

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Safran publie ses résultats pour le 1<sup>er</sup> semestre 2023

- Excellente performance portée par les activités de services pour moteurs civils
- Relèvement des perspectives pour l'année
- Lancement d'un programme de rachat d'actions

Paris, le 27 juillet 2023

#### Données ajustées S1 2023

- Chiffre d'affaires de 10 945 M€, en hausse de 28 %, et de 26 % sur une base organique
- Résultat opérationnel courant de 1 397 M€ (12,8 % du chiffre d'affaires, +0,6 point)
- Cash-flow libre de 1 463 M€

#### Données consolidées S1 2023

- Chiffre d'affaires de 11 129 M€
- Résultat opérationnel courant de 1 406 M€
- Cash-flow libre de 1 463 M€

Le Conseil d'administration de Safran (Euronext Paris : SAF), présidé par Ross McInnes, lors de sa réunion tenue à Paris le 26 juillet 2023, a arrêté et autorisé la publication des comptes consolidés de Safran et celle du compte de résultat ajusté pour le semestre clos le 30 juin 2023.

#### Préambule

- Toutes les données chiffrées de ce communiqué de presse sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire. Les définitions des retraitements ainsi que la table de passage du compte de résultat consolidé au compte de résultat ajusté pour le premier semestre 2023 sont disponibles dans ce communiqué. Les définitions sont consultables dans les notes de bas de page et dans les Notes en page 10 de ce communiqué.
- Les variations organiques excluent les effets de périmètre et les effets de change pour la période.

Olivier Andriès, Directeur Général de Safran, a déclaré : « *De nombreuses nouvelles commandes ont été annoncées depuis le début de l'année et le trafic aérien des court et moyen-courriers est désormais au-dessus de son niveau de 2019, alimentant une forte demande de pièces de rechange et des activités de services. Dans cet environnement commercial dynamique, Safran est pleinement concentré sur la montée en cadence. Nous sommes sur la bonne voie pour atteindre nos engagements de livraisons malgré les défis persistants de la chaîne d'approvisionnement sur l'ensemble du secteur. Au vu de notre bonne performance au 1<sup>er</sup> semestre, nous relevons nos prévisions de résultats et de génération de trésorerie pour l'exercice. Safran démontre sa capacité à façonner son portefeuille d'activités conformément à sa stratégie au travers d'acquisitions ciblées, tout en assurant les investissements nécessaires à sa croissance organique et une politique attractive pour ses actionnaires.* »

## Résultats semestriels 2023

### ➤ Chiffre d'affaires

La capacité globale (ASK) des avions court et moyen-courriers a progressé tout au long de la période. Au 1<sup>er</sup> semestre 2023, elle atteint en moyenne 102 % de son niveau de 2019, et au 2<sup>e</sup> trimestre, 104 % du niveau du 2<sup>e</sup> trimestre 2019.

**Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre 2023 s'élève à 10 945 M€, en hausse de 27,9 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2022 et de 25,9 % sur une base organique.** L'effet de périmètre représente 28 M€<sup>1</sup>. L'effet de change s'élève à 136 M€, reflétant un effet de conversion positif du chiffre d'affaires en USD, le taux de change spot EUR/USD moyen étant de 1,08 au 1<sup>er</sup> semestre 2023, comparé à 1,09 au 1<sup>er</sup> semestre 2022. Le taux couvert est de 1,13, contre 1,15 au 1<sup>er</sup> semestre 2022. Le chiffre d'affaires du 2<sup>e</sup> trimestre 2023, de 5 679 M€, a progressé de 26,5 % (27,1 % en organique) par rapport à la même période de 2022.

**Sur une base organique**, le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre 2023 a progressé de 25,9 % :

- Le chiffre d'affaires de la **Propulsion** a augmenté de 34,1 %, tiré par l'activité soutenue des services pour moteurs civils (+36,5 % en USD), notamment des fortes ventes de pièces de rechange pour les moteurs CFM56 et des activités de services. Les livraisons de moteurs LEAP ont atteint 785 unités (465 au 1<sup>er</sup> semestre 2022), soit une croissance annuelle de 69 %. Les activités liées aux moteurs militaires ont bénéficié de l'augmentation des livraisons de moteurs M88, notamment en France. Les turbines d'hélicoptères sont en légère croissance, les activités de première monte et de services ayant été affectées par des difficultés dans la chaîne d'approvisionnement ;
- Le chiffre d'affaires d'**Équipements & Défense** a progressé de 14,4 %, principalement grâce aux services dans toutes les activités, notamment les nacelles. La légère hausse enregistrée par les ventes en première monte est due aux difficultés dans la chaîne d'approvisionnement de l'ensemble du secteur (trains d'atterrissage, avionique) et à une demande révisée ;
- Le chiffre d'affaires d'**Aircraft Interiors** a enregistré une croissance de 33,8 %, principalement tirée par les services pour l'ensemble des activités. Les activités de première monte de Cabin et de Passenger Innovation (divertissement à bord) ont enregistré de bonnes performances au 1<sup>er</sup> semestre. Le chiffre d'affaires en première monte de Seats est stable, marqué par une baisse des volumes de sièges de classe Affaires.

