

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran publie son chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2022

Une forte croissance à deux chiffres, conforme aux perspectives 2022

Paris, le 29 avril 2022

- Forte croissance organique dans toutes les divisions, tirée notamment par les activités de services
- Compensation de l'incidence significative du conflit russo-ukrainien et de l'inflation ; l'exposition bilancielle est en cours d'évaluation
- Perspectives 2022 confirmées

Données ajustées T1 2022

- Chiffre d'affaires de 4 071 M€, en hausse de 22 %, et de 17 % sur une base organique

Données consolidées T1 2022

- Chiffre d'affaires de 4 094 M€

Préambule

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté pour le 1^{er} trimestre 2022 sont disponibles dans ce communiqué. Les définitions sont consultables dans les notes de bas de page et dans les Notes en page 6 de ce communiqué.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre et les effets de change pour la période.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré :

« L'année 2022 a bien commencé, avec une croissance organique de 17 % au 1^{er} trimestre, conformément à nos objectifs de l'année, et ce, malgré un contexte difficile de forte volatilité du trafic aérien en Chine, de conflit russo-ukrainien, de tensions dans la chaîne d'approvisionnement et de pression inflationniste.

Nous prenons des mesures vigoureuses pour compenser intégralement l'impact du conflit russo-ukrainien et de l'inflation sur la marge, notamment en réalisant des économies supplémentaires dans toutes les entités du Groupe et en effectuant un contrôle rigoureux du rythme des dépenses. La dynamique commerciale se poursuit, avec l'obtention de contrats significatifs depuis le début de l'année. »

Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2022¹

Au 1^{er} trimestre, la croissance du trafic aérien des avions court et moyen-courriers a stagné par rapport au 4^e trimestre 2021, la capacité globale (ASK)² s'élevant à 75 % du niveau du 1^{er} trimestre 2019. Les tendances s'améliorent en Amérique du Nord et en Europe, mais le fort ralentissement enregistré en Chine a affecté le mois de mars. Au 1^{er} trimestre 2022, les cycles des moteurs CFM au niveau mondial s'établissent à 75 % du niveau du 1^{er} trimestre 2019.

Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2022 s'élève à 4 071 M€, en hausse de 21,8 % par rapport au 1^{er} trimestre 2021 et de 16,9 % sur une base organique. L'effet de périmètre représente -20 M€³ (intégralement imputable à l'activité Cabin). L'effet de change s'élève à 184 M€, reflétant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,12 au 1^{er} trimestre 2022, comparé à 1,21 au 1^{er} trimestre 2021. Le taux couvert s'améliore à 1,15 contre 1,16 au 1^{er} trimestre 2021.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires progresse de 16,9 % :

- **Propulsion** : le chiffre d'affaires a augmenté de 18,8 %, principalement du fait des activités de services pour moteurs civils, en hausse de 52,9 % (en USD) grâce à une forte contribution des ventes de pièces de rechange pour les moteurs CFM56 et, dans une moindre mesure, aux contrats de service et aux ventes de pièces de rechange pour les moteurs de forte puissance. Les livraisons de moteurs civils ont augmenté grâce aux moteurs LEAP, dont la hausse dépasse la baisse des volumes de CFM56 et de moteurs de forte puissance. Par ailleurs, les livraisons de moteurs SaM146 ont été arrêtées. Au total, les livraisons de moteurs CFM ont atteint 254 unités (239 LEAP et 15 CFM56) au 1^{er} trimestre 2022, contre 214 (188 LEAP et 26 CFM56) au 1^{er} trimestre 2021. Les livraisons de moteurs M88 ont diminué, passant de 15 unités au 1^{er} trimestre 2021 à 12 au 1^{er} trimestre 2022. Les activités liées aux turbines d'hélicoptères ont enregistré une baisse d'environ 5 % en raison du ralentissement des activités de services et des livraisons en première monte (famille Arriel) ;
- **Équipements & Défense** : le chiffre d'affaires a progressé de 12,3 % au 1^{er} trimestre 2022. Cette croissance robuste s'explique par l'augmentation des ventes de freins carbone liée à la reprise du trafic aérien, ainsi que par les activités de services d'Aerosystems. Le chiffre d'affaires des nacelles est en hausse, tant pour les services que pour les activités de première monte, grâce aux A320neo équipés de LEAP-1A et aux A330neo. Les activités de défense restent stables par rapport au 1^{er} trimestre 2021. Dans l'ensemble, la division reste affectée par l'atonie du marché des avions long-courriers, notamment le programme Boeing 787 ;
- Le chiffre d'affaires d'**Aircraft Interiors** enregistre une forte hausse (29,4 %) grâce à une base de comparaison favorable au 1^{er} trimestre 2021 ; les activités Seats et Cabin (galeries et toilettes) progressent pour la première monte comme pour les services.

