

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

Suite à l'arrêté des comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2021 de la société, l'expert indépendant a établi, en date du 7 mars 2022, un addendum à son rapport daté du 5 janvier 2022. Dans cet addendum, l'expert indépendant analyse, d'une part, les écarts entre les comptes annuels 2021 et les prévisions retenues par lui au titre du 2nd semestre 2021, d'autre part, des points d'attention concernant la révision des objectifs de cours de l'analyste financier suivant la société et l'incidence possible des perspectives géopolitiques et macro-économiques à court et moyen terme. L'expert indique que ces analyses ne modifient pas son opinion relative au caractère équitable du prix d'offre.

Connaissance prise de cet addendum, qui traite notamment les points soulevés par les courriers d'actionnaires minoritaires dont la société a eu connaissance, et des recommandations du comité d'offre, le Conseil d'administration, qui s'est réuni le 7 mars 2022, a décidé de réitérer son avis motivé favorable à l'offre tel qu'il a été rendu le 6 janvier 2022.

En outre, suite à la publication du communiqué des résultats annuels 2021, la société indique que la variation des charges d'exploitation entre 2020 et 2021 provient principalement de la baisse de la dotation aux amortissements de caducité relatifs aux coûts de construction de la bretelle Schlœsing inscrits en immobilisations en cours en lien avec un changement d'estimation sur l'exercice confirmé par le commissaire aux comptes de la société. Aucune charge de dotation aux amortissements de caducité afférente à ces coûts de construction n'a été enregistrée au cours de l'exercice clos au 31 décembre 2021 (contre un montant d'environ 1,2M€ enregistré au cours de l'exercice clos au 31 décembre 2020).

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

Contact presse :

Frédérique Alary

Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82

f.alary@tunnelprado.com