### ➤ Recherche et Développement

Les dépenses totales de Recherche et Développement (R&D), dont celles vendues aux clients, s'élèvent à 862 M€, par rapport à 719 M€ à la même période de 2022.

Au 1<sup>er</sup> semestre 2023, les dépenses de R&D autofinancées avant Crédit d'Impôt Recherche s'établissent à 575 M€, en hausse de 24 %, et comprennent :

- des dépenses de développement pour 313 M€ (259 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2022) ;
- des dépenses de Recherche et Technologie (R&T) autofinancées de 262 M€ (206 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2022). Les efforts sont principalement centrés sur la décarbonation au travers du programme technologique disruptif RISE à la base du développement de la prochaine génération de moteurs 20 % plus économes en carburant que le moteur de dernière génération LEAP, et entièrement compatibles avec les carburants durables.

L'impact sur le résultat opérationnel courant de la R&D comptabilisée en charges atteint 473 M€, en hausse de 0,1 point du chiffre d'affaires par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2022, du fait d'une augmentation des dépenses de R&D capitalisées et de la dotation aux amortissements des programmes de R&D. Il représente 4,3 % du chiffre d'affaires, en ligne avec l'objectif de 4,5 % en moyenne pour la période 2021-2025.

<sup>1</sup> Cession de Pioneer Aerospace en avril 2022, d'Arresting Systems en juin 2022 et de Cargo & Catering en mai 2023. Acquisition d'Orolia en juillet 2022.

## ➤ Résultat opérationnel courant

**Au 1<sup>er</sup> semestre 2023, Safran affiche un résultat opérationnel courant<sup>2</sup> de 1 397 M€, en hausse de 33,4 % par rapport à la même période de 2022 (+27,3 % en organique).** Cette augmentation intègre un effet de périmètre de -6 M€, ainsi qu'un effet de change de 70 M€.

La marge opérationnelle courante progresse de 0,6 point à 12,8 % du chiffre d'affaires (12,2 % au 1<sup>er</sup> semestre 2022) :

- La marge opérationnelle courante de la **Propulsion** augmente de 1,2 point en raison d'une forte activité des services pour moteurs civils portée par l'augmentation des ventes de pièces de rechange pour les moteurs CFM56. Le plus grand nombre de moteurs de rechange LEAP livrés au 1<sup>er</sup> semestre a également eu une contribution positive pour la division. Les activités liées aux turbines d'hélicoptères, ainsi que les livraisons en première monte des moteurs M88 ont eu un impact négatif par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2022 ;
- La marge opérationnelle courante de l'activité **Équipements & Défense** est en baisse de 0,3 point. Malgré une forte croissance des services dans toutes les activités, la marge a été affectée par l'inflation, par l'augmentation des dépenses de R&D et par les difficultés dans la chaîne d'approvisionnement, notamment dans les activités de trains d'atterrissage et d'Electronics & Defense ;
- **Aircraft Interiors** affiche une perte opérationnelle courante de -100 M€, dont -33 M€ de dépréciations d'actifs d'exploitation pour Seats (stocks obsolètes et coûts de développement de deux programmes). Le redressement de Cabin est en bonne voie avec l'objectif d'être en territoire positif sur l'exercice. Seats reste confrontée à des surcoûts d'ingénierie et d'industrialisation sur le développement de nouveaux programmes.

## ➤ Résultat net ajusté

Au 1<sup>er</sup> semestre 2023, les éléments non courants sans impact sur la trésorerie, de -57 M€, résultent de la dépréciation de la R&D dans la division Aircraft Interiors et de coûts de restructuration.

**Le résultat net ajusté (part du Groupe) pour le 1<sup>er</sup> semestre 2023 ressort à 1,043 M€ (+95 %)** (résultat par action de base : 2,48 € ; résultat par action dilué : 2,40 €), comparé à 536 M€ à la même période de 2022 (résultat par action de base : 1,26 € ; résultat par action dilué : 1,22 €).

Il comprend :

- un résultat financier net ajusté de 63 M€, dont un coût de la dette qui s'établit à 42 M€ (rendement des placements supérieur au coût de la dette) et 21 M€ au titre d'écarts de change liés à la réévaluation de positions inscrites au bilan ;
- une charge d'impôts ajustée de -318 M€ (taux d'imposition apparent de 22,7 %).

La table de passage du compte de résultat consolidé au compte de résultat ajusté du 1<sup>er</sup> semestre 2023 est présentée et commentée dans les Notes à la page 11.

