

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran publie un chiffre d'affaires au 3^e trimestre 2022 en forte croissance organique

Données ajustées

- Chiffre d'affaires du 3^e trimestre de 4 849 M€, en hausse de 29,9 % (+8,0 % par rapport au 2^e trimestre) et de 17,9 % sur une base organique
- Chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de 13 409 M€, en hausse de 26,4 % (+17,5 % sur une base organique)

Données consolidées

- Chiffre d'affaires du 3^e trimestre : 5 052 M€
- Chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois : 13 727 M€

Perspectives 2022 relevées pour le chiffre d'affaires et le cash-flow libre

Gouvernance

- Proposition de renouvellement du mandat de Ross McInnes et d'Olivier Andriès en tant qu'administrateurs lors de l'assemblée générale annuelle de 2023, le Conseil les reconduira ensuite respectivement en tant que Président et Directeur Général

Préambule

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté pour les neuf premiers mois de 2022 sont disponibles dans ce communiqué. Les définitions sont consultables dans les notes de bas de page et dans les Notes en page 8 de ce communiqué.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre et les effets de change pour la période.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré : « La forte dynamique commerciale se poursuit dans un contexte de perturbation persistante de la chaîne d'approvisionnement et de hausse de l'inflation que nous gérons avec une attention accrue sur les prix et des efforts continus sur la performance opérationnelle. Le chiffre d'affaires du 3^e trimestre a bénéficié d'un trafic aérien soutenu pendant la saison estivale et de l'achat anticipé de pièces de rechange pour les moteurs CFM56 ainsi que d'une augmentation des livraisons de moteurs LEAP. Compte tenu des performances des neuf premiers mois, nous relevons nos perspectives pour l'année, qui reflètent les variations des taux de change ainsi que notre confiance dans l'atteinte de nos objectifs. »

Chiffre d'affaires du 3^e trimestre et des neuf premiers mois 2022

La capacité globale (ASK) des avions court et moyen-courriers a poursuivi sa croissance tout au long du 3^e trimestre de 2022 dans l'ensemble des régions, hormis en Chine. Au cours des neuf premiers mois de 2022, elle atteignait 81 % en moyenne de son niveau de 2019, et au 3^e trimestre 2022, 86 % du niveau du 3^e trimestre 2019.

➤ 3^e trimestre 2022

Le chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2022 a progressé de 29,9 % par rapport à la même période de 2021, pour s'établir à 4 849 M€. L'effet de périmètre représente 4 M€¹. L'effet de change s'élève à 442 M€, reflétant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,01 au 3^e trimestre 2022, comparé à 1,18 au 3^e trimestre 2021. Le taux couvert s'améliore à 1,15, contre 1,16 au 3^e trimestre 2021. Le chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2022 est en hausse de 8,0 % par rapport au trimestre précédent, grâce aux activités Propulsion et Aircraft Interiors.

Sur une base organique, le chiffre d'affaires du 3^e trimestre 2022 a progressé de 17,9 % :

- Le chiffre d'affaires de la **Propulsion** a augmenté de 25,9 %, tiré par la forte activité des services pour moteurs civils (+36 % en \$), avec notamment une hausse des ventes de pièces de rechange pour les moteurs CFM56 en prévision de l'augmentation annuelle des prix catalogue. Les ventes de pièces de rechange pour les moteurs de forte puissance et les contrats de services ont, quant à elles, connu une progression plus modérée. Au total, les livraisons de moteurs CFM ont atteint 364 unités (347 LEAP et 17 CFM56) au 3^e trimestre de 2022, contre 256 au 3^e trimestre de 2021. Les livraisons de LEAP ont augmenté de 54 %, passant de 226 unités à 347 unités entre le 2^e et le 3^e trimestre de 2022, bien que toujours en deçà de la demande des aviateurs. Les activités liées aux moteurs militaires ont marqué le pas en raison de la baisse des livraisons de M88, et ce, malgré une augmentation des services. Concernant les activités liées aux turbines d'hélicoptères, les services ont enregistré une baisse, tandis que la première monte est restée stable ;
- Le chiffre d'affaires d'**Équipements & Défense** a progressé de 7,3 % grâce aux activités de services. Les ventes en première monte sont restées stables, soutenues par l'augmentation des ventes de nacelles (A320neo équipé du moteur LEAP-1A et A330neo) et des activités Aerosystems (systèmes de sécurité et de gestion du carburant et des fluides) et affectées par les faibles niveaux de production d'avions long-courriers. Les activités d'avionique (FADEC pour moteurs LEAP) ont progressé au cours du 3^e trimestre ;
- Le chiffre d'affaires d'**Aircraft Interiors** a enregistré une augmentation de 22,1 %, portée par une forte activité de première monte de Cabin (toilettes et *galley*s pour A320) ainsi que par les services. L'activité de première monte de Seats (programme de sièges de classe affaires Polaris) a accusé une légère baisse au cours du trimestre. Les systèmes de divertissement à bord (IFE) ont apporté une contribution positive, tant la première monte que les services.

