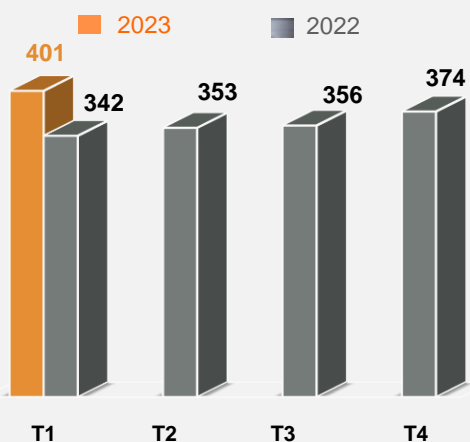


Le Groupe LISI a réalisé un chiffre d'affaires de 401,3 M€ au 1^{er} trimestre 2023, en progression de + 17,2 % par rapport à 2022



Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2023 s'inscrit en hausse de + 17,2 % par rapport à 2022.

Chiffres d'affaires trimestriels consolidés (rn M€)



■ **LISI AEROSPACE** : + 19,0 %, croissance portée par les montées en cadences principalement pour les monocouloirs et pour la maintenance avec un trafic aérien mondial presque au niveau de 2019,

■ **LISI AUTOMOTIVE** : + 12,8 %, progression soutenue par la montée en puissance des nouveaux produits destinés au marché de l'électromobilité et la répercussion partielle de l'inflation sur les prix de ventes,

■ **LISI MEDICAL** : + 27,7 %, nouvelle hausse des ventes stimulée par les nouveaux produits dans un marché mondial toujours bien orienté.

En millions d'euros	Variation			
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
Cumul au 31 mars	401,3	342,4	+ 17,2 %	+ 15,0 %

Le chiffre d'affaires consolidé à fin mars 2023 s'élève à 401,3 M€, en hausse de + 17,2 % par rapport à la même période de 2022 et tient compte des éléments positifs suivants :

- un effet de change favorable de + 7,5 M€ (1,9 % du chiffre d'affaires), lié essentiellement au renchérissement du taux moyen du dollar américain par rapport à l'euro ;
- un effet prix correspondant à la répercussion partielle aux clients de l'impact de l'inflation sur les coûts de fabrication évalué à 18 M€.

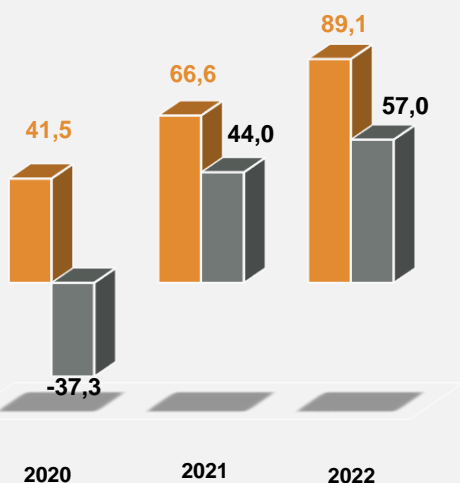
En ligne avec l'objectif de maintenir une croissance organique positive en 2023, la progression du chiffre d'affaires retraité des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre s'établit à + 15,0 % sur les trois premiers mois de l'année.

¹ La variation à périmètre et taux de change constants est calculée :

- En convertissant en euro le chiffre d'affaires des sociétés dont les comptes sont libellés en devises étrangères au taux moyen de l'année N-1 ou du mois M-1
- En convertissant en devises locales le chiffre d'affaires facturé en devises différentes de la devise locale au taux moyen de l'année N-1 ou du mois M-1
- En retraçant les entrées ou sorties de périmètre afin de retrouver une base comparable.

EBIT* et résultats nets consolidés en M€

■ EBIT ■ RN



* après participation et intéressement du personnel

LISI AEROSPACE (50 % du total consolidé)



En millions d'euros	Variation			
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
Cumul au 31 mars	199,8	167,9	+ 19,0 %	+ 15,9 %

- **Confirmation de l'accélération de l'activité dans un contexte de tension dans la chaîne d'approvisionnement de la filière aéronautique**

Le marché aéronautique mondial des vols commerciaux atteint aujourd'hui le niveau de 2019.

