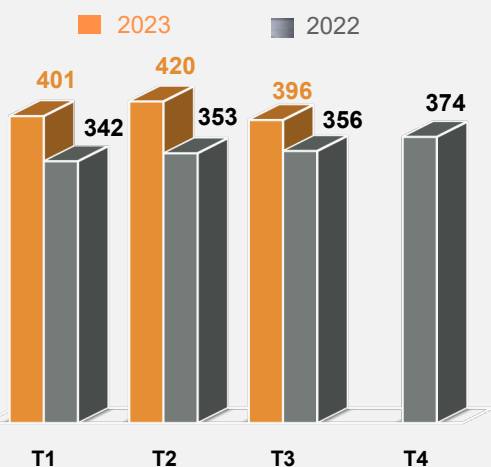


Le Groupe LISI a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 1 217,9 M€ sur les neuf premiers mois de 2023 en progression de + 15,9 % par rapport à 2022 avec une croissance organique de + 16,5 %



Chiffres d'affaires trimestriels consolidés (en M€)



■ LISI AEROSPACE :

- ✓ Activité soutenue par les montées en cadence des avions monocouloirs
- ✓ Bonne visibilité des carnets de commandes dans la durée

■ LISI AUTOMOTIVE :

- ✓ Marché automobile mondial toujours bien orienté mais visibilité réduite à court terme en Europe
- ✓ Excellente dynamique dans la prise de commandes des nouveaux produits

■ LISI MEDICAL :

- ✓ Excellente dynamique dans la prise de commandes des nouveaux produits

En millions d'euros	Variation			
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
1 ^{er} trimestre	401,3	342,4	+ 17,2 %	+ 15,0 %
2 ^{ème} trimestre	420,4	352,8	+ 19,2 %	+ 19,7 %
3 ^{ème} trimestre	396,2	355,8	+ 11,3 %	+ 14,8 %
Cumul au 30 septembre	1 217,9	1 051,0	+ 15,9 %	+ 16,5 %

Le chiffre d'affaires consolidé des neuf premiers mois de l'année s'élève à 1 217,9 M€, en hausse de + 15,9 % par rapport à la même période de 2022 et tient compte des éléments suivants :

- un effet de change défavorable de - 6,7 M€ (0,6 % du chiffre d'affaires), dont - 12,4 M€ sur le seul troisième trimestre (3,1 % du CA). Il s'explique essentiellement par l'affaiblissement du taux moyen du dollar américain par rapport à l'euro,
- un effet prix évalué à 65,0 M€ lié à la répercussion partielle aux clients de l'inflation sur les coûts de fabrication.

Pour le trimestre, la croissance s'établit à + 11,3 % du fait d'une base de comparaison élevée, la progression par rapport au troisième trimestre 2021 est de + 48,0 %.

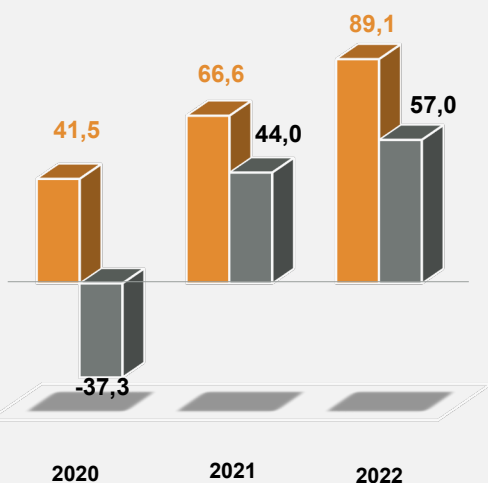
La progression du chiffre d'affaires retraité des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre s'établit à + 16,5 % sur les neuf premiers mois de l'année et à + 14,8 % au troisième trimestre.

¹ La variation à périmètre et taux de change constants est calculée :

- En convertissant en euro le chiffre d'affaires des sociétés dont les comptes sont libellés en devises étrangères au taux moyen de l'année N-1 ou du mois M-1
- En convertissant en devises locales le chiffre d'affaires facturé en devises différentes de la devise locale au taux moyen de l'année N-1 ou du mois M-1
- En retraçant les entrées ou sorties de périmètre afin de retrouver une base comparable.