➤ Neuf premiers mois de 2022

Le chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2022 s'élève à 13 409 M€, en hausse de 26,4 % par rapport à la même période de 2021. Les ventes ont augmenté de 17,5 % sur une base organique, principalement grâce aux activités Propulsion (dont 43 % en \$ pour les activités des services pour moteurs civils) et Aircraft Interiors. L'effet de périmètre représente -33 M€².

¹ Cession de Safran Ventilation Systems Oklahoma (Enviro Systems) en novembre 2021 et d'Arresting Systems en juin 2022. Acquisition d'Orolia en juillet 2022.

² Cession d'EVAC en juin 2021, de Safran Ventilation Systems Oklahoma (Enviro Systems) en novembre 2021, et d'Arresting Systems en juin 2022. Acquisition d'Orolia en juillet 2022.

L'effet de change s'élève à 975 M€, reflétant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,06 au cours des neuf premiers mois de 2022, comparé à 1,20 au cours de la même période de 2021. Le taux couvert s'améliore à 1,15, contre 1,16 au cours des neuf premiers mois de 2021.

Acquisition ciblée

Le Groupe a entamé des négociations exclusives avec Thales en vue d'acquérir ses activités de systèmes électriques :

- environ 600 personnes et 124 M€ de chiffre d'affaires en 2021 ;
- apport des activités de conversion électrique au portefeuille d'activités de Safran, qui pourra ainsi continuer à se développer en matière de génération électrique dans le domaine commercial et militaire ;
- finalisation de l'opération prévue pour 2023.

Couvertures de change

Le portefeuille de couverture s'élève à 50,1 Mds\$ en septembre 2022, contre 45,1 Mds\$ en juillet 2022, notamment en raison de l'activation de couvertures supplémentaires liées au passage du dollar US au-dessous de la parité contre l'euro. S'il permet une amélioration progressive des taux de couverture, l'environnement actuel provoque un effet dilutif sur la marge opérationnelle.

2022 est couvert avec un cours couvert cible de 1,15 \$, pour une exposition nette estimée de 9,0 Mds\$.

2023 et 2024 sont couverts avec un cours couvert cible entre 1,13 \$ et 1,15 \$ (1,14 \$ et 1,16 \$ précédemment), pour une exposition nette estimée respective de 10,0 Mds\$ et 11,0 Mds\$.

2025 et 2026 sont couverts avec un cours couvert cible entre 1,12 \$ et 1,14 \$ (1,14 \$ et 1,16 \$ précédemment), pour une exposition nette estimée respective de 12,0 Mds\$ et 13,0 Mds\$.

2027 est déjà partiellement couvert à hauteur de 2 Mds\$ pour une exposition nette estimée à 13,0 Mds\$.

Perspectives pour l'année 2022

Safran relève ses perspectives de chiffre d'affaires et de cash-flow libre afin de refléter une forte croissance des services et de nouvelles hypothèses de change :

- chiffre d'affaires autour de 19,0 Mds€ à un taux de change spot EUR/USD de 1,05 (contre 18,2 - 18,4 Mds€ à un taux de change spot EUR/USD de 1,10 précédemment) ;
- génération de cash-flow libre supérieure à 2,4 Mds€ (contre 2,4 Mds€ précédemment).

La marge opérationnelle courante est attendue autour de 12,6 % au nouveau taux de change spot EUR/USD de 1,05 et prend en compte la restitution de 100% de l'intéressement aux salariés français. Au taux de change spot EUR/USD initial de 1,18, cette marge serait légèrement supérieure à 13%.

Les principales hypothèses sous-jacentes sont confirmées, notamment celles relatives à une croissance des activités de services pour moteurs civils comprise entre 25 % et 30 % (en \$ par rapport à 2021) et à l'absence de nouvelles perturbations majeures de l'économie mondiale.

Opération de gestion de la dette

Safran annonce une opération de gestion de la dette visant à éliminer le risque potentiel de dilution (2,18 % du capital) lié aux obligations convertibles à échéance 2027³ (OCEANE 2027). Safran rachètera ainsi jusqu'à 9,4 millions de ses propres actions, soit 2,2 % du capital. La valeur nominale des OCEANE 2027 s'élève à 108,23 €.

Safran évaluera le moment venu l'opportunité de couvrir le risque de dilution potentielle lié à son autre instrument de dette convertible (OCEANE 2028).

