



## Colas Rail remporte un nouveau contrat aux Philippines

**Colas Rail, membre d'un groupement conduit par Alstom, a été choisi par Mitsubishi Corporation pour la conception et la réalisation des systèmes E&M (Electrical & Mechanical) et les travaux de voies ferrées de l'extension de la ligne NSCR (North South Commuter Railway) aux Philippines.**

Le projet d'extension de la ligne NSCR est l'un des éléments structurants du plan directeur des transports de Manille. Il consiste en la construction d'environ 110 km de ligne, desservant 27 nouvelles stations, avec une section sud de 55 km entre Tutuban et Calamba, dans la province de Laguna, et une section nord de 51 km entre Malolos et Clark International Airport, dans la province de Pampanga. La station de Calamba sera également reliée à la ligne PNR South Long Haul, dont l'extension est prévue jusqu'à l'extrémité sud de l'île Luzon, renforçant ainsi le raccordement des quartiers périphériques de Manille à son réseau de métro.

Le contrat remporté par Colas Rail porte sur la conception, la fourniture, l'installation, les essais et la mise en service des voies ferrées et des systèmes de contact aérien.

Après la ligne souterraine du métro de Manille fin 2021, l'extension de la ligne NSCR est le second projet majeur d'infrastructure ferroviaire remporté par Colas Rail aux Philippines.

Avec ce nouveau contrat, Colas Rail réaffirme son ambition de jouer un rôle significatif dans le développement d'infrastructures de transport durables et sûres aux Philippines, en s'appuyant sur ses expertises locales et internationales.

*« Colas Rail est fier de contribuer à ce nouveau projet aux Philippines. Celui-ci permettra à la population locale d'accéder à un système de transport en commun pratique et rapide pour relier les quartiers périphériques de Manille à son réseau de métro. Après la ligne 4 du métro du Caire et le projet du métro de Manille, nous nous félicitons de ce partenariat renouvelé avec Mitsubishi Corporation. Second projet majeur que nous remportons aux Philippines, NSCR est une nouvelle illustration de notre montée dans la chaîne de valeur et de notre positionnement dans les grands projets systèmes ferroviaires », souligne Hervé Le Joliff, Président de Colas Rail.*



### Colas ([www.colas.com](http://www.colas.com))

Colas, filiale du groupe Bouygues, a pour mission d'imaginer, de construire et d'entretenir des infrastructures de transport de façon responsable. Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 900 unités d'exploitation de travaux et 3 000 unités de production de matériaux, Colas rassemble 58 000 collaborateurs engagés dans leur territoire pour relier les hommes et faciliter les échanges dans le monde d'aujourd'hui et de demain. L'ambition de Colas est d'être le leader mondial des solutions de mobilité innovantes et responsables.

En 2022, Colas a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 15,5 milliards d'euros, dont 60% à l'international.

### POUR TOUT RENSEIGNEMENT :



**Fabienne BOULOC** Tél. : 06 67 06 90 21  
[fabienne.bouloc@colas.com](mailto:fabienne.bouloc@colas.com)



**Fanny NOLIN** Tél. : 06 60 20 19 17  
[fanny.nolin@colas.com](mailto:fanny.nolin@colas.com)



**Olivier PELLETIER** Tél. : 01 47 61 74 63



**Mélodie LAMIAUX** Tél. : 01 47 61 75 61  
[contact-investors@colas.fr](mailto:contact-investors@colas.fr)