 jusqu'à la fin de la phase travaux prévue en 2027.

Le projet de nouvelle ligne souterraine du métro de Manille permettra de répondre à la demande croissante en transports publics liée au développement économique rapide de la capitale des Philippines. Il contribuera en outre à la réduction de l'engorgement du trafic et de la pollution atmosphérique, particulièrement importants dans le Grand Manille.

*« Ce premier projet remporté par Colas Rail aux Philippines illustre la reconnaissance de l'expertise et du leadership de Colas Rail en matière de réalisation d'infrastructures ferroviaires complexes et d'intégration système. Nous remercions Mitsubishi Corporation pour sa confiance. Les équipes de Colas Rail sont fières de mobiliser leurs savoir-faire pour mener à bien ce projet d'envergure, qui contribue à la mobilité durable dans le monde »,* souligne Frédéric Gardès, Président-Directeur Général de Colas.

<sup>1</sup> Dont 680 millions d'euros ont été intégrés au carnet de commandes au quatrième trimestre 2021

### **Colas ([www.colas.com](http://www.colas.com))**

Colas, filiale du groupe Bouygues, a pour mission d'imaginer, de construire et d'entretenir des infrastructures de transport de façon responsable. Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 800 unités d'exploitation de travaux et 3 000 unités de production de matériaux, Colas rassemble 57 000 collaborateurs engagés dans leur territoire pour relier les hommes et faciliter les échanges dans le monde d'aujourd'hui et de demain. L'ambition de Colas est d'être le leader mondial des solutions de mobilité innovantes et responsables.


En 2021, Colas a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 13,2 milliards d'euros, dont 54% à l'international.

### POUR TOUT RENSEIGNEMENT :

 **Fabienne BOULOC** Tél. : 06 67 06 90 21  
fabienne.bouloc@colas.com

 **Agathe DUCELLIER** Tél. : 07 62 12 58 69  
agathe.ducellier@colas.com

 **Marine FRIMAT** Tél. : 01 47 61 74 52

 **Mélodie LAMIAUX** Tél. : 01 47 61 75 61  
contact-investors@colas.fr