Les augmentations de cadences mensuelles de production des monocouloirs annoncées précédemment par les avionneurs se confirment et se traduiront par une augmentation à 55 avions de la famille Airbus A320 à mi 2023 contre 45 actuellement et à 38 avions de la famille Boeing B737 MAX dans le même horizon de temps contre 31 actuellement. La demande est également confortée par le retour des commandes de longs courriers. Les segments de marché des hélicoptères, du militaire et des avions d'affaires sont également bien orientés.

Le chiffre d'affaires de la division LISI AEROSPACE s'élève à 199,8 M€ à fin mars 2023, en hausse de + 19,0 % par rapport à la même période de 2022. Il bénéficie de la répercussion partielle de l'inflation sur les prix de vente.

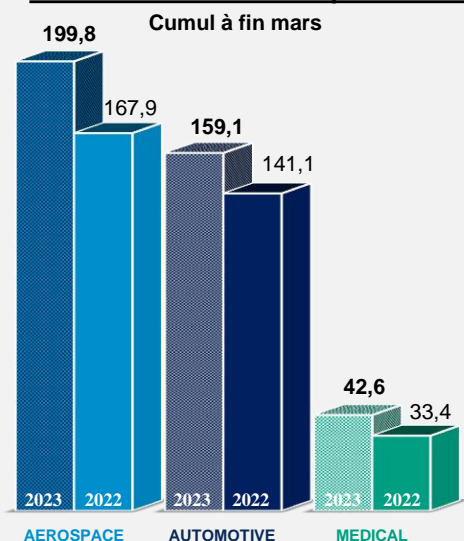
- **Les montées en cadence des monocouloirs bénéficient surtout à l'activité « Fixations »**

Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2023 de l'activité « Fixations » en Europe affiche la progression la plus forte avec une hausse de + 40,0 %. L'activité « Fixations » aux Etats-Unis est en hausse de + 21,9 % bénéficiant également de la montée en cadence des monocouloirs de son principal client donneur d'ordres.

Après une forte croissance tout au long de 2022, l'activité « Composants de Structure » se stabilise à un haut niveau. Le chiffre d'affaires du trimestre de ce segment est stable à - 0,4% par rapport à la même période de 2022. Ce plateau s'explique à la fois par des effets stocks, l'accroissement des exigences de qualité et des difficultés de recrutement des fonctions techniques.

La progression du chiffre d'affaires de la division LISI AEROSPACE retraité des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre s'établit à + 15,9 % sur les trois premiers mois de l'année.

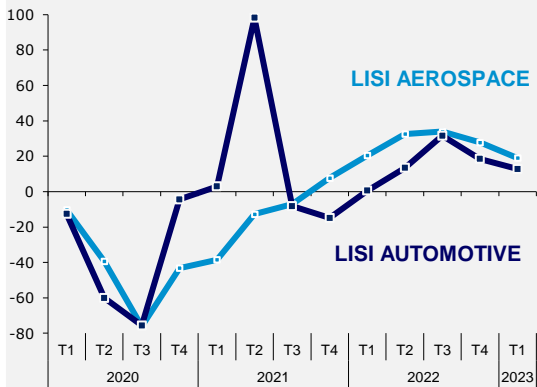
Chiffre d'affaires en M€ par division



LISI AUTOMOTIVE (40 % du total consolidé)



Évolution en % du C.A par division / N-1



² Source ACEA

En millions d'euros	Variation			
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
Cumul au 31 mars	159,1	141,1	+ 12,8 %	+ 11,8 %

- **Atténuation progressive des perturbations liées aux approvisionnements en semi-conducteurs**

Le marché automobile mondial² affiche pour le premier trimestre une croissance des immatriculations de + 4,9 % par rapport à la même période de 2022. Cette évolution résulte d'un effet de base de comparaison favorable et traduit également l'atténuation progressive des perturbations liées aux problèmes d'approvisionnement en composants électroniques qui ont touché l'ensemble des constructeurs mondiaux depuis trois ans.

Le chiffre d'affaires de la division LISI AUTOMOTIVE s'élève à 159,1 M€ à fin mars 2023, en hausse de + 12,8 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. Il reflète la répercussion partielle de l'inflation sur les prix de ventes.

