

Lancement d'un partenariat sur la 2nde vie des batteries de véhicules électriques entre Entech, Stellantis, Talendi et l'Université Bretagne Sud

Quimper, le 7 juin 2022 – Entech (FR0014004362 – ALESE), la société de technologie spécialisée dans le stockage et le pilotage intelligent des énergies renouvelables, annonce, en tant que coordinateur du consortium, le lancement du projet ABR (Automotive Batteries Reuse), soutenu par la Région Bretagne, Quimper Bretagne Occidentale et Rennes Métropole. Le consortium, composé de Stellantis, Talendi, l'Université Bretagne Sud (Institut de Recherche Dupuy de Lôme, UMR CNRS 6027) et Entech œuvrera au développement de solutions de stockage 2nde vie des batteries automobiles.

« Développer une filière et des innovations autour du démantèlement des batteries automobiles (diagnostic, sécurité, data, etc.) et proposer des solutions pour optimiser la 2nde vie des batteries ». Tel est l'objectif annoncé pour ABR Project, projet porté par Entech, en association avec Stellantis, Talendi et l'Université Bretagne Sud (Institut de Recherche Dupuy de Lôme, UMR CNRS 6027).

Le projet bénéficie d'un financement par la Région Bretagne, Quimper Bretagne Occidentale et Rennes Métropole, à hauteur de 495.8 k€ sur deux ans. ABR Project est également labellisé par le pôle ID4CAR, qui a reconnu le caractère innovant du projet, et la pertinence des débouchés économiques envisagés.

Pour Christopher Franquet, Président Directeur Général d'Entech, « La 2nde vie des batteries de véhicules électriques pourrait représenter un immense marché, mais de nombreux freins restent à lever pour que ce marché soit viable économiquement. Entech fait partie des acteurs capables de mettre au point les nouvelles technologies qui rendront possible l'essor de cette filière. »

Le marché du véhicule électrique devrait continuer à progresser dans les années à venir, avec une offre toujours plus large des fabricants et la démocratisation des bornes de recharge sur le territoire. Plusieurs scénarios s'accordent sur cette tendance à l'augmentation de la mobilité électrique, qui pourrait représenter 80% du marché européen d'ici à 2050. Cet essor des véhicules électriques doit s'accompagner d'une réflexion sur la fin de vie des batteries. Or, si la durée de vie en mobilité d'une batterie Lithium-Ion est d'environ 12 ans, elle conserve ensuite jusqu'à 75% de sa capacité de stockage pour une utilisation stationnaire.

Suivant ces paramètres, les batteries 2nde vie disponibles en 2030 pourraient atteindre une capacité de 140 GWh. En parallèle, le marché du stockage stationnaire pour répondre aux besoins réseaux est également en constante augmentation. Il devrait atteindre, en 2030, 160 GWh/an dont 35 GWh/an en Europe. Les solutions de stockage 2nde vie pourraient donc couvrir une large part des besoins du marché stationnaire.

Le développement d'une filière de stockage axée sur les batteries 2nde vie est donc envisageable, à condition de mettre en place des innovations autour du démantèlement des batteries automobiles et des solutions pour optimiser la 2nde vie des batteries.

C'est l'objet du projet ABR, porté par Entech, qui va permettre de développer plusieurs aspects autour de la thématique des batteries 2nde vie :

- Le positionnement marché des systèmes : quel modèle économique pour la valorisation des batteries 2nde vie ? Quel business model ? Quelles perspectives sur les années à venir ?
- La gestion des packs à la fin de leur 1^{ère} vie sur le véhicule : améliorer le diagnostic pour orienter au mieux les batteries vers la 2nde vie ou le recyclage ;

- La gestion des packs pendant leur 2nde vie, sur des applications de stockage stationnaire avec :
 - Un conteneur de stockage intégrant directement des packs tels que sortis des véhicules, pour du transfert de charge ou des services réseau
 - Une armoire de stockage pour la recharge de la « petite mobilité » ou le secteur résidentiel, en partenariat avec Talendi pour le désassemblage des packs en modules
 - Le développement d'un jumeau numérique du conteneur pour le diagnostic/pronostic de l'état de santé des batteries ;

Les packs 2nde vie seront fournis à Entech et Talendi par Stellantis dans le cadre du projet, en accord avec le souhait de Stellantis de s'orienter vers un cercle vertueux de gestion de ses batteries usagées, et de développer, en partenariat avec le consortium, des solutions adaptées.