Gouvernance

Lors de sa réunion du 27 octobre 2022, le Conseil d'administration, sur recommandation de son Comité des nominations et des rémunérations, a pris les décisions suivantes concernant le Président, Ross McInnes, et le Directeur Général, Olivier Andriès, dont les mandats d'administrateur arriveront à leur terme à l'issue de l'assemblée générale 2023 :

➤ Concernant le Président, Ross McInnes :

Le Conseil a décidé qu'il proposera à l'assemblée générale 2023 le renouvellement du mandat d'administrateur de Ross McInnes pour une durée de 4 ans.

Il a également décidé qu'en supposant que le mandat d'administrateur de Ross McInnes soit renouvelé par l'assemblée générale, il entend renouveler son mandat de Président du Conseil pour la durée de son mandat d'administrateur (4 ans).

➤ Concernant le Directeur Général, Olivier Andriès :

Le Conseil a décidé qu'il confirmera à l'issue de l'assemblée générale 2023 le mandat de Directeur Général d'Olivier Andriès.

Il a également décidé qu'il proposera à cette assemblée le renouvellement du mandat d'administrateur d'Olivier Andriès.

Le Conseil réaffirme ainsi :

- la valeur qu'il estime attachée, d'une part, à une dissociation des fonctions de Président du Conseil d'administration et de Directeur Général et, d'autre part, à leurs performances dans l'exercice de leurs missions respectives ;
que la complémentarité des profils, expériences et parcours du Président du Conseil d'administration et du Directeur Général est un des atouts permettant d'assurer une gouvernance harmonieuse du Groupe, basée sur la transparence entre la direction générale et le Conseil d'administration et une répartition équilibrée des rôles respectifs du Président et du Directeur Général, avec une séparation efficace des fonctions ;
- qu'il estime que le mandat d'administrateur est un complément utile et nécessaire à la fonction de Directeur Général et a une véritable valeur. Ceci permet au Directeur Général d'être un parmi ses pairs autour de la table du Conseil et au Conseil de bénéficier de sa présence.

³ 9 239 581 OCEANE 2027 émises, toutes encore en circulation. Date d'échéance : 15 mai 2027. Safran dispose d'une option de remboursement anticipé si, à compter du 5 juin 2024, le cours de l'action est supérieur à 130 % du cours de conversion de l'OCEANE-2027 (à ce jour 139,44€). Se référer aux *Terms and Conditions* des OCEANE 2027 disponibles sur le site internet de Safran.

Calendrier

Résultats annuels 2022	17 février 2023
Chiffre d'affaires T1 2023	26 avril 2023
Assemblée générale 2023	25 mai 2023
Résultats S1 2023	27 juillet 2023

* * * *

Safran organise aujourd'hui à 9h00, heure de Paris, une conférence téléphonique pour les analystes financiers, les investisseurs et les médias. Pour participer, composer le 01 72 72 74 03 depuis la France, le +44 207 194 3759 depuis le Royaume-Uni ou le +1 646 722 4916 depuis les États-Unis (code d'accès pour tous les pays : 39474957#).

Veuillez demander la conférence Safran et donner votre nom. Les participants sont invités à se connecter dix minutes avant le début de la conférence téléphonique.

Une ré-écoute de la conférence téléphonique sera disponible jusqu'au 26 janvier 2023 au 01 70 71 01 60, au +44 203 364 5147 et au +1 646 722 4969 (code d'accès pour tous les pays : 425024319#).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet de Safran à l'adresse www.safran-group.com (section Finance).

Chiffres clés

1. Répartition sectorielle

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	9m 2021	9m 2022	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	5 061	6 679	32,0 %	-	9,7 %	22,3 %
Équipements & Défense	4 507	5 326	18,2 %	0,3 %	7,8 %	10,1 %
Aircraft Interiors	1 031	1 392	35,0 %	-4,5 %	12,7 %	26,8 %
Holding & autres	11	12	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Total Groupe	10 610	13 409	26,4 %	-0,3 %	9,2 %	17,5 %

Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)	9m 2021		9m 2022	
	Première monte	Services	Première monte	Services
Propulsion	1 977	3 084	2 451	4 228
% du chiffre d'affaires	39,1 %	60,9 %	36,7 %	63,3 %
Équipements & Défense	2 965	1 542	3 289	2 037
% du chiffre d'affaires	65,8 %	34,2 %	61,8 %	38,2 %
Aircraft Interiors⁴	742	289	976	416
% du chiffre d'affaires	72,0 %	28,0 %	70,1 %	29,9 %

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	T3 2021	T3 2022	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	1 812	2 503	38,1 %	-	12,2 %	25,9 %
Équipements & Défense	1 535	1 820	18,6 %	0,9 %	10,4 %	7,3 %
Aircraft Interiors	385	522	35,6 %	-2,6 %	16,1 %	22,1 %
Holding & autres	2	4	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Total Groupe	3 734	4 849	29,9 %	0,1 %	11,9 %	17,9 %

Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)	T3 2021		T3 2022	
	Première monte	Services	Première monte	Services
Propulsion	682	1 130	944	1 559
% du chiffre d'affaires	37,6 %	62,4 %	37,7 %	62,3 %
Équipements & Défense	985	550	1 115	705
% du chiffre d'affaires	64,2 %	35,8 %	61,3 %	38,7 %
Aircraft Interiors⁴	272	113	363	159
% du chiffre d'affaires	70,6 %	29,4 %	69,5 %	30,5 %

Chiffre d'affaires 2022 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2022	T2 2022	T3 2022	9m 2022
Propulsion	1 942	2 234	2 503	6 679
Équipements & Défense	1 716	1 790	1 820	5 326
Aircraft Interiors	409	461	522	1 392
Holding & autres	4	4	4	12
Total Groupe	4 071	4 489	4 849	13 409

Chiffre d'affaires 2021 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2021	T2 2021	T3 2021	T4 2021	2021
Propulsion	1 561	1 688	1 812	2 378	7 439
Équipements & Défense	1 464	1 508	1 535	1 818	6 325
Aircraft Interiors	313	333	385	444	1 475
Holding & autres	4	5	2	7	18
Total Groupe	3 342	3 534	3 734	4 647	15 257

⁴ Le retrofit est inclus dans la première monte.

<i>Change euro/dollar</i>	T3 2021	T3 2022	9m 2021	9m 2022
Cours de change spot moyen	1,18	1,01	1,20	1,06
Cours de change spot (fin de période)	1,16	0,97	1,16	0,97
Cours couvert	1,16	1,15	1,16	1,15

2. Principaux programmes aéronautiques : quantités livrées

<i>Quantités livrées</i>	T3 2021	T3 2022	% variation
Moteurs LEAP	226	347	54 %
Moteurs CFM56	30	17	-43 %
Moteurs de forte puissance	58	40	-31 %
Turbines d'hélicoptères	110	128	16 %
Moteurs M88	15	9	-40 %
Trains d'atterrissage 787	5	6	20 %
Trains d'atterrissage A350	8	8	0 %
Nacelles A330neo	6	10	67 %
Nacelles A320neo	142	153	8 %
Petites nacelles (<i>affaires & régional</i>)	95	113	19 %
Toilettes A350	59	53	-10 %
Sièges classe affaires	490	377	-23 %
Toboggans d'évacuation A320	1 083	1 335	23 %
Cœur électrique 787	20	31	55 %

<i>Quantités livrées</i>	9m 2021	9m 2022	% variation
Moteurs LEAP	625	812	30 %
Moteurs CFM56	79	44	-44 %
Moteurs de forte puissance	196	131	-33 %
Turbines d'hélicoptères	394	355	-10 %
Moteurs M88	46	29	-37 %
Trains d'atterrissage 787	30	7	-77 %
Trains d'atterrissage A350	28	31	11 %
Nacelles A330neo	12	38	217 %
Nacelles A320neo	406	437	8 %
Petites nacelles (<i>affaires & régional</i>)	282	383	36 %
Toilettes A350	195	241	24 %
Sièges classe affaires	1 177	1 195	2 %
Toboggans d'évacuation A320	2 791	3 415	22 %
Cœur électrique 787	154	60	-61 %

Notes

Chiffre d'affaires ajusté :

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit, en complément de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté.

Le compte de résultat consolidé du Groupe est ajusté des incidences :

- de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
 - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
 - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Les variations d'impôts différés résultant de ces éléments sont aussi ajustées.

Table de passage du chiffre d'affaires consolidé au chiffre d'affaires ajusté du 3^e trimestre 2022 et des neuf premiers mois de 2022 :

T3 2022	Données consolidées	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<i>(en millions d'euros)</i>						
Chiffre d'affaires	5 052	-203	-	-	-	4 849

9m 2022	Données consolidées	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Chiffre d'affaires ajusté
		Revalorisation du chiffre d'affaires	Différés des résultats sur couvertures	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma	Effet des autres regroupements d'entreprises	
<i>(en millions d'euros)</i>						
Chiffre d'affaires	13 727	-318	-	-	-	13 409

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter 

Contact Presse

Catherine Malek : catherine.malek@safrangroup.com / +33 (0)1 40 60 80 28

Contact Analystes et Investisseurs

Cécilia Matissart : cecilia.matissart@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 46

Florent Defretin : florent.defretin@safrangroup.com / + 33 1 40 60 27 30

Aurélié Lefebvre : aurelie.lefebvre@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 19

AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connues ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants. Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre », « croire », « planifier », « anticiper », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés, et notamment les synergies et les économies envisagées ; la capacité de Safran à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations ; les risques décrits dans le Document d'Enregistrement Universel ; le plein impact de la pandémie du COVID-19.

La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran décline toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.

UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP

Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers du Groupe établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.