

## Communiqué de presse

### Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats annuels 2022

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 14,45 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2022, soit une hausse de 5,9 % par rapport à l'année 2021 qui avait été impactée par des restrictions liées à l'épidémie de Covid-19 au cours du premier semestre. Comparé à celui de l'année 2019, le trafic de l'année 2022 reste en recul de 3 %.

Les travaux de la bretelle Schloësing dont la mise en service est prévue au cours du deuxième semestre 2023, se sont poursuivis sans interruption en 2022.

Le Conseil d'administration qui s'est réuni le 4 avril 2023 a arrêté les comptes de l'exercice 2022. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée générale annuelle des actionnaires. Les procédures d'audit sur les comptes sont en cours de finalisation.

Dans l'attente de la publication du rapport annuel 2022, le rapport financier semestriel relatif au 1<sup>er</sup> semestre 2022 est disponible sur le site internet de la société ([www.tunnelsprado.com](http://www.tunnelsprado.com)).

#### 1 – Comptes résumés

##### Compte de résultat résumé

<i>En euros</i>	2022	2021
Chiffre d'affaires	35 019 785	32 527 652
Résultat d'exploitation	18 468 757	15 722 145
Résultat financier	(673 621)	(564 924)
Résultat courant avant impôt et participation	17 795 136	15 157 221
<b>Résultat net</b>	<b>12 969 938</b>	<b>10 668 623</b>

##### Bilan résumé

<i>En euros</i>	2022	2021
Immobilisations incorporelles nettes	837 167	1 053 495
Immobilisations corporelles nettes	92 278 680	91 232 207
Immobilisations financières	3 100	3 100
Total de l'actif circulant	51 321 735	49 298 350
<b>Total de l'actif</b>	<b>144 440 681</b>	<b>141 587 154</b>
Capitaux propres	75 014 464	73 135 777
Provisions pour charges	1 922 079	1 984 566
Total des dettes	67 504 139	66 466 811
<b>Total du passif</b>	<b>144 440 681</b>	<b>141 587 154</b>

### Au compte de résultat

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 7,7 % par rapport à l'exercice 2021, principalement en raison de l'augmentation du trafic par rapport à l'exercice précédent.

Le résultat d'exploitation s'élève à 18 469 K€, en progression de 17,5 % par rapport à l'exercice précédent.

Le résultat net s'établit à 12 970 K€, en hausse de 21,6 % par rapport à l'année 2021.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2022 ressort à 2,22 €. Il était de 1,83 € en 2021.

### Au bilan

A l'actif, l'évolution de la valeur nette des immobilisations et de l'actif circulant résultent de l'impact lié à la réalisation de la bretelle Schlœsing et de la trésorerie générée par les opérations d'exploitation.

Au passif, l'augmentation des dettes provient principalement des tirages réalisés en 2022 sur l'emprunt (d'un montant total de 60,5 M€) mis en place le 26 novembre 2019 dans le cadre du financement du projet Schlœsing.

Il sera proposé à l'Assemblée générale qui sera convoquée au 1<sup>er</sup> semestre 2023 la distribution d'un dividende de 1,90 € par action. Le dividende était de 1,90 € pour l'exercice 2021 et 1,90 € pour l'exercice 2020.

## 2 – Perspectives 2023

Le niveau de trafic du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 2023 est en progression de 2,2 % en comparaison de la même période en 2022. La visibilité demeure réduite à date, l'activité restant notamment dépendante de l'évolution du contexte économique et social et notamment des effets sur le trafic susceptibles de résulter de la hausse de l'inflation, du coût des carburants et de l'actualité sociale.

En raison des perturbations observées sur la production industrielle mondiale consécutives aux effets de l'épidémie de covid-19 en Chine et au conflit armé en Ukraine, les délais de livraison de certains des équipements indispensables à la mise en service de la bretelle Schlœsing sont sensiblement retardés. La société anticipe en conséquence un décalage de la mise en service d'environ 2 mois, soit à l'automne 2023.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : EURONEXT Growth Paris (E2). Code ISIN : FR0004016699. MNO : ALTPC

Contact presse :

Frédérique Alary

Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82

f.alary@tunnelprado.com