

Ligne 1 du Métro d'Abidjan

➤ Signature d'un nouvel avenant au contrat, permettant le démarrage des travaux.

Le 19 décembre 2022, la Société des Transports Abidjanais sur Rail (STAR), un groupement d'entreprises composé de Bouygues Travaux Publics (mandataire), Colas Rail, Alstom et Keolis, a signé un nouvel avenant au contrat de conception construction exploitation maintenance du Métro d'Abidjan ligne 1, avec le gouvernement de Côte d'Ivoire, représenté par messieurs Amadou Koné, Ministre des Transports, Adama Coulibaly, Ministre de l'Économie et des Finances et Moussa Sanogo, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat, en présence de messieurs Patrick Achi, Premier Ministre de la Côte d'Ivoire et Bruno Le Maire, Ministre de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique de la France.

Cette signature marque une nouvelle étape du projet, avec la mise en vigueur du contrat et le bouclage du financement. Ce projet ambitieux de mobilité est destiné à accompagner le développement économique et démographique de la capitale ivoirienne. Capable de transporter plus de 500 000 passagers par jour, ce métro à ciel ouvert, projet de mass transit le plus ambitieux de l'Afrique subsaharienne, permettra de fluidifier les déplacements et de décongestionner Abidjan.

Son tracé, long de 37 kilomètres, suivra un corridor naturel de communication, du nord (Station Anyama Centre) au sud (Station Aéroport) de la capitale ivoirienne. Parmi les éléments majeurs du projet figure notamment la construction de 18 stations, 24 ponts, 1 viaduc sur la lagune, 34 passerelles piétonnes et 8 passages souterrains.

Cette signature fait démarrer un délai de construction de 66 mois, au terme duquel le métro sera mis en service commercialement. Les autorités ivoiriennes ont fait le choix d'un groupement d'entreprises françaises de premier rang. La construction des infrastructures sera assurée par Bouygues Travaux Publics. Colas Rail sera en charge de la voie ferrée, de l'électrification (caténaire et sous-stations), de la billettique et d'une partie des courants faibles et participera à l'intégration système. Alstom assurera le développement du matériel roulant (20 trains de 5 voitures), équipé d'un système CBTC (Communication-Based Train Control) de dernière génération, ainsi que l'intégration système. Enfin, l'exploitation et la maintenance du réseau de métro sont confiées au groupe Keolis.

Le montant du contrat est de 1,77 milliard d'euros.

LE GROUPEMENT CONSTRUCTEUR INFRASTRUCTURES



Bouygues Travaux Publics, filiale de Bouygues Construction, est le mandataire du projet, en charge du pilotage du groupement et du génie civil. Expert des projets complexes à forte valeur ajoutée, Bouygues Travaux Publics est un acteur reconnu dans l'aménagement des territoires et la construction d'infrastructures durables, qui a notamment réalisé le métro du Caire (Égypte), la liaison ferroviaire Gautrain (Afrique du Sud) et le troisième pont d'Abidjan (Côte d'Ivoire).

Contact Presse :
e.chetrit@bouygues-construction.com
m.pinot@bouygues-construction.com

TRAIN, SIGNALISATION ET SYSTÈMES



Alstom est en charge du matériel roulant (20 trains de 5 voitures de type Métropolis), de la signalisation, des télécommunications, des équipements de dépôt et de l'intégration système. Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent les fondations durables de l'avenir du transport. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services, de l'infrastructure, de la signalisation ou de la mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur.

Contact Presse :
souade.bekhti@alstomgroup.com

VOIES, ÉLECTRIFICATION ET SYSTÈMES



A travers ses projets et ses agences spécialisées, Colas Rail, la filiale rail du groupe Colas, propose des services d'études, de financement et de gestion de projets majeurs d'infrastructure ferroviaire (travaux de voies, signalisation, ventilation, désenfumage, commande-contrôle, fret, etc.) en France et à l'international. Colas Rail emploie 5 600 collaborateurs, qui travaillent dans 12 métiers différents, et représente 28 filiales/entités à travers le monde. En 2021, le chiffre d'affaires de la société s'élève à 1,12 milliard d'euros, dont 68% à l'international.

Contact Presse :
fabienne.bouloc@colas.com

EXPLOITATION – MAINTENANCE



Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique, ... Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2021, un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros.

Contact Presse :
laurent.gerbet@keolis.com