---

<sup>2</sup> Résultat opérationnel avant résultats de cession d'activités/changement de contrôle, pertes de valeur, coûts de transaction et d'intégration et autres.

### ➤ **Cash-flow libre**

**Le cash-flow libre<sup>3</sup>, d'un montant de 1 463 M€, a bénéficié du paiement d'acomptes importants, notamment dans le cadre de commandes à l'export pour le Rafale.** Safran a continué d'accroître ses investissements pour augmenter ses capacités de production et les initiatives bas carbone avec des dépenses d'investissements de -448 M€ (-272 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2022).

L'évolution favorable du besoin en fonds de roulement (81 M€) reflète le paiement d'acomptes clients significatifs et la hausse des produits constatés d'avance liés aux contrats de services à l'heure de vol. Ces éléments ont compensé l'augmentation des stocks.

### ➤ **Dette nette et financement**

Au 30 juin 2023, le bilan de Safran présente une dette nette de 263 M€ (contre une position de trésorerie nette de 14 M€ au 31 décembre 2022), y compris le paiement de dividendes (564 M€ aux actionnaires de la société mère) et le programme de rachat d'actions (947 M€).

Le montant de la trésorerie et des équivalents de trésorerie s'élève à 6 147 M€, en baisse par rapport aux 6 687 M€ enregistrés au 31 décembre 2022.

En mars 2023, Safran a remboursé à l'échéance un placement privé Euro de 180 M€ et d'une maturité de sept ans.

## **Programmes de rachat d'actions**

### ➤ **OCEANE 2027**

Au 24 mai 2023, Safran a achevé le rachat de 9,4 millions d'actions annoncé le 28 octobre 2022 afin de couvrir la dilution potentielle des obligations convertibles à échéance 2027 (OCEANE 2027)<sup>4</sup>.

Ces actions conservées en autocontrôle seront livrées aux porteurs d'OCEANE 2027 si et quand ils exercent leur droit de conversion.

### ➤ **OCEANE 2028**

Safran lance une opération de gestion de la dette visant à éliminer le risque de dilution lié aux obligations convertibles à échéance 2028 (OCEANE 2028)<sup>5</sup>. Le Groupe rachètera ainsi jusqu'à environ 4,0 millions de ses propres actions, soit environ 0,95 % du capital. La valeur nominale des OCEANE 2028 s'élève à 180,89 €.

### ➤ **Programme de rachat d'actions pour annulation**

Safran lance un programme de rachat d'actions en vue d'une réduction de capital ultérieure. Ce programme plafonné à 1 Md€ devrait être achevé d'ici fin 2025.

<sup>3</sup> Cet agrégat extracomptable (non audité) correspond à la capacité d'autofinancement minorée de la variation du besoin en fonds de roulement et des investissements incorporels et corporels.

<sup>4</sup> Environ 9,24 millions d'obligations convertibles à échéance mai 2027 pour une valeur nominale totale de 1 000 M€ et une valeur nominale unitaire de 108,23 €. Le ratio de conversion est actuellement fixé à 1,019. Le cours de conversion actuel est de 106,21 € avec une dilution potentielle de 2,20 % du capital. Amortissement normal ou remboursement anticipé au gré de Safran à compter de juin 2024 si le cours de l'action dépasse 130 % du cours de conversion (à ce jour, environ 138 €). Se référer aux *Terms and Conditions* des OCEANE 2027 disponibles sur le site internet de Safran.

<sup>5</sup> Environ 4,04 millions d'obligations convertibles à échéance avril 2028 pour une valeur nominale totale de 730 M€ et une valeur nominale unitaire de 180,89 €. Le ratio de conversion est actuellement fixé à 1,003. Le cours de conversion actuel est de 180,34 € avec une dilution potentielle de 0,95 % du capital. Amortissement normal ou remboursement anticipé au gré de Safran à compter d'avril 2025 si le cours de l'action dépasse 130 % du cours de conversion (à ce jour, environ 234 €). Se référer aux *Terms and Conditions* des OCEANE 2028 disponibles sur le site internet de Safran.

## Perspectives pour l'année 2023

**Safran relève ses perspectives pour l'exercice 2023** (données ajustées) :

- un chiffre d'affaires d'**au moins 23,0 Mds€** (inchangé) ;
- un résultat opérationnel courant d'**environ 3,1 Mds€** (contre *environ 3,0 Mds€* précédemment) ;
- un cash-flow libre d'**au moins 2,7 Mds€** (contre *au moins 2,5 Mds€* précédemment).