Conflit russo-ukrainien

Conformément aux sanctions internationales, Safran a suspendu jusqu'à nouvel ordre toutes les exportations et prestations de services vers la Russie et a arrêté l'activité de ses co-entreprises industrielles en Russie. Les activités commerciales dans ce pays comprenaient la fourniture de moteurs et d'équipements pour de nombreux programmes (le Sukhoi Superjet 100, le MC-21 et les hélicoptères Kamov 62 et Kamov 226) ainsi que les activités de services pour les moteurs CFM équipant environ 500 avions A320 et Boeing 737 opérés par les compagnies aériennes russes.

¹ Voir les chiffres du 1^{er} trimestre dans la répartition sectorielle en page 5 de ce communiqué de presse.

² ASK : Available Seat-Kilometers (siège au kilomètre offert).

³ Cession d'EVAC en juin 2021 et de Safran Ventilation Systems Oklahoma (Enviro Systems) en novembre 2021.

L'incidence est de plusieurs ordres :

- la suspension de toutes les exportations commerciales (produits et services) vers la Russie et de l'ensemble des opérations dans ce pays représente une perte d'activité d'environ 2 % du chiffre d'affaires et un impact estimé **d'environ 70 points de base** sur la marge ;
- l'accroissement des tensions dans la chaîne d'approvisionnement et de l'inflation induite par le conflit russo-ukrainien :
 - Nouvelle hausse de l'inflation des matières premières, du transport et de l'énergie : impact supplémentaire estimé **d'environ 80 points de base** sur la marge ;
 - VSMPO fournit environ 50 % des besoins en titane de Safran ; l'approvisionnement pour 2022 est désormais assuré ; des sources alternatives sont en train d'être sécurisées.

En conséquence, des économies de coûts vigoureuses supplémentaires ainsi que des mesures commerciales et des reports de certaines dépenses sont mis en œuvre pour compenser les impacts susmentionnés d'environ 150 points de base sur la marge opérationnelle courante 2022 de Safran.

Par ailleurs, l'exposition bilancielle, pour Safran et les sociétés consolidées par mise en équivalence, continuera d'être évaluée au fur et à mesure de l'évolution du conflit russo-ukrainien notamment :

- ArianeGroup : Roscosmos a pris la décision de suspendre les lancements des fusées Soyouz opérés par Arianespace ;
- Shannon Engine Support : 12 moteurs de locations CFM56 et LEAP sont bloqués en Russie.

Confirmation des perspectives pour l'exercice 2022

Safran confirme ses perspectives pour 2022 (à périmètre constant, données ajustées) :

- un chiffre d'affaires compris entre 18,0 et 18,2 Mds€ (à un taux de change spot EUR/USD de 1,14 contre 1,18 précédemment) ;
- une marge opérationnelle courante d'environ 13,0 % ;
- une génération de cash-flow libre d'environ 2,0 Mds€.

Les éléments d'attention clés demeurent :

- le rythme de reprise du trafic (Chine) ;
- la situation de la chaîne d'approvisionnement et l'inflation des coûts de l'énergie, du transport et des matières premières ;
- l'environnement géopolitique.

Couvertures de change

En avril 2022, le portefeuille de couvertures de Safran s'élève à 32,6 Mds\$ par rapport à 31,4 Mds\$ en janvier. Safran a continué à mettre en place des couvertures pour l'année 2025, tout en réduisant la probabilité de déclenchement des barrières désactivantes. Le portefeuille comprend des options à barrières désactivantes placées de 1,2150 \$ à 1,30 \$, représentant un risque de perte de couverture et sur l'atteinte des cours couverts cibles en cas de hausse soudaine de l'euro.

2022 est couvert avec un cours couvert cible de 1,15 \$, pour une exposition nette estimée de 9,0 Mds\$.

2023 et 2024 sont couverts avec un cours couvert cible entre 1,14 \$ et 1,16 \$, pour une exposition nette estimée respective de 10,0 Mds\$ et 11,0 Mds\$.

2025 est partiellement couvert avec un cours couvert cible entre 1,14 \$ et 1,16 \$; 4,9 Md\$ sont couverts pour une exposition nette estimée de 12,0 Mds\$.

