

### Information financière au 30 septembre 2022

- **Chiffre d'affaires au 30 septembre 2022 de 14,6 milliards d'euros (+ 8,1 % par rapport à 2021) ; hausse significative de l'activité Travaux (+ 7,1 %) et Concessions (+ 13,3 %)**
- **Nouvelle augmentation du carnet de commandes des Travaux à 18,8 milliards d'euros (+ 15 % sur un an)**
- **Confirmation des perspectives 2022 d'augmentation de chiffre d'affaires et de résultat en Travaux et en Concessions**
- **Le 26 octobre 2022, Eiffage devient le premier actionnaire de Getlink, société concessionnaire du tunnel sous la Manche jusqu'en 2086, avec près de 19 % du capital**
- **Le 3 novembre 2022, l'agence de notation FitchRatings améliore la notation de crédit d'APRR à A avec une perspective stable.**

### Chiffres clés

<i>en millions d'euros</i>	Variation réelle		
	2021	2022	2022/2021
Chiffre d'affaires au 30 septembre	13 525	14 627	+ 8,1 %
<i>dont Travaux</i>	11 279	12 082	+ 7,1 %
<i>dont Concessions</i>	2 246	2 545	+ 13,3 %
Chiffre d'affaires du 3 <sup>e</sup> trimestre	4 825	5 175	+ 7,3 %
<i>dont Travaux</i>	3 892	4 223	+ 8,5 %
<i>dont Concessions</i>	933	952	+ 2,0 %
Trafic APRR (tous véhicules) au 30 septembre			+ 11,9 %
<i>dont 3<sup>e</sup> trimestre</i>			- 2,3 %
Carnet de commandes des travaux (en Mds€)* au 30 septembre	16,4	18,8	+ 15 %
Liquidité du Groupe (en Mds€)* au 30 septembre	4,6	4,9	+ 0,3

\* : voir glossaire

**1 - CHIFFRE D'AFFAIRES AU 30 SEPTEMBRE 2022**

<i>en millions d'euros</i>	<b>Au 30/09</b>		<b>Variations</b>	
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2022/2021</b>	
			Réelle	Pcc*
Construction	2 911	3 132	+ 7,6 %	+ 7,1 %
<i>dont immobilier</i>	734	785		
Infrastructures	4 983	5 215	+ 4,7 %	+ 4,4 %
Énergie Systèmes	3 385	3 735	+ 10,3 %	+ 6,8 %
Sous-Total Travaux	11 279	12 082	+ 7,1 %	+ 5,8 %
Concessions (hors Ifric 12)	2 246	2 545	+ 13,3 %	+ 13,5 %
<b>Total Groupe (hors Ifric 12)</b>	<b>13 525</b>	<b>14 627</b>	<b>+ 8,1 %</b>	<b>+ 7,1 %</b>
Dont :				
France	9 983	10 452	+ 4,7 %	+ 4,0 %
International	3 542	4 175	+ 17,9 %	+ 15,7 %
<i>Europe hors France</i>	2 960	3 646	+ 23,2 %	+ 20,9 %
<i>Hors Europe</i>	582	529	- 9,1 %	- 10,8 %
Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*	180	192 (**)	n.s.	

\* : voir glossaire

(\*\*) le chiffre d'affaires Construction intègre les travaux réalisés par la société ALIAE, filiale à 99,9 % d'APRR depuis le 01/07/2022, sur le chantier de l'A79 pour un montant de 7 millions d'euros (entre le 01/01/2022 et le 30/09/2022).

**2 - CHIFFRE D'AFFAIRES DU 3<sup>e</sup> TRIMESTRE 2022**

<i>en millions d'euros</i>	<b>3<sup>e</sup> trimestre</b>		<b>Variations</b>
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>réelles</b>
			<b>2022 / 2021</b>
Construction	941	1 061	+ 12,8 %
<i>dont immobilier</i>	268	284	
Infrastructures	1 816	1 881	+ 3,6 %
Énergie Systèmes	1 135	1 281	+ 12,9 %
Sous-Total Travaux	3 892	4 223	+ 8,5 %
Concessions (hors Ifric 12)	933	952	+ 2,0 %
<b>Total Groupe (hors Ifric 12)</b>	<b>4 825</b>	<b>5 175</b>	<b>+ 7,3 %</b>
Chiffre d'affaires Construction (Ifric 12)*	68	45 (**)	n.s.

\* : voir glossaire

(\*\*) le chiffre d'affaires Construction intègre les travaux réalisés par la société ALIAE, filiale à 99,9 % d'APRR depuis le 01/07/2022, sur le chantier de l'A79 pour un montant de 4 millions d'euros sur le trimestre.

### 3 - DESCRIPTION GÉNÉRALE DE L'ACTIVITÉ

Eiffage a réalisé au 3<sup>e</sup> trimestre 2022 un chiffre d'affaires consolidé de 5,2 milliards d'euros, en hausse de 7,3 % par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2021 (+ 8,5 % dans les Travaux et + 2,0 % dans les Concessions).

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au 30 septembre 2022 atteint ainsi 14,6 milliards d'euros, en hausse de 8,1 % à structure réelle et de 7,1 % pcc.