EBIT* et résultats nets CONSOLIDÉS en M€

■ EBIT ■ RN



* après participation et intéressement du personnel

LISI AEROSPACE (50 % du total consolidé)



En millions d'euros	Variation			
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
1 ^{er} trimestre	199,8	167,9	+ 19,0 %	+ 15,9 %
2 ^{ème} trimestre	214,7	178,6	+ 20,2 %	+ 20,3 %
3 ^{ème} trimestre	200,2	171,3	+ 16,9 %	+ 20,9 %
Cumul au 30 septembre	614,7	517,8	+ 18,7 %	+ 19,0 %

• **L'accélération de l'activité se poursuit**

La progression du trafic aérien mondial¹, qui se situe aujourd'hui bien au-dessus des niveaux de 2019, augmente mécaniquement les besoins en maintenance. En parallèle, l'augmentation mensuelle du rythme de production des monocouloirs annoncée précédemment par les constructeurs aéronautiques se confirme. La famille d'avions Airbus A320 est ainsi passée de 45 avions par mois en début d'année à 57 actuellement (+ 26,6 %) et devrait atteindre 59 d'ici le début de 2024. La famille Boeing B737 MAX est passée dans le même horizon de temps de 31 avions par mois à 38 (+ 22,6 %) et devrait atteindre 42 d'ici le début de 2024.

La bonne tenue des segments de marché des hélicoptères, du militaire, des avions d'affaires et le retour progressif des commandes de longs courriers représentent autant de facteurs de soutien de la demande dans la durée.

• **Les montées en cadence des monocouloirs bénéficient surtout à l'activité « Fixations Europe »**

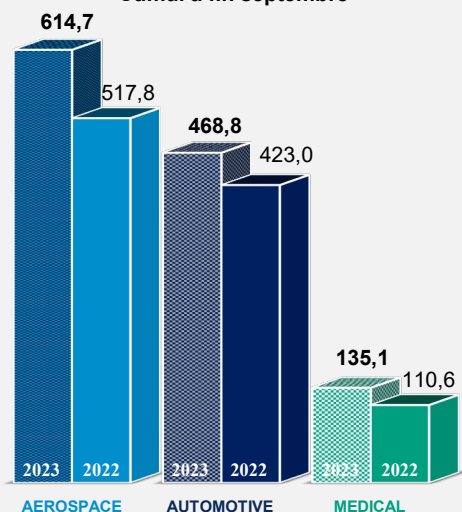
Le chiffre d'affaires de la division LISI AEROSPACE s'élève à 614,7 M€ au cours des neuf premiers mois de 2023, en hausse de + 18,7 % par rapport à la même période de l'exercice 2022. La progression sur deux exercices atteint près de + 60 %. Le troisième trimestre, quoique pénalisé par l'affaiblissement du dollar américain par rapport à l'euro (- 6,8 M€ contre + 13,5 M€ au troisième trimestre 2022) affiche néanmoins une progression de + 16,9 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

L'activité « Fixations » continue à tirer parti des montées en cadence des monocouloirs. Si elle croît de + 15,8 % aux Etats-Unis, malgré un effet de change défavorable, elle progresse de + 23,3 % en Europe. L'activité « Composants de Structure » est en hausse de + 10,1 % après une année 2022 de forte croissance (+ 26,5 % au troisième trimestre 2022).

La progression du chiffre d'affaires de la division LISI AEROSPACE retraitée des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre poursuit son amélioration séquentielle et s'établit au troisième trimestre 2023 à + 20,9 % par rapport à la même période de l'exercice précédent (+ 19,0 % en cumul au 30 septembre 2023).

