

Neuilly-sur-Seine, le 1^{er} août 2022

Cession de la flotte de navires vraquiers de LDAP

Le Groupe Louis Dreyfus Armateurs (LDA) et ses partenaires, le Groupe Roullier et Peugeot Invest, ont conclu un accord avec des investisseurs institutionnels conseillés par J.P. Morgan Global Alternatives' Global Transportation Group et l'armateur MUR Shipping BV pour la cession d'une flotte de 13 navires vraquiers Handysize et Supramax.

En 2013, Peugeot Invest s'était associée au groupe familial LDA dans le cadre d'une joint-venture pour la construction et l'exploitation de 5 navires vraquiers Handysize au design peu consommateur en carburant. Les navires ont été livrés majoritairement au cours du second semestre de l'année 2015. Afin de bénéficier de son savoir-faire dans le transport de vrac sec, la gestion de cette flotte avait été confiée à LDA, qui en a assuré l'armement et l'exploitation commerciale.

Après 9 ans de partenariat avec LDA, les conditions de marché étaient réunies pour céder ces navires à de nouveaux propriétaires.

Les navires seront progressivement livrés à leurs futurs propriétaires dans les semaines à venir.

À PROPOS DE PEUGEOT INVEST

Peugeot Invest est la société d'investissement cotée sur Euronext détenue majoritairement par les Etablissements Peugeot Frères. Via sa filiale Peugeot 1810, Peugeot Invest est un des principaux actionnaires de Stellantis et de Forvia. De plus, elle mène une politique d'investissements minoritaires et de long terme : Peugeot Invest détient des participations dans des sociétés cotées (SEB, ORPEA, LISI ou SPIE), des sociétés non cotées (Tikehau Capital Advisors, International SOS, Signa Prime ou Signa Development), des co-investissements (ArchiMed ou JAB Holding) et dans des fonds d'investissement.

CONTACT INVESTISSEURS

Sébastien COQUARD

sebastien.coquard@peugeot-invest.com

+33 1 84 13 87 20

CONTACT PRESSE

Leslie Jung-Isenwater

peugeotinvest@image7.fr

+33 6 78 700 555