**Ces perspectives reposent notamment, mais pas exclusivement, sur les hypothèses suivantes :**

- absence de nouvelle perturbation de l'économie mondiale (inchangée) ;
- trafic aérien : capacité globale (ASK) 2023 supérieure à 2019 (contre précédemment *retour courant 2023 au niveau 2019*) ;
- augmentation d'environ 50 % du nombre de livraisons de moteurs LEAP (inchangée) ;
- chiffre d'affaires des activités de services pour moteurs civils (en USD) : hausse entre 25 % et 29 % (contre une *hausse entre 20 % et 22 %* précédemment) ;
- cours de change spot EUR/USD de 1,10 (contre *1,05* précédemment) ;
- taux couvert EUR/USD de 1,13 (inchangé).

Le principal facteur de risque reste les capacités de production de la chaîne d'approvisionnement.

## Couvertures de change

En juin 2023, le portefeuille de couvertures de Safran s'élève à 50,7 Mds\$, en baisse par rapport à 53,7 Mds\$ en avril 2023.

2023 est couvert avec un cours couvert cible de 1,13 \$, pour une exposition nette estimée de 10,0 Mds\$.

2024 est couvert avec un cours couvert cible entre 1,13 \$ et 1,15 \$, pour une exposition nette estimée de 11,0 Mds\$.

2025 et 2026 sont couverts avec un cours couvert cible entre 1,12 \$ et 1,14 \$, pour une exposition nette estimée respective de 12,0 Mds\$ et 13,0 Mds\$.

2027 est partiellement couvert à hauteur de 9,6 Mds\$ pour une exposition nette estimée à 14,0 Mds\$.

## Gestion du portefeuille

Safran poursuit une gestion active de son portefeuille d'actifs conformément à ses priorités stratégiques :

- L'acquisition d'Aubert & Duval (avec Airbus et Tikehau Capital) a été finalisée le 28 avril 2023. Elle est consolidée par mise en équivalence au sein du secteur Propulsion depuis mai 2023.
- Les activités Safran Cargo & Catering (au sein de Safran Cabin) ont été cédées le 31 mai 2023.
- L'acquisition de l'activité de systèmes électriques aéronautiques de Thales devrait être finalisée à la fin du troisième trimestre 2023.
- Le 1<sup>er</sup> juin 2023, Safran a annoncé être entré en négociations exclusives avec Air Liquide en vue d'acquérir ses activités technologiques aéronautiques oxygène et azote. L'opération devrait être finalisée au 1<sup>er</sup> trimestre 2024.
- Le 21 juillet 2023, Safran a annoncé s'être porté acquéreur de l'activité d'actionnement et de commandes de vol de Collins Aerospace pour 1,8 Md\$. L'opération devrait être finalisée au 2<sup>e</sup> semestre 2024.

\* \* \* \*

## Calendrier

Chiffre d'affaires T3 2023	27 octobre 2023
Résultats annuels 2023	15 février 2024
Chiffre d'affaires T1 2024	26 avril 2024
Assemblée générale	23 mai 2024
Résultats S1 2024	31 juillet 2024

\* \* \* \*

Safran organise aujourd'hui à 8h30, heure de Paris, un webcast pour les analystes et investisseurs.

- 1) **Si vous souhaitez uniquement suivre le webcast et écouter la conférence téléphonique**, veuillez-vous enregistrer en utilisant le lien suivant : <https://edge.media-server.com/mmc/p/hbrvcniq>  
⇒ Veuillez utiliser ce même lien pour la **réécoute** qui sera disponible 2 heures après la conclusion de l'évènement et qui demeurera accessible pendant 90 jours.
- 2) **Si vous souhaitez participer à la séance de questions/réponses à la fin de la conférence**, veuillez-vous pré-enregistrer en utilisant le lien ci-dessous afin de recevoir par email les informations de connexion (numéros de téléphone et code d'accès personnel) : <https://register.vevent.com/register/BI9bf93e749f114b34a25bd50564af07a1>

Les liens de connexion sont également disponibles sur le site internet de Safran sur la page d'accueil de la rubrique Finance et également dans les sous-rubriques « Publications et résultats » et « Agenda ».

Le communiqué de presse, la présentation et les comptes consolidés sont disponibles sur le site internet Safran à l'adresse [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) (rubrique Finance).