Calendrier

Assemblée générale 2022
Résultats S1 2022
Chiffre d'affaires T3 2022

25 mai 2022
28 juillet 2022
28 octobre 2022

* * * *

Safran organise aujourd'hui à 8h30, heure de Paris, une conférence téléphonique pour les analystes financiers, les investisseurs et les médias. Pour participer, composer le 01 72 72 74 03 depuis la France, le +44 207 194 3759 depuis le Royaume-Uni ou le +1 646 722 4916 depuis les États-Unis (code d'accès pour tous les pays : 17692593#).

Veuillez demander la conférence Safran et donner votre nom. Les participants sont invités à se connecter dix minutes avant le début de la conférence téléphonique.

Une ré-écoute de la conférence téléphonique sera disponible jusqu'au 28 juillet 2022 au 01 70 71 01 60, au +44 203 364 5147 et au +1 646 722 4969 (code d'accès pour tous les pays : 425020135 #).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet à l'adresse www.safran-group.com (section Finance).

Chiffres clés

1. Répartition sectorielle

<i>Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)</i>	T1 2021	T1 2022	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	1 561	1 942	24,4 %	-	5,6 %	18,8 %
Équipements & Défense	1 464	1 716	17,2 %	-	4,9 %	12,3 %
Aircraft Interiors	313	409	30,7 %	-6,4 %	7,7 %	29,4 %
Holding & autres	4	4	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Total Groupe	3 342	4 071	21,8 %	-0,6 %	5,5 %	16,9 %

<i>Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)</i>	T1 2021		T1 2022	
	Première monte	Services	Première monte	Services
Propulsion	620	941	710	1 232
% du chiffre d'affaires	39,7 %	60,3 %	36,6 %	63,4 %
Équipements & Défense	991	473	1 070	646
% du chiffre d'affaires	67,7 %	32,3 %	62,4 %	37,6 %
Aircraft Interiors⁴	230	83	288	121
% du chiffre d'affaires	73,5 %	26,5 %	70,4 %	29,6 %

<i>Chiffre d'affaires 2021 par trimestre (en millions d'euros)</i>	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T4 2021	2021
Propulsion	1 561	1 688	1 812	2 378	7 439
Équipements & Défense	1 464	1 508	1 535	1 818	6 325
Aircraft Interiors	313	333	385	444	1 475
Holding & autres	4	5	2	7	18
Total Groupe	3 342	3 534	3 734	4 647	15 257

<i>Change euro/dollar</i>	T1 2021	T1 2022
Cours de change spot moyen	1,21	1,12
Cours de change spot (fin de période)	1,17	1,11
Cours couvert	1,16	1,15

2. Principaux programmes aéronautiques : quantités livrées

<i>Quantités livrées</i>	T1 2021	T1 2022	% variation
Moteurs LEAP	188	239	27 %
Moteurs CFM56	26	15	-42 %
Moteurs de forte puissance	70	48	-31 %
Turbines d'hélicoptères	133	110	-17 %
Moteurs M88	15	12	-20 %
Trains d'atterrissage 787	11	-	-100 %
Trains d'atterrissage A350	9	10	11 %
Nacelles A330neo	4	12	200 %
Nacelles A320neo	128	141	10 %
Petites nacelles (affaires & régional)	94	117	24 %
Toilettes A350	55	71	29 %
Sièges classe affaires	363	346	-5 %
Toboggans d'évacuation A320	797	1 106	39 %
Cœur électrique 787	55	8	-85 %

⁴ Le *retrofit* est inclus dans la première monte.

Notes

Chiffre d'affaires ajusté :

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit un chiffre d'affaires ajusté.

Ce dernier est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
 - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
 - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Les variations d'impôts différés résultant de ces éléments sont aussi ajustées.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 1^{er} trimestre 2022 :

T1 2022 <i>(en millions d'euros)</i>	Données consolidées	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Données ajustées
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
Chiffre d'affaires	4 094	-23				4 071

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter 

Contact Presse

Catherine Malek : catherine.malek@safrangroup.com / + 33 1 40 60 80 28

Contact Analystes et Investisseurs

Cécilia Matissart : cecilia.matissart@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 46

Florent Defretin : florent.defretin@safrangroup.com / + 33 1 40 60 27 30

Aurélien Lefebvre : aurelie.lefebvre@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 19

Jean-Baptiste Minato : jean-baptiste.minato@safrangroup.com / +33 1 40 60 27 26

AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connus ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants. Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre », « croire », « planifier », « anticiper », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés, et notamment les synergies et les économies envisagées ; la capacité de Safran à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations ; les risques décrits dans le Document d'Enregistrement Universel ; le plein impact de la pandémie du COVID-19 ; le plein impact du conflit russo-ukrainien.

La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran décline toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.

UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP

Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers du Groupe établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.