Chiffre d'affaires en M€ par division

Cumul à fin septembre

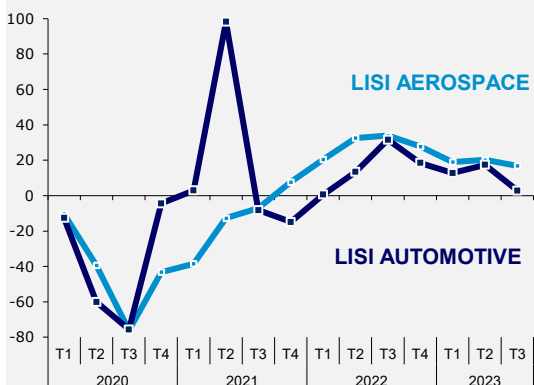


¹ Source : GIFAS - exprimé en nombre quotidien de vols commerciaux

LISI AUTOMOTIVE (39 % du total consolidé)



Évolution en % du C.A par division / N-1



² Source ACEA

	En millions d'euros		Variation	
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
1 ^{er} trimestre	159,1	141,1	+ 12,8 %	+ 11,8 %
2 ^{ème} trimestre	159,4	135,8	+ 17,4 %	+ 18,2 %
3 ^{ème} trimestre	150,2	146,1	+ 2,8 %	+ 5,2 %
Cumul au 30 septembre	468,8	423,0	+ 10,8 %	+ 11,5 %

• **Marché mondial toujours bien orienté mais visibilité réduite à court terme en Europe**

Le marché automobile mondial enregistre un quatrième trimestre consécutif de croissance. Il affiche au troisième trimestre une hausse de + 7,9 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Les ventes de véhicules se sont inscrites en progrès dans tous les grands marchés au troisième trimestre 2023. C'est en zone NAFTA-Canada-Etats-Unis-Mexique qu'elle est la plus marquée (+ 17,2 %) suivie par l'Europe (+ 15,8 %) et la Chine (+ 2,0 %).

• **Chiffre d'affaires du troisième trimestre pénalisé par un effet de base de comparaison défavorable**

Le chiffre d'affaires de la division LISI AUTOMOTIVE s'élève à 468,8 M€ au cours des neuf premiers mois de 2023, (soit + 10,8 % par rapport à la même période de l'exercice 2022). Pénalisées par l'affaiblissement du dollar américain par rapport à l'euro (- 3,4 M€ contre + 6,5 M€ au troisième trimestre 2022) et par un effet de base de comparaison défavorable (+ 31,6 % au troisième trimestre 2022), les ventes du troisième trimestre ne progressent que de + 2,8 %.

Retraité des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre, le chiffre d'affaires de la division LISI AUTOMOTIVE est en hausse de + 5,2 % sur le trimestre et de + 11,5 % sur les neuf premiers mois de l'année. La division continue à gagner des parts de marché chez les constructeurs dans un contexte de progression de + 6,4 % de la production mondiale de ses clients sur la même période.

• **Excellente dynamique dans la prise de commandes des nouveaux produits**

La prise de commandes de nouveaux produits sur les neuf premiers mois de l'année s'élève à 60,6 M€ soit 12,9 % du chiffre d'affaires et dépasse le niveau atteint au cours de la même période de l'exercice précédent (57,8 M€). Elles sont particulièrement bien orientées dans les « Composants Mécaniques de Sécurité » qui bénéficient du développement des freins de parking électrifiés sur tous ses marchés (Amérique du Nord / Chine / Europe) ainsi que des « Solutions Clippées » pour l'habillage intérieur et extérieur des véhicules en Europe et aux Etats-Unis.

LISI MEDICAL (11 % du total consolidé)

	En millions d'euros		Variation	
	2023	2022	2023 / 2022	2023 / 2022 à périmètre et taux de change constants ¹
1 ^{er} trimestre	42,6	33,4	+ 27,7 %	+ 25,1 %
2 ^{ème} trimestre	46,5	38,6	+ 20,5 %	+ 22,2 %
3 ^{ème} trimestre	46,0	38,6	+ 19,2 %	+ 24,9 %
Cumul au 30 septembre	135,1	110,6	+ 22,2 %	+ 24,0 %



La croissance du marché mondial des implants médicaux et des instruments demeure vigoureuse et bénéficie d'une bonne visibilité, notamment aux Etats-Unis.

