

Communiqué de presse

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage Résultats du 1^{er} semestre 2023

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain en France de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

7.121.232 véhicules légers ont emprunté le tunnel sur le 1^{er} semestre 2023, soit une diminution de 1 % par rapport au 1^{er} semestre 2022.

La progression du chiffre d'affaires (+5,4 % par rapport au 1^{er} trimestre 2022) est principalement liée à l'évolution des tarifs. Le tarif de base du passage hors remises a augmenté de 10 centimes d'euros TTC le 1^{er} janvier 2023, passant de 3,00 € à 3,10 €.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 20 septembre 2023 a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2023.

Comptes résumés du 1^{er} semestre 2023

COMPTE DE RESULTAT

En euros	30 juin 2023	30 juin 2022
Chiffre d'affaires	18 123 098	17 197 893
Résultat d'exploitation	9 079 040	8 832 467
Résultat financier	(311 744)	(292 825)
Résultat courant avant impôt et participation	8 767 296	8 539 642
Résultat net	6 678 902	6 337 323

BILAN

En euros	30 juin 2023	31 décembre 2022
Immobilisations incorporelles nettes	627 639	837 167
Immobilisations corporelles nettes	92 245 837	92 278 680
Immobilisations financières	3 100	3 100
Total de l'actif circulant	45 079 055	51 321 735
Total de l'actif	137 955 631	144 440 681
Capitaux propres	70 602 116	75 014 463
Provisions pour charges	2 047 788	1 922 079
Total des dettes	65 305 727	67 504 139
Total du passif	137 955 631	144 440 681

1 – Au compte de résultat :

Le chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2023 est en augmentation de 5,4 % par rapport au 1^{er} semestre de l'exercice 2022, essentiellement sous l'effet des augmentations tarifaires.

Le résultat net qui s'est établi à 6,7 M€ au 30 juin 2023 est en augmentation de 5,4 % par rapport au résultat du 1^{er} semestre de l'année précédente.

2 – Au bilan :

La variation de la valeur nette des immobilisations par rapport à 2022 est principalement liée aux acquisitions et travaux de la bretelle Schlœsing compensés par les dotations aux amortissements de la période.

La variation de l'actif circulant est principalement liée à la baisse des disponibilités résultant des opérations d'investissement (3,9 M€), d'un premier remboursement d'emprunt au 30 juin 2023 (3,5 M€) et du paiement des dividendes (11,1 M€). Cette baisse est partiellement compensée par les flux générés par l'activité (10,8 M€) et les tirages sur le crédit à terme (0,7 M€).

Le poste des dettes évolue essentiellement sous l'effet des tirages sur le crédit à terme pour financer les travaux de la bretelle Schlœsing et du remboursement d'une première tranche d'emprunt au 30 juin 2023.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille. Cotation : EURONEXT Growth Paris (E2). Code ISIN : FR0004016699. MNO : ALTPC

Contact presse :
Frédérique Alary
Tél : 04 91 80 88 84 / 06 07 08 40 82
f.alary@tunnelprado.com