Le projet ABR fait suite à deux précédents projets réalisés par Entech, déjà orientés sur la 2nde vie avec l'intégration de packs Stellantis dans des systèmes de stockage en conteneur.

A propos d'Entech

Face aux défis technologiques posés par la forte croissance des énergies nouvelles dans le mix énergétique, Entech rend possible l'intégration massive des énergies renouvelables et l'accès à l'énergie grâce à des solutions de stockage et de conversion électrique pilotées par des systèmes logiciels intelligents.

Bâtisseur des énergies nouvelles, Entech développe, construit et opère des centrales de production et des systèmes de stockage - batteries ou hydrogène - connectés aux réseaux ou « off-grid ». Créée à Quimper en 2016, Entech a déjà réalisé plus de 250 projets dans le monde et emploie aujourd'hui plus de 90 salariés.

Sélectionnée en 2021 par la French Tech dans son programme Green20 et reconnue par de nombreux prix pour sa capacité d'innovation au service de la transition énergétique, Entech s'engage à agir au quotidien en tant qu'entreprise responsable, d'un point de vue non seulement environnemental mais aussi social et sociétal.

Plus d'informations : <https://entech-se.com/>

Contact presse : Calyptus

Mathieu Calleux / Maisie Mouret

entech@calyptus.net

01 53 65 37 91

A propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris : STLA) est l'un des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de mobilité au monde. Ses marques historiques et emblématiques incarnent la passion de leurs fondateurs visionnaires et des clients d'aujourd'hui dans leurs produits et services innovants, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys.

Animés par notre diversité, nous dirigeons la façon dont le monde se déplace - en aspirant à devenir la meilleure entreprise de technologie de mobilité durable, et non la plus grande, tout en créant une valeur ajoutée pour toutes les parties prenantes ainsi que pour les communautés dans lesquelles elle opère.

Pour plus d'informations, visitez le site www.stellantis.com/fr

A propos de Talendi

Entreprise Adaptée française de référence, Talendi est certifiée ISO 9001, EN 9100 et engagée RSE au niveau exemplaire. La maîtrise de ses nombreux savoir-faire en câblage, montage industriel, mécanique et aussi en dématérialisation de documents et impression numérique lui permet de travailler sur des secteurs aussi exigeants que diversifiés (ferroviaire, automobile, aéronautique, agricole, énergies renouvelables, tertiaire...). Talendi s'engage également avec conviction dans le développement de services de proximité associés à l'économie circulaire.

COMMUNIQUE DE PRESSE

La participation de Talendi à l'ABR Project entre complètement dans sa stratégie de diversification. En tant qu'intégrateur-ensemblier, l'entreprise apporte ses ressources pour réaliser les armoires de stockage d'énergie dédiée à des applications de recharge de mobilité ou tertiaire.

Créée en 1975, Talendi compte aujourd'hui 550 collaborateurs dont 420 personnes en situation de handicap au sein de son entreprise adaptée (EA) ou de l'un de ses 2 Etablissements ou Services d'Accompagnement par le Travail (ESAT).

Entreprise de l'économie sociale et solidaire, Talendi est reconnue d'intérêt général et labellisée Vitrine Industrie du Futur.

Plus d'informations : <https://www.talendi.com/>

A propos de l'Université Bretagne Sud, (Institut de Recherche Dupuy de Lôme, UMR CNRS 6027)

Université entreprenante et engagée, l'Université Bretagne Sud développe 4 grandes priorités de travail : Mer & littoraux, Industrie du futur, Environnement, Santé & Handicap, Cyber & Intelligence des données, représentant 4 écosystèmes d'innovation de recherche et de formation. L'Université a choisi de se positionner sur ces pistes de différenciation liées à des spécificités territoriales et des ancrages académiques inédits.

Dans le cadre du projet ABR, l'UBS, représentée par l'Institut de recherche Dupuy de Lôme, laboratoire CNRS spécialisé en ingénierie des matériaux et ingénierie marine, interviendra sur les thématiques de diagnostic des batteries en fin de 1ère vie, et sur le développement des algorithmes du jumeau numérique pour l'application 2nde vie en stockage stationnaire.

Plus d'informations : <https://www.irdl.fr/>