• **Progression des ventes toujours forte, soutenue par les nouveaux produits**

Le chiffre d'affaires de la division LISI MEDICAL s'élève à 135,1 M€ au cours des neuf premiers mois de 2023, en hausse de + 22,2 % par rapport à la même période de l'exercice 2022. Le troisième trimestre 2023 s'inscrit en progression de + 19,2 %. Cette performance commerciale reflète le succès rencontré par les nouveaux produits lancés par la division et la hausse des besoins exprimés par ses clients leaders dans la reconstruction orthopédique et de la chirurgie robotisée.

Retraité des variations des devises et en l'absence d'effet de périmètre, le chiffre d'affaires de la division LISI MEDICAL est en hausse de + 24,9 % sur le trimestre (troisième trimestre consécutif de hausse supérieure à 20 %) et de + 24,0 % sur les neuf premiers mois de l'année.

PERSPECTIVES ET COMMENTAIRES SUR L'INCIDENCE FINANCIERE DE L'ACTIVITE

LISI AEROSPACE

Les remontées en cadence des avions commerciaux et les bons niveaux d'activité des autres segments de marché se matérialisent par des commandes particulièrement élevées pour LISI AEROSPACE.

Les points d'attention porteront encore au quatrième trimestre sur la maîtrise des niveaux de fabrication et les initiatives d'augmentation de la production. Les plans d'action au niveau des stocks, principalement constitués de matières premières et d'en-cours de fabrication, vont se poursuivre sur la fin de l'exercice 2023 dans un contexte où la forte volatilité de la chaîne des fournisseurs, notamment de matières premières impose des stocks de sécurité. De plus, les difficultés de recrutement de salariés formés limitent les flux de sortie des sites de production. L'ensemble de ces éléments pèse sur le rétablissement du Free Cash Flow* de la division.

La priorité restera focalisée sur les actions visant à compenser les surcoûts engendrés par des niveaux d'inflation toujours élevés, principalement sur l'énergie et les salaires.

LISI AUTOMOTIVE

La visibilité du marché automobile en Europe reste limitée, cependant le volume record des nouveaux produits à démarrer sur l'ensemble des sites devrait permettre à la division de garder une dynamique de croissance organique.

La division étudie la mise en œuvre de mesures d'adaptation aux conséquences possibles de la grève aux Etats-Unis dans le secteur automobile.

LISI MEDICAL

Dans un marché de la chirurgie mini-invasive et de la reconstruction orthopédique toujours porteur, la division LISI MEDICAL poursuivra le développement et la montée en puissance des volumes. Une nouvelle extension du site de Minneapolis (Etats-Unis) a été lancée pour répondre à la hausse de la demande à laquelle la division doit faire face. Le niveau d'investissement capacitaire restera élevé.

LISI CONSOLIDE

Comme indiqué dans le communiqué des résultats du 25 juillet dernier, le chiffre d'affaires annuel 2023 devrait être en forte progression. Le Groupe s'appuie sur des fondamentaux sains et se positionne sur des marchés en croissance avec des carnets de commandes élevés en nouveaux produits dans ses trois divisions. A ce titre, il reste confiant quant à sa capacité intrinsèque à retrouver un niveau de performance progressivement conforme à ses objectifs normatifs tels que définis selon l'hypothèse d'une inflation répercutée aux clients.

Sous réserve des conséquences de l'instabilité géopolitique actuelle et des incertitudes qu'elle fait peser sur les équilibres macroéconomiques mondiaux, le Groupe LISI continue à viser en 2023 une progression des principaux indicateurs financiers en valeur absolue, qui reste conditionnée par l'issue favorable des négociations commerciales en cours, et un Free Cash Flow* positif avec la maîtrise des stocks comme objectif prioritaire.



lisi



CONTACTS

Emmanuel VIELLARD
Directeur Général

Courriel : emmanuel.viellard@lisi-group.com

Téléphone : 03 84 57 00 77 - www.lisi-group.com

* Free Cash Flow (FCF) : capacité d'autofinancement diminuée des investissements industriels nets et des variations des BFR