- **Poursuite de la dynamique de gains de parts de marché**

La progression du chiffre d'affaires retraité des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre s'établit à + 11,8 % sur les trois premiers mois de l'année. Comparée à une croissance de + 8,9 % de la production mondiale des clients de la division, cette performance témoigne, une fois de plus, de sa capacité à conquérir de nouvelles parts de marché. Ces dernières concernent principalement les nouveaux produits qui répondent aux besoins croissants en matière d'électromobilité (chaîne de traction et fonctions associées).

LISI MEDICAL (10 % du total consolidé)

En millions d'euros	Variation			
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
Cumul au 31 mars	42,6	33,4	+ 27,7 %	+ 25,1 %

- **Marché mondial des implants dynamique et caractérisé par une offre structurellement inférieure à la demande**

Le marché mondial des dispositifs médicaux a repris son essor et retrouvé une bonne visibilité notamment aux Etats-Unis. L'offre disponible sur le marché des implants et des instruments pour la chirurgie mini-invasive demeure structurellement inférieure à une demande qui ne montre aucun signe d'essoufflement.

• Nouvelle progression des ventes soutenue par les nouveaux produits

Le chiffre d'affaires de la division LISI MEDICAL s'élève à 42,6 M€ sur les trois premiers mois de 2023, en hausse de + 27,7 % par rapport à la même période de l'exercice 2022. Cette performance commerciale est portée par la montée en puissance des volumes de production liés au contrat remporté en octobre 2022 auprès d'un acteur majeur du domaine de la chirurgie mini-invasive et valorisé à plus de 170 M\$ sur quatre ans.

La progression du chiffre d'affaires retraitée des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre s'établit à + 25,1 % sur le trimestre.

PERSPECTIVES ET COMMENTAIRES SUR L'INCIDENCE FINANCIERE DE L'ACTIVITE

Le Groupe LISI confirme les perspectives communiquées le 23 février 2023 lors de la publication des résultats annuels 2022.

LISI AEROSPACE

Les montées en cadence des avions commerciaux et les très bons niveaux des autres segments de marché se matérialisent par des niveaux de commandes très élevés pour LISI AEROSPACE.

Les points d'attention porteront sur l'augmentation des niveaux de production et les recrutements nécessaires pour y faire face, ainsi que sur la poursuite des actions visant à compenser les surcoûts engendrés par des niveaux d'inflation toujours très élevés, principalement sur l'énergie et les salaires, notamment en Europe. A ce stade, les négociations se poursuivent avec les grands clients donneurs d'ordre.

LISI AUTOMOTIVE

A très court terme, la division LISI AUTOMOTIVE reconduira les actions déjà engagées pour neutraliser les effets d'une inflation attendue sur les mêmes niveaux records qu'en 2022. Cette dernière sera caractérisée par un alourdissement des coûts sur le plan de l'énergie et des salaires alors que le prix des matières premières se stabilise. En parallèle, LISI AUTOMOTIVE poursuivra ses programmes de développement et l'industrialisation des nouveaux produits à forte valeur ajoutée destinés aux besoins croissants du marché en matière d'électromobilité.

LISI MEDICAL

Le marché de la chirurgie mini-invasive, comme celui de la reconstruction orthopédique, resteront bien orientés. La priorité sera donnée à la poursuite du développement des nouveaux produits et à la montée en puissance des volumes de production, notamment ceux liés à l'important contrat mentionné plus haut.

LISI CONSOLIDE

Les niveaux de prises de commandes en nouveaux produits dans les trois divisions positionnent favorablement le Groupe sur ses différents marchés pour le futur.

L'incertitude majeure de l'exercice porte sur la capacité à répercuter aux clients les hausses subies de coûts qui seront encore plus significatives en 2023 en particulier sur l'énergie et les salaires.

Dans ce contexte encore difficile, le Groupe attend néanmoins pour l'exercice 2023 une croissance organique positive et dans la mesure où les négociations avec les grands clients se concrétisent, une progression des principaux indicateurs financiers en valeur absolue et un Free Cash Flow³ d'exploitation positif avec la baisse des stocks comme objectif prioritaire.



lisi



CONTACTS

Emmanuel VIELLARD
Directeur Général

Courriel: emmanuel.viellard@lisi-group.com

Téléphone: 03 84 57 00 77 - www.lisi-group.com

³ Free Cash Flow (FCF) : capacité d'autofinancement diminuée des investissements industriels nets et des variations des BFR