\* \* \* \*

## Chiffres clés

### 1. Compte de résultat ajusté, bilan et trésorerie

Compte de résultat ajusté (en millions d'euros)	S1 2022	S1 2023	% variation
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>8 560</b>	<b>10 945</b>	<b>28 %</b>
Autres produits et charges opérationnels courants	-7 541	-9 609	
Quote-part dans le résultat net des co-entreprises	28	61	
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>1 047</b>	<b>1 397</b>	<b>33 %</b>
% du chiffre d'affaires	12,2 %	12,8 %	0,6 pt
Autres produits et charges opérationnels non courants	-92	-57	
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>955</b>	<b>1 340</b>	<b>40 %</b>
% du chiffre d'affaires	11,2 %	12,2 %	1,0 pt
Résultat financier	-193	63	
Produit (charge) d'impôts	-211	-318	
<b>Résultat de la période</b>	<b>551</b>	<b>1 085</b>	<b>97 %</b>
<b>Résultat attribuable aux intérêts minoritaires</b>	<b>-15</b>	<b>-42</b>	
<b>Résultat net part du Groupe</b>	<b>536</b>	<b>1,043</b>	<b>95 %</b>
<b>Résultat par action de base attribuable aux propriétaires de la société mère (en euros)</b>	<b>1,26*</b>	<b>2,48**</b>	<b>97 %</b>
<b>Résultat par action dilué attribuable aux propriétaires de la société mère (en euros)</b>	<b>1,22***</b>	<b>2,40****</b>	<b>97 %</b>

\* Basé sur le nombre moyen pondéré de 426 832 583 actions au 30 juin 2022.

\*\* Basé sur le nombre moyen pondéré de 420 447 865 actions au 30 juin 2023.

\*\*\* Après dilution, basé sur le nombre moyen pondéré de 440 315 385 actions au 30 juin 2022.

\*\*\*\* Après dilution, basé sur le nombre moyen pondéré de 434 534 351 actions au 30 juin 2023.

Bilan consolidé – Actif (en millions d'euros)	31 déc. 2022	30 juin 2023	Bilan consolidé – Passif (en millions d'euros)	31 déc. 2022	30 juin 2023
Écarts d'acquisition	4 994	4 941	Capitaux propres	10 866	11 221
Immobilisations corp. et incorp.	11 943	11 888	Provisions	2 567	2 530
Participations dans les co-entreprises et les entreprises associées	1 974	1 914	Dettes soumises à des conditions partic	302	298
Droits d'utilisation	566	569	Passifs portant intérêts	6 673	6 410
Autres actifs non courants	2 354	1 978	Dérivés passifs	5 848	5 251
Dérivés actifs	540	1 200	Autres passifs non courants	1 239	1 261
Stocks et en-cours de production	6 408	7 381	Fournisseurs et autres créditeurs	6 298	6 915
Coûts des contrats	664	733	Passifs sur contrat	12 756	13 977
Créances clients et autres débiteurs	7 904	8 462	Autres passifs courants	279	399
Actifs sur contrat	1 982	2 057	<b>Total passif</b>	<b>46 828</b>	<b>48 262</b>
Trésorerie et équivalents de trésorerie	6 687	6 147			
Autres actifs courants	812	992			
<b>Total actif</b>	<b>46 828</b>	<b>48 262</b>			

Tableau des flux de trésorerie (en millions d'euros)	S1 2022	2022	S1 2023
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>1 047</b>	<b>2 408</b>	<b>1 397</b>
Autres produits et charges opérationnels non courants	-92	-450	-57
Amortissements, provisions et dépréciations (hors financier)	677	1 540	610
<b>EBITDA</b>	<b>1 632</b>	<b>3 498</b>	<b>1 950</b>
Impôts sur les bénéfices et éléments n'ayant pas entraîné de flux de trésorerie	14	-682	32
<b>Flux de trésorerie opérationnels</b>	<b>1 646</b>	<b>2 816</b>	<b>1 982</b>
Variation du besoin en fonds de roulement	426	729	81
Investissements corporels	-243	-498	-348
Investissements incorporels	-29	-98	-100
Capitalisation des frais de R&D	-135	-283	-152
<b>Cash-flow libre</b>	<b>1 665</b>	<b>2 666</b>	<b>1 463</b>
Dividendes versés	-225	-225	-583
Cessions/acquisitions et divers	-321	-883	-1 157
<b>Variation nette de trésorerie</b>	<b>1 119</b>	<b>1 558</b>	<b>-277</b>
Position financière nette – ouverture	-1 544	-1 544	14
<b>Position financière nette – clôture</b>	<b>-425</b>	<b>14</b>	<b>-263</b>



## 2. Répartition sectorielle

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	S1 2022	S1 2023	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	4 176	5 677	35,9 %	-	1,8 %	34,1 %
Équipements & Défense	3 506	4 100	16,9 %	1,1 %	1,4 %	14,4 %
Aircraft Interiors	870	1 163	33,7 %	-1,1 %	1,0 %	33,8 %
Holding & autres	8	5	-37,5 %	-	-	-37,5 %
<b>Total Groupe</b>	<b>8 560</b>	<b>10 945</b>	<b>27,9 %</b>	<b>0,3 %</b>	<b>1,7 %</b>	<b>25,9 %</b>

