

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats annuels 2021

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 13,6 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2021, soit une hausse de 16,8 % par rapport à l'année 2020 qui avait été fortement impactée par des confinements aux 1^{er}, 2^{ème} et 4^{ème} trimestres. Comparé à celui de l'année 2019, le trafic de l'année 2021 est en baisse de 8,4 %.

Les travaux de la bretelle Schlœsing, débutés au 1^{er} semestre 2020, se sont poursuivis sans interruption en 2021.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 25 février 2022 a arrêté les comptes de l'exercice 2021. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires. Les procédures d'audit sur les comptes sont en cours de réalisation.

Dans l'attente de la publication du rapport annuel 2021, le rapport financier semestriel relatif au 1^{er} semestre 2021 est disponible sur le site internet de la société (www.tunnelsprado.com).

1 – Comptes résumés

Compte de résultat résumé

<i>En euros</i>	2021	2020	2019
Chiffre d'affaires	32 527 652	27 910 820	35 350 157
Production immobilisée	552 388	433 943	-
Charges d'exploitation	(16 905 452)	(17 779 413)	(16 389 263)
Résultat d'exploitation	16 174 588	10 565 350	18 960 894
Résultat financier	(564 924)	(540 125)	(1 061 788)
Résultat courant avant impôt et participation	15 609 664	10 025 225	17 899 106
Résultat net	11 008 385	6 914 521	12 000 116

Bilan résumé

<i>En euros</i>	2021	2020	2019
Immobilisations incorporelles nettes	1 053 496	1 351 111	1 441 184
Immobilisations corporelles nettes	90 766 263	86 802 168	88 410 823
Immobilisations financières	3 100	3 100	-
Total de l'actif circulant	49 298 350	43 830 270	29 957 394
Total de l'actif	141 121 209	131 986 649	119 809 401
Capitaux propres	72 810 178	72 893 041	65 978 521
Provisions pour charges	1 984 566	1 892 918	1 733 721
Total des dettes	66 326 465	57 200 691	52 097 159
Total du passif	141 121 209	131 986 649	119 809 401

Au compte de résultat

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 16,5 % par rapport à l'exercice 2020 et en diminution de 8,0 % par rapport à 2019.

Le résultat d'exploitation s'élève à 16 175 K€, en progression de 53,1 % par rapport à l'exercice précédent du fait principalement de l'évolution du chiffre d'affaires. Il baisse de 14,7 % par rapport à 2019.

Le résultat net s'établit à 11.008 K€ en hausse de 59,2 % par rapport à l'année précédente et en baisse de 8,3 % par rapport à 2019.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2021 ressort à 1,89 €. Il était de 1,18 € en 2020.

Au bilan

A l'actif, l'évolution de la valeur nette des immobilisations et de l'actif circulant résultent de l'impact lié à la réalisation de la bretelle Schlœsing et de la trésorerie générée par les opérations d'exploitation.

Au passif, l'augmentation des dettes provient principalement des tirages réalisés en 2021 sur l'emprunt (d'un montant total de 60,5 M€) mis en place le 26 novembre 2019 dans le cadre du financement du projet Schlœsing.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale qui sera convoquée au 1^{er} semestre 2022 la distribution d'un dividende de 1,90 € par action. Le dividende était de 1,90 € pour l'exercice 2020, 0 € pour l'exercice 2019 et 1,90 € pour l'exercice 2018.

2 – Actualité boursière

Le cours de l'action au 31 décembre 2021 était à 27,20 €.

1 237 194 titres ont été échangés durant l'année 2021 à un cours moyen de 21,38 €. Durant l'année 2020, 681 038 titres ont été échangés à un cours moyen de 18,08 €.

Le 8 décembre 2021, VINCI Concessions et Eiffage ont annoncé, après avoir obtenu l'autorisation de la Commission européenne, avoir conclu le 8 décembre 2021, un accord en vue de déposer une offre publique et un pacte d'actionnaires concertant relatif à la société.

Le 15 décembre 2021, VINCI Concessions et Eiffage ont déposé auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (l'« AMF ») un projet d'offre publique d'achat, selon la procédure simplifiée, visant les actions de la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage et précisant que les initiateurs ne solliciteront pas auprès de l'AMF, à l'issue de l'offre, une procédure de retrait obligatoire. VINCI Concessions et Eiffage indiquent également leur intention de demander le transfert des actions de la société du marché réglementé d'Euronext Paris vers le système multilatéral de négociation Euronext Growth Paris dans les meilleurs délais à l'issue de l'offre.

Conformément aux dispositions des articles 231-19 et 231-26 du Règlement général de l'AMF, le 7 janvier 2022, la société a déposé auprès de l'AMF un projet de note en réponse, auquel est annexé le rapport du cabinet BM&A, représenté par M. Pierre Béal, chargé d'émettre une opinion, en qualité d'expert indépendant, sur le caractère équitable des conditions financières proposées par les initiateurs aux actionnaires de la société.

Le projet d'offre est en cours d'examen par l'AMF.

3 – Perspectives 2022

Le niveau de trafic du 1^{er} janvier au 15 février 2022 est en progression de 9,2 % en comparaison de la même période en 2021 et en diminution de 7,4 % en comparaison de cette période en 2019. La visibilité demeure réduite à date, l'activité restant dépendante de l'évolution du contexte sanitaire et des mesures restrictives qui en découlent.

Les travaux de la bretelle Schlœsing vont se poursuivre tout au long de l'année.

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10

T 04.91.80.88.80 | M smtpc@tunnelprado.com | W tunnelsprado.com

S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050
Code NAF 5221Z – FR 71334173879



La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.
Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

Contact presse :
Frédérique Alary
Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82
f.alary@tunnelprado.com

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

3 avenue Arthur Scott - CS 70157 - 13395 Marseille Cedex 10

T 04.91.80.88.80 | M smtpc@tunnelprado.com | W tunnelsprado.com

S.A. au Capital de 17 804 375 euros – R.C.S. Marseille B 334 173 879 – SIRET : 334 173 879 00050
Code NAF 5221Z – FR 71334173879