Dans les **Travaux**, l'activité progresse de 7,1 % (+ 5,8 % pcc) par rapport à 2021 et s'établit à 12,1 milliards d'euros.

#### Construction : 3 132 millions d'euros (+ 7,6 % à structure réelle ; + 7,1 % pcc)

- Dans la Construction, l'activité s'inscrit en hausse de 7,0 % à 2 403 millions d'euros en France, et de 9,6 % à 729 millions d'euros en Europe hors de France.
- Dans l'Immobilier, le chiffre d'affaires est en hausse de 6,9 % sur un an. La commercialisation de logements s'établit à 1 936 réservations enregistrées à fin septembre 2022 contre 2 591 à fin septembre 2021.

#### Infrastructures : 5 215 millions d'euros (+ 4,7 % à structure réelle ; + 4,4 % pcc)

- En France, le chiffre d'affaires est en baisse de 3,2 % à 3 155 millions d'euros, du fait d'une moindre activité (anticipée) sur les grands chantiers du Grand Paris Express, de l'A79 et la fin des travaux sur le parc éolien de Saint-Nazaire.
- En Europe hors de France, l'activité, en hausse de 29,1 % à 1 722 millions d'euros, bénéficie de la montée en puissance des travaux de la ligne à grande vitesse HS2 au Royaume-Uni et de l'autoroute E18 en Norvège.
- Hors d'Europe, le chiffre d'affaires est en baisse de 13,6 % à 338 millions d'euros.

#### Énergie Systèmes : 3 735 millions d'euros (+ 10,3 % à structure réelle ; + 6,8 % pcc)

- En France, le chiffre d'affaires s'établit à 2 399 millions d'euros, en hausse de 5,3 %.
- En Europe hors de France, l'activité progresse dans les principales implantations de la branche à 1 194 millions d'euros (+ 24,4 % par rapport à 2021).
- Hors d'Europe, le chiffre d'affaires est de 142 millions d'euros, contre 146 millions d'euros au 30 septembre 2021.

Dans les **Concessions**, l'activité est en hausse de 13,3 % par rapport au 30 septembre 2021 à 2 545 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR, hors construction, s'établit à 2 151 millions d'euros, en hausse de 12,6 % par rapport à 2021. Le trafic global sur le réseau d'APRR, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, s'inscrit en hausse de 11,9 % au 30 septembre 2022 par rapport à la même période de 2021 (+2,9 % par rapport à 2019). Le trafic des véhicules légers (VL) croît de 13,8 % et celui des poids lourds (PL) de 2,7 %.

Sur l'autoroute A65 (Pau-Langon), le chiffre d'affaires progresse de 15,0 % à 56 millions d'euros avec un trafic en hausse de 11,9 % (VL : + 12,4 % et PL : + 7,2 %).

Sur le viaduc de Millau, le chiffre d'affaires est en hausse de 10,4 % à 47 millions d'euros avec un trafic en croissance de 8,0 % (VL : + 8,7 % et PL : + 1,8 %).

Le chiffre d'affaires réalisé par le Stade Pierre Mauroy à Lille s'établit à 19 millions d'euros et celui de l'autoroute de l'Avenir au Sénégal croît de 10,0 % à 49 millions d'euros.

Les concessions aéroportuaires (aéroports de Lille et de Toulouse) enregistrent une hausse moyenne de 107,7 % du trafic passagers, pour un chiffre d'affaires de 117 millions d'euros, en croissance de 57,9%.

Les autres concessions et les opérations de Partenariat Public-Privé ont dégagé un chiffre d'affaires de 106 millions d'euros (111 millions au 30 septembre 2021).

#### **4 - FAITS MARQUANTS POSTÉRIEURS AU 30 SEPTEMBRE 2022**

##### **Finalisation de l'acquisition de 70 % de SNEF Telecom**

Le 12 octobre 2022, Eiffage, au travers de sa filiale Eiffage Énergie Systèmes, a acquis sur fonds propres 70 % de SNEF Telecom, filiale du groupe SNEF, à l'issue d'une phase de négociations exclusives entamée en mai 2022. Cet acteur de référence sur le marché français des télécommunications mobiles vient ainsi compléter l'offre et les expertises d'Eiffage Énergie Systèmes auprès des acteurs de l'industrie et du tertiaire sur un marché en forte croissance.

##### **Eiffage devient le premier actionnaire de Getlink**

Le 26 octobre 2022, Eiffage a conclu un accord en vue de l'acquisition auprès de TCI Fund Management Limited d'un bloc de 13,71 % du capital de Getlink SE (« Getlink ») représentant 75 383 972 actions. À l'issue du règlement livraison intervenu depuis et compte tenu des 5,08 % acquis en 2018, Eiffage détient 18,79 % du capital de Getlink et devient ainsi son premier actionnaire.

Getlink est la société concessionnaire du tunnel sous la Manche jusqu'en 2086, infrastructure majeure de mobilité, d'échanges commerciaux et de transport d'électricité en Europe.