Répartition du chiffre d'affaires ajusté Première monte/Services (en millions d'euros)	S1 2022		S1 2023	
	Première monte	Services	Première monte	Services
<b>Propulsion</b>	<b>1 507</b>	<b>2 669</b>	<b>2 385</b>	<b>3 292</b>
% du chiffre d'affaires	36,1 %	63,9 %	42,0 %	58,0 %
<b>Équipements &amp; Défense</b>	<b>2 174</b>	<b>1 332</b>	<b>2 426</b>	<b>1 674</b>
% du chiffre d'affaires	62,0 %	38,0 %	59,2 %	40,8 %
<b>Aircraft Interiors<sup>6</sup></b>	<b>613</b>	<b>257</b>	<b>763</b>	<b>400</b>
% du chiffre d'affaires	70,5 %	29,5 %	65,6 %	34,4 %

Chiffre d'affaires ajusté par activité (en millions d'euros)	T2 2022	T2 2023	% variation	% variation de périmètre	% variation taux de change	% variation organique
Propulsion	2 234	2 963	32,6 %	-	-0,8 %	33,4 %
Équipements & Défense	1 790	2 134	19,2 %	1,3 %	-0,5 %	18,4 %
Aircraft Interiors	461	579	25,6 %	-2,2 %	-2,6 %	30,4 %
Holding & autres	4	3	-25,0 %	-	-	-25,0 %
<b>Total Groupe</b>	<b>4 489</b>	<b>5 679</b>	<b>26,5 %</b>	<b>0,3 %</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>27,1 %</b>

Chiffre d'affaires 2023 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2023	T2 2023	S1 2023
Propulsion	2 714	2 963	5 677
Équipements & Défense	1 966	2 134	4 100
Aircraft Interiors	584	579	1 163
Holding & autres	2	3	5
<b>Total Groupe</b>	<b>5 266</b>	<b>5 679</b>	<b>10 945</b>

Chiffre d'affaires 2022 par trimestre (en millions d'euros)	T1 2022	T2 2022	T3 2022	T4 2022	2022
Propulsion	1 942	2 234	2 503	2 827	9 506
Équipements & Défense	1 716	1 790	1 820	2 209	7 535
Aircraft Interiors	409	461	522	586	1 978
Holding & autres	4	4	4	4	16
<b>Total Groupe</b>	<b>4 071</b>	<b>4 489</b>	<b>4 849</b>	<b>5 626</b>	<b>19 035</b>

Résultat opérationnel courant par activité (en millions d'euros)	S1 2022	S1 2023	% variation
<b>Propulsion</b>	<b>723</b>	<b>1 051</b>	<b>45,4 %</b>
% du chiffre d'affaires	17,3 %	18,5 %	
<b>Équipements &amp; Défense</b>	<b>411</b>	<b>466</b>	<b>13,4 %</b>
% du chiffre d'affaires	11,7 %	11,4 %	
<b>Aircraft Interiors</b>	<b>-82</b>	<b>-100</b>	<b>-22,0 %</b>
% du chiffre d'affaires	-9,4 %	-8,6 %	
Holding & autres	-5	-20	n.a.
<b>Total Groupe</b>	<b>1 047</b>	<b>1 397</b>	<b>33,4 %</b>
% du chiffre d'affaires	12,2 %	12,8 %	

<sup>6</sup> Le *retrofit* est inclus dans la première monte.



<i>Autres produits et charges opérationnels non courants</i> <i>(en millions d'euros)</i>	S1 2022	S1 2023
<b>Résultat opérationnel courant ajusté</b>	<b>1 047</b>	<b>1 397</b>
% du chiffre d'affaires	12,2 %	12,8 %
<b>Total des éléments non récurrents</b>	<b>-92</b>	<b>-57</b>
<i>Plus-value (moins-value) de cession d'activités</i>	60	-1
<i>Reprise (charge) de dépréciation</i>	-128	-35
<i>Autres éléments non opérationnels inhabituels et significatifs</i>	-24	-21
<b>Résultat opérationnel ajusté</b>	<b>955</b>	<b>1 340</b>
% du chiffre d'affaires	11,2 %	12,2 %

<i>Change euro/dollar</i>	S1 2022	2022	S1 2023
Cours de change spot moyen	1,09	1,05	1,08
Cours de change spot (fin de période)	1,04	1,07	1,09
Cours couvert	1,15	1,15	1,13

### 3. Principaux programmes aéronautiques : quantités livrées

<i>Quantités livrées</i>	S1 2022	S1 2023	% variation
Moteurs LEAP	465	785	69 %
Moteurs CFM56	27	24	-11 %
Moteurs de forte puissance	91	83	-9 %
Turbines d'hélicoptères	227	274	21 %
Moteurs M88	20	31	55 %
Trains d'atterrissage 787	1	10	x10
Trains d'atterrissage A350	23	23	-
Nacelles A330neo	28	26	-7 %
Nacelles A320neo	284	275	-3 %
Petites nacelles ( <i>affaires &amp; régional</i> )	270	270	-
Toilettes A350	188	220	17 %
Sièges classe affaires	818	436	-47 %
Toboggans d'évacuation A320	2 080	1 457	-30 %
Cœur électrique 787	29	127	x4,4