Cette opération s'inscrit dans la stratégie du Groupe de diversification de son portefeuille de concessions dans ses territoires cibles. Déjà fort de nombreuses concessions ou contrats de partenariat d'infrastructures de transport, Eiffage allonge, au travers de cette acquisition, la durée de son portefeuille tout en renforçant sa participation dans un acteur clé de la décarbonation des transports en Europe.

Cet investissement significatif de 1 194 millions d'euros (15,84 euros par action Getlink) a été financé par Eiffage sur sa trésorerie disponible et n'est sujet à aucune condition. Le Groupe pourrait à l'avenir adosser un financement à sa participation dans Getlink.

#### **5 - SITUATION FINANCIÈRE**

Eiffage SA et ses filiales Travaux disposaient d'une liquidité de 4,9 milliards d'euros au 30 septembre 2022 composée de 2,9 milliards d'euros de disponibilités et d'une ligne de crédit bancaire non tirée de 2 milliards d'euros sans covenant financier. Cette facilité est à échéance 2026 pour la quasi-totalité de ce montant. La liquidité d'Eiffage SA est en hausse de 0,3 milliard d'euros par rapport au 30 septembre 2021.

APRR disposait, pour sa part, d'une liquidité de 2,8 milliards d'euros au 30 septembre 2022 composée de 0,8 milliard d'euros de disponibilités et d'une ligne de crédit bancaire non tirée de 2 milliards d'euros. Cette facilité est à échéance 2027 pour la quasi-totalité de ce montant. La liquidité d'APRR est en baisse de 0,1 milliard d'euros par rapport au 30 septembre 2021.

Par ailleurs, l'agence de notation FitchRatings a amélioré le 3 novembre 2022 la notation de crédit d'APRR. La note de crédit long terme passe de A- à A, avec une perspective stable. La note court terme passe de F1 à F1+.

## 6 – PERSPECTIVES

Grâce à une prise de commandes toujours dynamique des branches Travaux au 3<sup>e</sup> trimestre, le carnet de commandes s'élève à 18,8 milliards d'euros au 30 septembre 2022, en hausse de 15 % sur un an (+ 4 % sur 3 mois). Il représente 13,7 mois d'activité.

Eiffage confirme ses perspectives 2022 d'augmentation de son chiffre d'affaires et de son résultat en Travaux et en Concessions. La rentabilité des Concessions sera supérieure à son niveau de 2019, étant rappelé que les Travaux avaient déjà retrouvé en 2021 une rentabilité supérieure à 2019.

Pour APRR, le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 sera publié le 24 janvier 2023 après bourse. Pour le Groupe, le chiffre d'affaires et les résultats de l'exercice 2022 seront publiés le 22 février 2023 après bourse.

### Évolution des carnets de commandes

<i>en milliards d'euros</i>	<b>Au 30/09/2021</b>	<b>Au 30/09/2022</b>	<b>Δ 22/21</b>	<b>Δ 3 mois</b>
<b>Total Travaux</b>	<b>16,4</b>	<b>18,8</b>	<b>+ 15 %</b>	<b>+ 4 %</b>
Immobilier	0,6	0,6	+ 5 %	+ 4 %
Concessions	1,0	0,9	- 5 %	+ 3 %

#### **Contact investisseurs**

Xavier Ombrédanne

Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 56

e-mail : xavier.ombredanne@eiffage.com

#### **Contact presse**

Sophie Mairé

Tél. : + 33 (0)1 71 59 10 62

e-mail : sophie.maire@eiffage.com

**Glossaire**

Item	Définition
Chiffre d'affaires « Construction » des concessions (Ifric 12)	Le chiffre d'affaires « Construction » des Concessions correspond aux coûts relatifs à la prestation de construction ou d'amélioration de l'infrastructure engagée par la société concessionnaire en application des dispositions de l'interprétation Ifric 12 « Accords de concession de services », après élimination des opérations intragroupes.
Carnet de commandes des Travaux	Part non exécutée des contrats signés.
Marge opérationnelle	Résultat opérationnel courant / chiffre d'affaires.
Pcc ou périmètre et change constants	<p>Le périmètre constant se calcule en neutralisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la contribution de 2022 des sociétés entrées en périmètre en 2022 ;</li> <li>la contribution de 2022 des sociétés entrées en périmètre en 2021, pour la période équivalente à celle de 2021 précédant leur date d'entrée ;</li> <li>la contribution sur 2021 des sociétés sorties du périmètre en 2022, pour la période équivalente à celle de 2022 suivant leur date de sortie ;</li> <li>la contribution sur 2021 des sociétés sorties du périmètre en 2021.</li> </ul> <p>Change constant :</p> <p>taux de change de 2021 appliqués aux chiffres d'affaires en devises de 2022.</p>
Liquidité du Groupe	<p>La liquidité du Groupe se calcule de la façon suivante :</p> <p>disponibilités gérées par Eiffage SA et ses filiales Travaux + ligne(s) bancaire(s) non utilisée(s) de Eiffage SA.</p>
Liquidité d'APRR	<p>La liquidité d'APRR se calcule de la façon suivante :</p> <p>disponibilités gérées par APRR SA + ligne(s) bancaire(s) non utilisée(s) d'APRR SA.</p>