### 4. Recherche et Développement

<i>R&amp;D</i> <i>(en millions d'euros)</i>	S1 2022	S1 2023	variation
<b>R&amp;D totale</b>	<b>-719</b>	<b>-862</b>	<b>-143</b>
Part des dépenses vendue aux clients	254	287	33
<b>Dépenses de R&amp;D</b>	<b>-465</b>	<b>-575</b>	<b>-110</b>
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	5,4 %	5,3 %	-0,1 pt
CIR	80	77	-3
<b>Dépenses de R&amp;D après CIR</b>	<b>-385</b>	<b>-498</b>	<b>-113</b>
Dépenses capitalisées brutes	132	149	17
Amortissement et dépréciation de R&D	-105	-124	-19
<b>Impact résultat opérationnel courant</b>	<b>-358</b>	<b>-473</b>	<b>-115</b>
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	4,2 %	4,3 %	0,1 pt

## Notes

Chiffre d'affaires ajusté :

Pour refléter les performances économiques réelles du Groupe et permettre leur suivi et leur comparabilité avec celles de ses concurrents, Safran établit, en complément de ses comptes consolidés, un compte de résultat ajusté.

Il est rappelé que Safran :

- résulte de la fusion au 11 mai 2005 de Sagem SA et Snecma ; celle-ci a été traitée conformément à la norme IFRS 3 « Regroupements d'entreprises » dans ses comptes consolidés ;
- inscrit, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2005, toutes les variations de juste valeur des instruments dérivés de change en résultat financier, dans le cadre des prescriptions de la norme IFRS 9 applicables aux opérations qui ne sont pas qualifiées en comptabilité de couverture (cf. Note 3.f du Document d'Enregistrement Universel).

Le compte de résultat consolidé du Groupe est ajusté des incidences :

- de l'allocation du prix d'acquisition réalisée dans le cadre des regroupements d'entreprises. Ce retraitement concerne depuis 2005 les dotations aux amortissements des actifs incorporels liés aux programmes aéronautiques, réévalués lors de la fusion Sagem/Snecma. À compter de la publication des comptes semestriels 2010, le Groupe a décidé de retraiter :
  - les effets des écritures relatives à l'allocation du prix d'acquisition des regroupements d'entreprises, notamment les dotations aux amortissements des actifs incorporels et corporels, reconnus ou réévalués lors de la transaction, avec des durées d'amortissement longues, justifiées par la durée des cycles économiques des activités dans lesquelles opère le Groupe et les effets de revalorisation des stocks, ainsi que
  - le produit de réévaluation d'une participation antérieurement détenue dans une activité en cas d'acquisition par étapes ou d'apport à une co-entreprise.
- de la valorisation des instruments dérivés de change afin de rétablir la substance économique réelle de la stratégie globale de couverture du risque de change du Groupe :
  - ainsi, le chiffre d'affaires net des achats en devises est valorisé au cours de change effectivement obtenu sur la période, intégrant le coût de mise en œuvre de la stratégie de couverture, et
  - la totalité des variations de juste valeur des instruments dérivés de change afférentes aux flux des périodes futures est neutralisée.

Les variations d'impôts différés résultant de ces éléments sont aussi ajustées.

**Table de passage du compte de résultat consolidé au compte de résultat ajusté pour le 1<sup>er</sup> semestre 2023 :**

S1 2023	Données consolidées	Couverture de change		Regroupements d'entreprises		Données ajustées
		Revalorisation du chiffre d'affaires (1)	Différés des résultats sur couvertures (2)	Amortissements incorporels – fusion Sagem/Snecma (3)	Effet des autres regroupements d'entreprises (4)	
<i>(en millions d'euros)</i>						
<b>Chiffre d'affaires</b>	11 129	-184	-	-	-	10 945
Autres produits et charges opérationnels courants	-9 772	14	-5	19	135	-9 609
Quote-part dans le résultat net des co-entreprises	49	-	-	-	12	61
<b>Résultat opérationnel courant</b>	1 406	-170	-5	19	147	1 397
Autres produits et charges opérationnels non courants	-57	-	-	-	-	-57
<b>Résultat opérationnel</b>	1 349	-170	-5	19	147	1 340
Coût de la dette nette	42	-	-	-	-	42
Résultat financier lié au change	1 123	170	-1 272	-	-	21
Autres produits et charges financiers	-	-	-	-	-	-
<b>Résultat financier</b>	1 165	170	-1 272	-	-	63
Produit (charge) d'impôts	-609	-	329	-5	-33	-318
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	1 905	-	-948	14	114	1 085
<b>Résultat attribuable aux intérêts minoritaires</b>	-42	-	-	-	-	-42
<b>Résultat net part du Groupe</b>	1 863	-	-948	14	114	1 043

(1) Revalorisation (par devise) du chiffre d'affaires net des achats en devises au cours couvert (incluant les primes sur options dénouées), par reclassement des variations de valeur des couvertures affectées aux flux comptabilisés en résultat sur la période.

(2) Variations de valeur des couvertures afférentes aux flux qui seront comptabilisés en résultat sur des périodes futures pour -1 272 M€ hors impôts, et effet de la prise en compte des couvertures dans l'évaluation des provisions pour pertes à terminaison pour -5 M€ au 30 juin 2023.

(3) Annulation des amortissements/dépréciations des actifs incorporels liés à la revalorisation des programmes aéronautiques issue de l'application de la norme IFRS 3 à l'opération de fusion Sagem SA/Snecma.

(4) Annulation des effets de revalorisation des actifs lors de l'acquisition de Zodiac Aerospace pour 104 M€ hors impôts différés et annulation des amortissements/dépréciations des actifs identifiés lors des autres regroupements d'entreprises.

Il est rappelé que les états financiers consolidés semestriels condensés font l'objet d'un examen limité par les commissaires aux comptes, y compris les agrégats « chiffre d'affaires » et « résultat opérationnel » fournis en données ajustées dans la Note 5 « Information sectorielle ».

**Les données financières ajustées, autres que celles fournies dans la Note 5 « Information sectorielle », font l'objet de travaux de vérification au titre de la lecture d'ensemble des informations données dans le rapport semestriel d'activité.**

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 83 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 19,0 milliards d'euros en 2022, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @Safran sur Twitter 

#### **Contact Presse**

Catherine Malek : [catherine.malek@safrangroup.com](mailto:catherine.malek@safrangroup.com) / +33 (0)1 40 60 80 28

#### **Contact Analystes et Investisseurs**

Florent Defretin : [florent.defretin@safrangroup.com](mailto:florent.defretin@safrangroup.com) / + 33 (0)1 40 60 27 30

Aurélié Lefebvre : [aurelie.lefebvre@safrangroup.com](mailto:aurelie.lefebvre@safrangroup.com) / +33 (0)1 40 60 82 19

#### **AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES**

Ce document contient des informations et déclarations prospectives relatives à Safran qui ne se fondent pas sur des faits historiques mais sur des anticipations, elles-mêmes issues des estimations et opinions des dirigeants, et impliquent des risques et des incertitudes, connues ou non, qui pourraient aboutir à des résultats, performances ou événements significativement différents de ceux mentionnés dans ces déclarations. Ces déclarations ou informations sont susceptibles de porter sur des objectifs, intentions ou anticipations relatifs à des tendances, synergies, accroissements de valeur, plans, événements, résultats d'opérations ou situations financières futures, ou comprendre d'autres informations relatives à Safran, fondées sur les opinions actuelles des dirigeants, ainsi que sur des hypothèses établies à partir de l'information actuellement à la disposition des dirigeants. Ces déclarations prospectives sont généralement identifiées par les mots « s'attendre », « croire », « planifier », « anticiper », « pourrait », « prévoir », ou « estimer », ainsi que par d'autres termes similaires. Ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de Safran. Les investisseurs et les porteurs de titres devraient dès lors utiliser ces déclarations avec la plus grande précaution. Les facteurs qui pourraient impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux reflétés dans ces déclarations prospectives comprennent, sans que cela soit limitatif : les incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, fiscal ou réglementaire ; le risque que les nouvelles entités combinées ne réalisent pas les avantages escomptés, et notamment les synergies et les économies envisagées ; la capacité de Safran à mener à terme ses plans et sa stratégie, et à atteindre ses objectifs ; des résultats, obtenus par Safran, à l'issue de ces plans et de cette stratégie, inférieurs aux anticipations ; les risques décrits dans le Document d'Enregistrement Universel ; le plein impact de la pandémie du COVID-19.

La liste de facteurs qui précède n'est pas exhaustive. Les déclarations prospectives ne valent que le jour où elles sont données. Safran décline toute obligation de mettre à jour les informations publiques ou déclarations prospectives dans ce document pour refléter des événements ou circonstances postérieurs à la date du présent document, sauf si cette mise à jour est requise par les lois applicables.

#### **UTILISATION D'INFORMATIONS FINANCIÈRES NON-GAAP**

Ce document contient des informations financières complémentaires non-GAAP. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur le fait que ces indicateurs ne sont ni audités, ni reflétés directement dans les états financiers du Groupe établis selon les normes IFRS et qu'ils ne doivent donc pas être considérés comme des substituts aux indicateurs financiers GAAP. De plus, de tels indicateurs financiers non-GAAP pourraient également ne pas être comparables à d'autres informations de même intitulé, utilisées par d'autres sociétés.